



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego budowy ulicy Narcyzowej, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 2348, 2334 w obrębie ewidencyjnym nr 10, w Mławie, w powiecie mławskim, w województwie mazowieckim.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie oznakowania skrzyżowania drogi gminnej ul. Narcyzowej z drogą gminną – ul. Storczykową.

3. Organizacja ruchu.

Projektowana droga gminna jest drogą klasy D i w pełnym zakresie obsługuje otoczenie na którym się znajduje. Zapewnia dojazd do siedlisk przy niej położonych. Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą gminną – ul. Storczykową to skrzyżowanie zwykłe. Drogi krzyżują się pod kątem zbliżonym do prostego. Widoczność na skrzyżowaniu z ul. Storczykową jest dobra w obu kierunkach. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej czyli projektowanej gminnej nie jest większe niż 3% na długości



co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu – tu ul. Storczykowej. Ulica Narcyzowa jest drogą bez przejazdu, zakończoną placem do zawracania. Z uwagi na szerokość pasa drogowego – tylko 6,00 m zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny.

4. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia zabezpieczające.

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego ulicy Narcyzowej w obrębie skrzyżowania z ul. Storczykową poprzez ustawienie znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” w odległości 10 od krawędzi jezdni ul. Storczykowej. Na jednym słupku ze znakiem A-7 projektuje się ustawienie znaków D-40 D-41 „strefa zamieszkania „ i „koniec strefy zamieszkania”. W ulicy Storczykowej projektuje się ustawienie znaków typu D-1. Po stronie prawej w ul. Narcyzowej projektuje się ustawienie znaku D-4a „droga bez przejazdu”. Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znak typu średniego ostrzegawczy o długości boku 900 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu , transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Planowane wprowadzenie nowej natychmiast po uzyskaniu wszelkich uzgodnień, nie później niż do 30 czerwca 2013 r.

autor projektu: