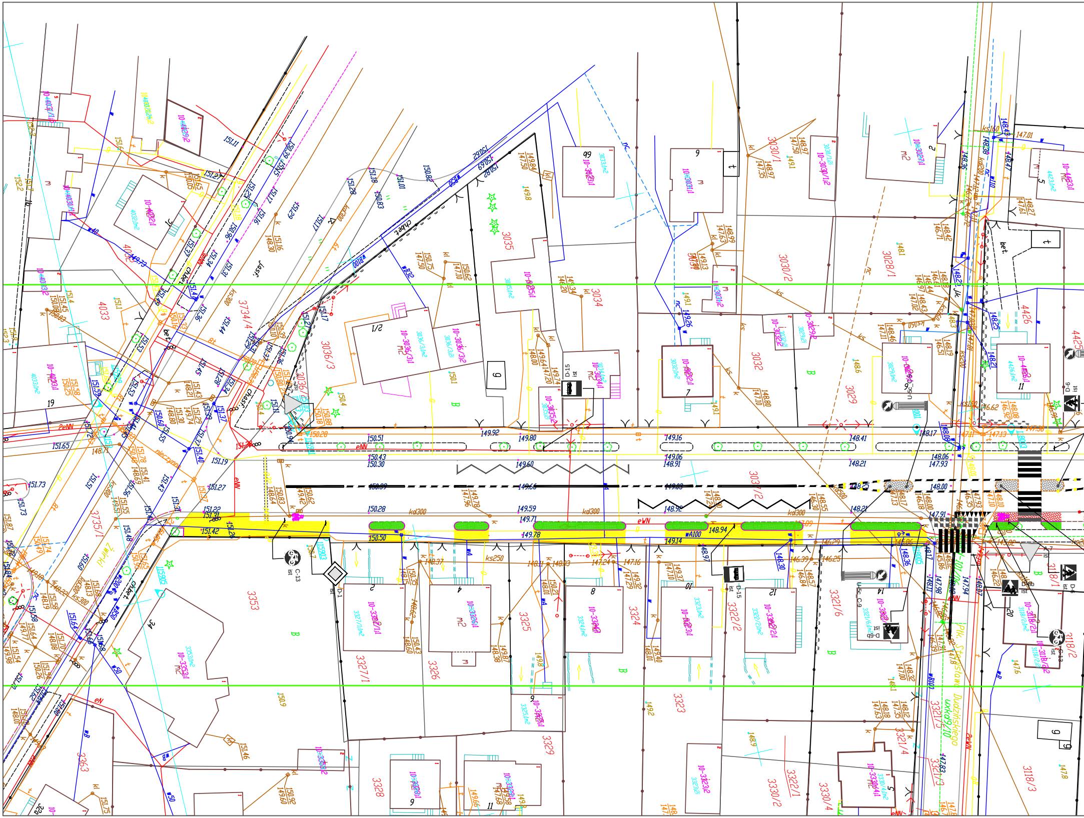
