

STADIUM:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
OBIEKT:	<p>Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – <u>OBSZAR A5</u> tj. dla ulic Stefana „Grota” Roweckiego, Pogorzelskiego, Cichej, J. Szwejkowskiego, Anyszki, Leszczyńskiego, Kościuszki</p>			
INWESTOR:	<p>Miasto Mława ulica Stary Rynek 19 06 – 500 Mława</p>			
	Specjalność:		Egzemplarz Nr	
	drogi kołowe		1	
<p>Wykonawca projektu: Usługi Inżynierskie Krzysztof Dubojski 06-500 Mława, ul. Olsztyńska 40a</p>				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Dubojski			
marzec, 2016r.				

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MŁAWIE

UZGODNIENIA

opiniuje pozytywnie/negatywnie
projekt stały/czasowej organizacji ruchu
w całości/ze zmianami wniesionymi
na projekcie.

Mława dnia08.03.2016.....

p.o. KIEROWNIKA
Działu Technicznego
Piotr Kowalski
mgr inż. Piotr Kowalski

URZĄD MIASTA MŁAWA NACZELNIK WYDZIAŁU
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ,
PLANOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA inż. Urszula Aptowicz

Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie

*Opinia pozytywna. Należy wykonać odcinanie.
- proszę ponownie KPP w sprawie o terminie.
wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.*

KIEROWNIK
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mławie

asp. Krzysztof Bystry

09.03.2016

ZATWIERDZAM

Projekt/czasowej organizacji ruchu
nr ewid.18.1.2016
w całości/ze zmianami wniesionymi na projekcie

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji należy
zgłosić do tut. Wydziału

Mława,10.03.2016.....

WZ STAROSTY
Barbara Gutowska
WICESTAROSTA

OPIS TECHNICZNY

Do P.T. tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – OBSZAR A5 tj. dla ulic Stefana „Grota” Roweckiego, Pogorzelskiego, Cichej, J. Szwejkowskiego, Anyszki, Leszczyńskiego, Kościuszki.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- zlecenie Zamawiającego,
- P.T. wykonywania budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – OBSZAR A5 tj. dla ulic Stefana „Grota” Roweckiego, Pogorzelskiego, Cichej, J. Szwejkowskiego, Anyszki, Leszczyńskiego, Kościuszki,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (MONITOR POLSKI załącznik do nr 24 poz.184 z dnia 18 czerwca 1990r.),
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych – tom I (Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu)-załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 (poz.120)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. (Dz. U. Nr 66 poz. 748).
- Załącznikami 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz.U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:

Zabezpieczenie robót oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na ulicach podczas wykonywania budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

III. STAN ISTNIEJĄCY:

- ulica Stefana „Grota” Roweckiego
- Prędkość projektowana V_p – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 4,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 7,50m,
- szerokość Chodników – 2 x 2,00m.

- ulica Pogorzelskiego
- Prędkość projektowana V_p – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 2,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 6,00m,
- szerokość poboczy – 1,85 ÷ 2,20 m.

- ulica Cicha
- Prędkość projektowana V_p – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 2,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 4,20m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,20m.

- ulica J. Szwejkowskiego
- nawierzchnia jezdni – gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia – 10,00m.

- ulica Anyszki
- nawierzchnia jezdni –gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia do – 10,00m.

- ulica Leszczyńskiego
- nawierzchnia jezdni –gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia do – 16,00m.

- ulica Kościuszki
- Prędkość projektowana V_p – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 4,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 9,00m,
- szerokość chodników – 2 x 2,60m.

Na odcinku projektowanych robót ulica Pogorzelskiego, Kościuszki i Graniczna posiadają oznakowanie poziome, pozostałe ulice nie posiadają oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie poziome i pionowe zostało pokazane na planie sytuacyjnym w kolorze szarym.

IV. DANE OGÓLNE:

W ulicach Stefana „Grota” Roweckiego, Pogorzelskiego, Cichej, J. Szwejkowskiego, Anyszki, Leszczyńskiego, Kościuszki budowa kanalizacji sanitarnej będzie wykonana w wykopie otwartym na części szerokości nawierzchni jezdni i poboczy. Przejścia poprzeczne przez ulice podczas budowy kanalizacji sanitarnej będą wykonane w wykopie otwartym na całej szerokości nawierzchni poboczy i połowami szerokości nawierzchni jezdni.

Dla zabezpieczenia i oznakowania w/w robót prowadzonych w pasie drogowym proponuje się niżej opisane rozwiązania projektowe.

V. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót na czas ich wykonywania na odcinku drogi. Zabezpieczenie i oznakowanie wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z wykonaniem budowy kanalizacji sanitarnej.

Ze względu na to, że roboty będą się odbywały przy krawędzi jezdni oraz może zaistnieć konieczność komunikacji technologicznej projektuje się jednostronne zwężenie jezdni na długości 50,00m.

Projekt przewiduje wykonanie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w IV etapach. W każdym etapie projektuje się warianty oznakowania w zależności od zajmowanej strony pasa drogowego: wariant I – dla zajęcia pasa drogowego po prawej stronie, wariant II – dla zajęcia pasa drogowego po lewej stronie,

WARIANT I

- od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12b w odległości 100,00 m od odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Przeciwny pas ruchu należy oznakować w sposób następujący:

- od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12c w odległości 100,00 m odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Wygrodzenie miejsca prowadzonych robót należy oznakować znakami U-21 oraz tablicami prowadzącymi U-3d i U-20b. Na znakach U-21, U-3d i U-20b należy zamontować sygnalizatory wczesnego ostrzegania U-35a.