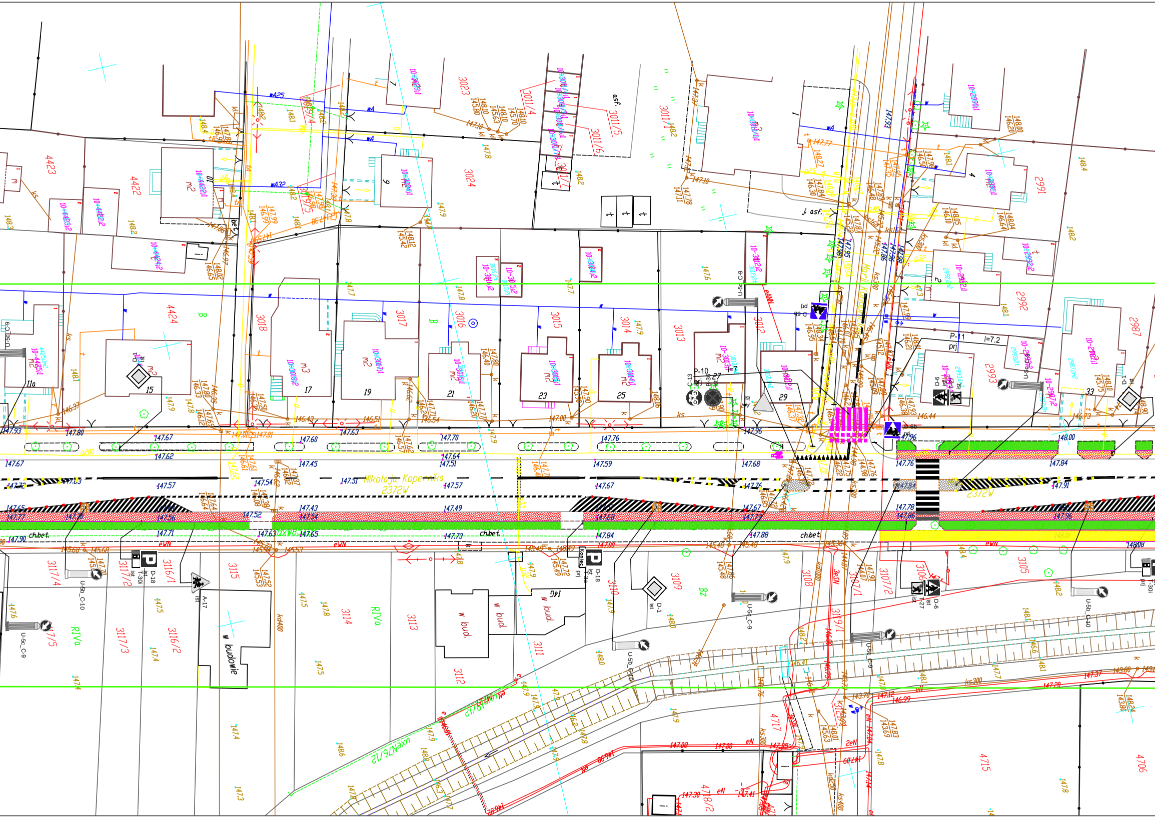
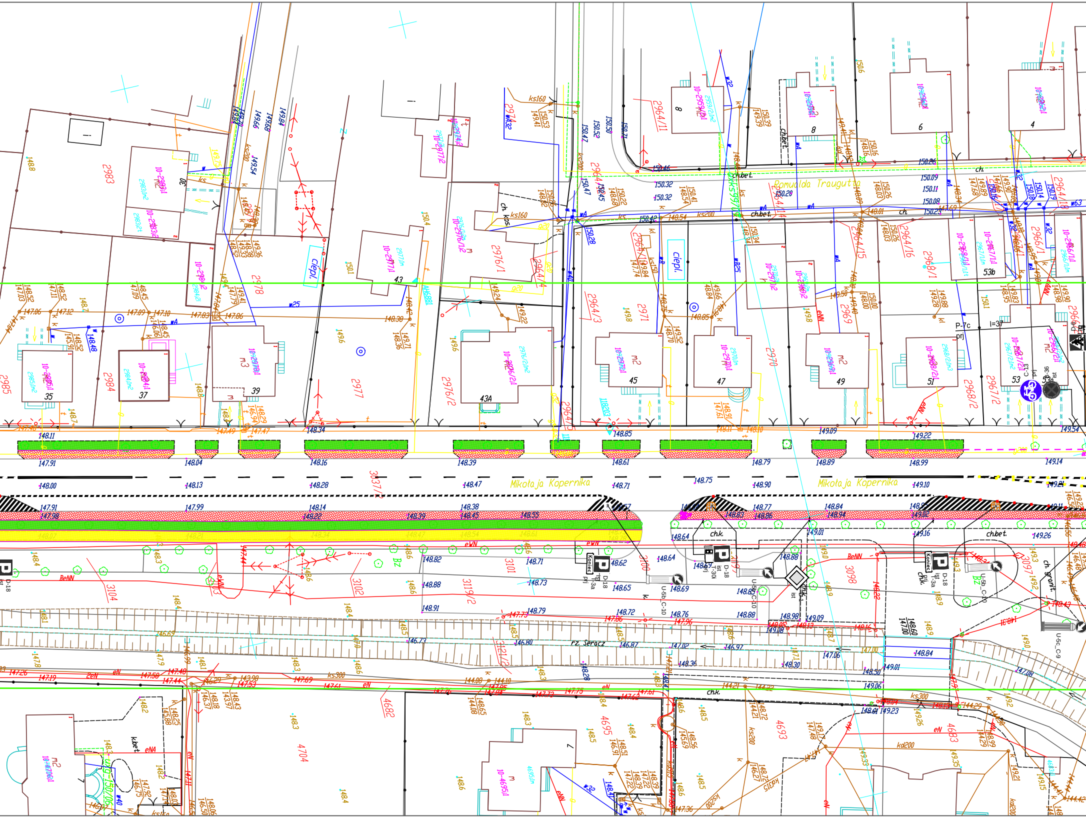
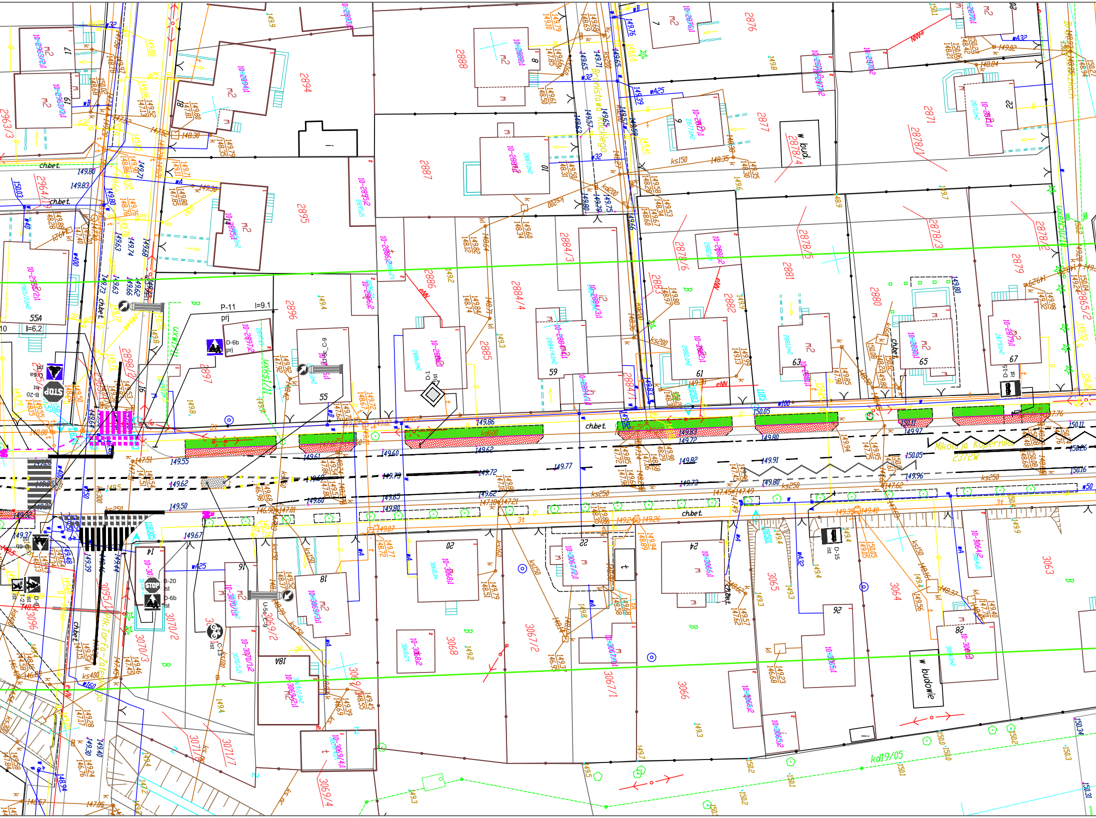