Sygnalizatory wczesnego ostrzegania U-35a muszą być włączone od zmierzchu do świtu oraz w warunkach ograniczonej widoczności. Powyższe podyktowane jest dużym natężeniem ruchu samochodów osobowych i ciężarowych.

WARIANT II

- od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12b w odległości 100,00 m od odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Przeciwny pas ruchu należy oznakować w sposób następujący:

- od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12c w odległości 100,00 m odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Wygrodzenie miejsca prowadzonych robót należy oznakować znakami U-21 oraz tablicami prowadzącymi U-3d i U-20b. Na znakach U-21, U-3d i U-20b należy zamontować sygnalizatory wczesnego ostrzegania U-35a.

Sygnalizatory wczesnego ostrzegania U-35a muszą być włączone od zmierzchu do świtu oraz w warunkach ograniczonej widoczności. Powyższe podyktowane jest dużym natężeniem ruchu samochodów osobowych i ciężarowych.

- ETAP I - Dla ulicy Kościuszki

Ulica Kościuszki posiada nawierzchnię bitumiczną ze zwartą zabudową jednorodziną oraz są zlokalizowane firmy prowadzące działalności gospodarcze. Ulica na rozpatrywanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi ulicami. Na wjeździe w ulicę Kościuszki przed i za skrzyżowaniem z ulicą Z. Morawskiej należy ustawić znaki A-14. Znaki A-14 należy ustawić również na wjeździe z ulic Pogorzelskiego i Granicznej. Ulica Graniczna posiada nawierzchnię bitumiczną ze zlokalizowanymi firmami prowadzącymi działalność gospodarcze. Ulica na rozpatrywanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi ulicami. Na wjeździe w ulicę Graniczna przed skrzyżowaniem z ulicą Kościuszki oraz na końcu prowadzonych robót należy ustawić znaki A-14. Istniejące oznakowanie

poziome w ulicy Kościuszki i ulicy Granicznej na czas robot należy zakryć znakami X w kolorze żółtym (oprócz przejść dla pieszych).

Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

- ETAP II - Dla ulicy Pogorzelskiego

Ulica Pogorzelskiego posiada nawierzchnię bitumiczną ze zwartą zabudową jednorodzinną . oraz są zlokalizowane firmy prowadzące działalności gospodarcze i szkoła. Ulica posiada dwa skrzyżowania: z ulicą Cichą i Stefana „Grota” Roweckiego. Na wyjazdach z tych ulicy oraz z ulicy Piłsudskiego należy ustawić znaki A-14. Znaki A-14 należy ustawić również na wjazdach w ulicę Pogorzelskiego z ulic Cichej i Stefana „Grota” Roweckiego.

Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

- ETAP III - Dla ulic Stefana „Grota” Roweckiego i Cicha

Ulica Stefana „Grota” Roweckiego posiada nawierzchnię bitumiczną ze zwartą zabudową jednorodzinną oraz są zlokalizowane firmy prowadzące działalności gospodarcze. Ulica na rozpatrywanym odcinku nie posiada skrzyżowań z innymi ulicami. Przed skrzyżowaniami z ulicą Z. Morawskiej, w ulicy Z. Morawskiej i na końcu odcinka prowadzonych robót należy ustawić znaki A-14.

Ulica Cicha posiada nawierzchnię bitumiczną ze zwartą zabudową indywidualną i jest ulicą bez przejazdu. Przed skrzyżowaniami z ulicą Pogorzelskiego należy ustawić znak A-14.

Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

- ETAP IV - Dla ulic Szwejkowskiego, Anyszki, Leszczyńskiego

Ulice Szwejkowskiego, Anyszki, Leszczyńskiego posiadają nawierzchnię gruntową naturalną z rozproszoną zabudową jednorodzinną. Na wjazdach w ulice Szwejkowskiego i Leszczyńskiego z ulicy Zachodniej oraz na skrzyżowaniach ulicy Anyszki należy ustawić znaki A-14.

Ustawione znaki A-14 należy pozostawić do czasu naprawy nawierzchni ulic i przywrócenia do stanu pierwotnego.

Oznakowanie poszczególnych wariantów należy przestawiać w miarę postępu robót i zdemontować po zakończeniu prac na danym etapie.

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów po zakończeniu prac na danej dziennej działce roboczej od zmroku do świtu. Należy na bieżąco zapewnić mieszkańcom dostęp do ich posesji.

Przed rozpoczęciem prac na obszarze A5 należy powiadomić wszystkich mieszkańców o utrudnieniach w ruchu oraz Policję, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, Służby Komunalne, Mławska Komunikację Miejską, PKS Mława.

Schemat oznakowania robót na poszczególnych etapach przedstawia plan sytuacyjny.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym, oraz odpowiadające wymogom „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz „Instrukcji o znakach i sygnałach na drogach”.

Zastosować znaki typu średniego (wielkość) z licem odblaskowym.

Planowany termin prowadzenia robót –2016 - 2018r.

Na 30 dni przed rozpoczęciem robót na obszarze A5 należy złożyć pisemne zawiadomienie do Starosty Mławskiego o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu na ulicach objętych całym obszarem.

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA

A-14 - 18 szt.

Dla wariantu I - 1 zestaw

A-14 – 2 szt.

A-12b - 1 szt.

A-12c - 1 szt.

B-33 (30) - 2 szt.

B-34 - 2 szt.

U-3d - 1 szt.

U-20b - 1szt.

U-21 - min 20 szt.

U-35a - min 20 szt.

Dla wariantu II - 1 zestaw

A-14 – 2 szt.

A-12b - 1 szt.

A-12c - 1 szt.

B-33 (30) - 2 szt.

B-34 - 2 szt.

U-3d - 1 szt.

U-20b - 1szt.

U-21 - min 20 szt.

U-35a - min 20 szt.