4033
3734/4
3036/3
3035
3034
3030/1
3030/2
3028/1
3032
3029
4426
3037/2
3735/1
3353
3363
3327/1
3326
3325
3324
3323
3322/2
3322/1
3321/6
3321/5
3321/4
3321/3
3328
3329
3330/2
3330/4
3318/1
3318/2
3318/3
Płk. Stanisława Dudzińskiego

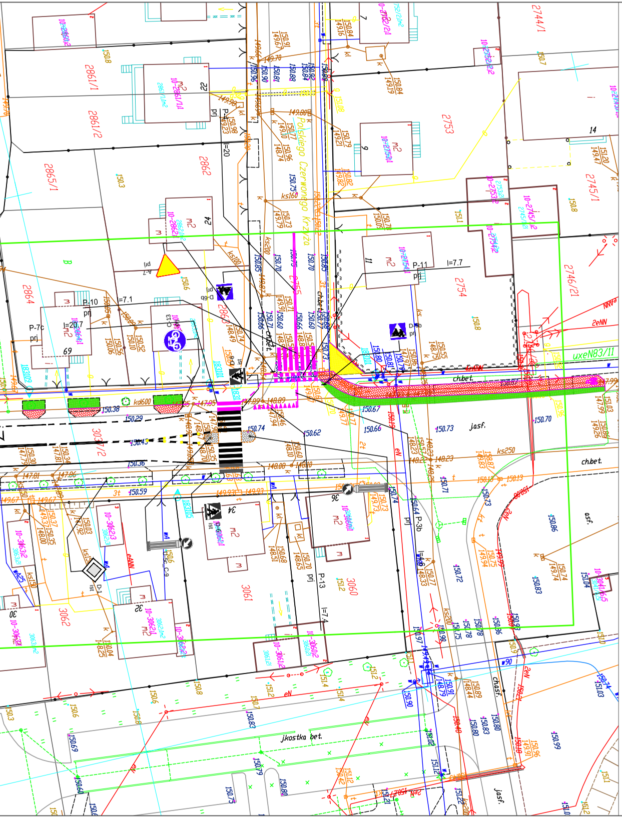

Mikołaja Kopernika
2372W
ch.bet.
eWN
4423
4422
4424
3018
3017
3016
3015
3014
3013
3012
3023
3024
3011/4
3011/5
3011/6
3011/7
2991
2992
2993
2987
3117/4
3117/2
3116/1
3115
3114
3113
3112
3111
3110
3109
3108
3107/1
3107/2
3106
3105
3117/3
3116/2
3119/1
4717
4715
4706
4718/2
11a
15
17
19
21
23
25
27
29
33
B
Bz
R IVa
w bud.
w budowie
asf.
j. asf.
P-10
P-11
l=7.2
l=7
D-1
D-6
D-18
T-30i
A-17
U-5b
U-5c
C-9
C-10
C-13
B-36
T-27
Koniec
ks300
ks400
ks200
uxeN76/12
uxeN76/12
3eSN
2eN



Romualda Traugutta
Mikołaja Kopernika
Mikołaja Kopernika
rz. Seracz
ch.bet.
ch.k.
ciepl.
ciepl.
ks160
ks200
ks300
kd200
eN
BeNN
P-7c
prj
l=37
D-18
T-3a
U-5b C-10
U-5c C-9
BZ
Koniec
2983
2985
2984
2978
2977
2976/1
2976/2
2971
2970
2969
2968/1
2968/2
2967/2
2964/1
2964/3
2964/4
2964/11
2964/15
2964/16
2964/18
2966/1
2966/2
3037/2
3097
3098
3099
3100
3101
3102
3104
3119/2
3121/2
4682
4683
4693
4695
4704
35
37
39
43
43A
45
47
49
51
53
53a
53b
30
8
6
4
148.00
148.13
148.28
148.47
148.71
148.75
148.90
149.10
147.91
148.04
148.16
148.39
148.61
148.79
148.89
148.99
149.14
148.11
148.34
148.85
149.09
149.22
149.54



Mikołaja Kopernika
2372W
ch.bet.
P-11
l=9.1
prj
l=6.2
D-6b
B-20
STOP
D-1
ist
D-15
U-5c
C-9
C-13
w bud.
w budowie
kd19/05
ks250
ks200
ks150
ks400
kd200
kd600
wA25
wA32
eNN
2963/3
2964/1
2894
2895
2888
2887
2876
2877
2878/4
2871
2878/1
2896
2897
2898/2
2886
2885
2884/3
2884/4
2884/1
2883
2882
2878/6
2878/5
2881
2878/3
2880
2878/2
2879
2865/2
3095/1
3096
3070/2
3070/3
3069/2
3068
3067/2
3067/1
3066
3065
3064
3063
3071/6
3071/7
3069/4
17
19
18
10
8
7
6
9
22
55A
55
59
61
63
65
67
14
16
18
18A
20
22
24
26
28
149.86
149.62
149.55
149.60
149.72
149.77
149.82
149.91
149.96
150.05
150.11
150.26
150.16
149.50
149.67
149.65
149.80
149.62
149.73
149.80


Polskiego Czerwonego Krzyża
2861/1
2861/2
2865/1
2862
2863
2864
2753
2754
2744/1
2745/1
2746/21
3061
3062
3060
3032/2
P-10
P-11
P-13
P-3b
P-7c
D-6b
D-1
A-7
C-13
l=7.1
l=7.7
l=20.7
l=20
uxeN83/11
ch.bet.
j.asf.
j.kostka bet.

Legenda:

▨ - istniejące azyle dla pieszych

▮▮▮▮ - istniejące oznakowanie poziome grubowarstwowe

▮▮▮▮ - projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe

◆ D-1 prj - projektowane oznakowanie pionowe

▽ A-7 ist - istniejące oznakowanie pionowe

PROJEKT

**POPRAWA SPÓJNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W MIEŚCI MŁAWA POPRZEZ PRZEBUDOWĘ ULIC: KOPERNIKA BEMA I HALLERA, ODCINEK OD UL. PCK DO UL. ŻWIRKI OD KM 0+668,17 OD KM 1+511,77**

INWESTOR

**MIASTO MŁAWA**
**STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA**

**USŁUGI PROJEKTOWE**
**ANDRZEJ DUSIŃSKI**
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STUDIUM
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA
**DROGOWA**

SKALA
**1:500**

RYSUNEK
**PLAN OZNAKOWANIA**

NUMER RYSUNKU
**1**

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

OPRACOWAŁ:

OPRACOWAŁ:

DATA
WRZESIEŃ 2014 R.

PODPIS

PODPIS

PODPIS