

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO dla zadania pn.:

*"Budowa kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława
– Obszar A5, A6, A7 –
ul. Piłsudskiego"*

OPRACOWAŁ: inż. ŻELECH JERZY - NR UPR. PROJ. MAZ/0378/PWOD/05

Ciechanów , Marzec 2016

UZGODNIENIA I OPINIE

Urząd Miasta w Mławie	
Starostwo Powiatowe w Mławie	
Komenda Wojewódzka Policji	
MZDW w Warszawie RD Ciechanów	
ZATWIERDZENIE	
ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM	

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY

1.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

1.6. PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA PRAC

2. PLAN SYTUACYJNY

Rysunek 1. Plan orientacyjny

Rysunek 2-6. Plan sytuacyjny z tymczasową organizacją ruchu

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława zlokalizowanej w pasie drogi wojewódzkiej nr 544 – ul. Piłsudskiego, m. Mława, pow. Mławski, woj. Mazowieckie.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- zlecenia
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie - stan na dzień 10.03.2016r.,
- ustaleń z przedstawicielami zamawiającego,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Zagospodarowanie terenu.

Planowana do budowy sieć kanalizacji sanitarnej zostanie umieszczone w pasie drogi wojewódzkiej nr 544 pod jej elementami składowymi metodą przecisku lub przewiertu sterowanego w rurze osłonowej, natomiast elementy prefabrykowane jakimi są studnie będą umieszczane przy użyciu metody odkrywkowej. Odcinek w/w drogi na którym będą odbywały się prace jest położony w całości na terenie obszaru zabudowanego. Droga posiada częściowo przekrój uliczny a częściowo półuliczny: istniejące chodniki z kostki betonowej szer. od 2,0 do 3,5 m oraz jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 - 8,0 m, w bliskiej odległości od zamierzenia zlokalizowana jest również zatoka autobusowa o nawierzchni betonowej szerokości 3,0 m.

Natężenie ruchu na projektowanym odcinku wynosi: 10 618 poj./dobę.

Oznakowanie.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome na odc. drogi, w rejonie robót przedstawiono na rysunku projektu.

1.4 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu określa zakres ograniczenia w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót w związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w pasie DW544 w ul. Piłsudskiego, m. Mława.

Ze względu na technologie wykonania kanalizacji sanitarnej przy użyciu metody przewiertu sterowanego lub odkrywkowej dla studni, koniecznym będzie zajęcie części zjazdów do posesji lub elementów zieleni. Technologia wykonania robót lub lokalizacja komór przeciskowych zgodnie z warunkami zawartymi w Decyzjach lokalizacyjnych Nr 414/05/2015 i Nr 415/05/2015 wydanymi przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Prace zostały podzielone na dwa etapy:

1. Zakres zgodnie z w/w Decyzją nr 414/05/2015.
2. Zakres zgodnie z w/w Decyzją nr 415/05/2015.

Podczas wizji lokalnej zaobserwowano ruch pieszy, jednak będzie odbywał się on istniejącym chodnikiem.

Obszar robót w miejscach wykonywania prac metodą odkrywkową będzie w całości szczerlnie wygrodzony zaporami U-20c.

Wygrozdzenie i zabezpieczenie miejsca robót oraz ustawienie wszystkich projektowanych znaków pionowych na czas robót pokazane zostało na załączonych rysunkach projektu – Plan Sytuacyjny w skali 1:500 rys. 1, 2 i 3.

Znaki użyte do oznakowania tymczasowego powinny spełniać poniższe wymagania:

- Wysokość zamocowania znaku – 2,20 m mierząc od poziomu krawędzi jezdni do dolnej krawędzi tarczy znaku.
- Wymiar znaku – DUŻY
- Folia odblaskowa – TYP 2

Pracownicy wykonawcy podczas prowadzenia prac powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego lub żółtego. W przypadku zanieczyszczenia jezdni w trakcie prowadzenia prac należy natychmiast przystąpić do jej oczyszczenia. Bezpośrednio po zakończeniu robót należy przywrócić obszar pasa drogowego do stanu poprzedzającego wejście na plac budowy a tymczasowe oznakowanie należy zdemontować i przywrócić stałą organizację ruchu.

1.5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI

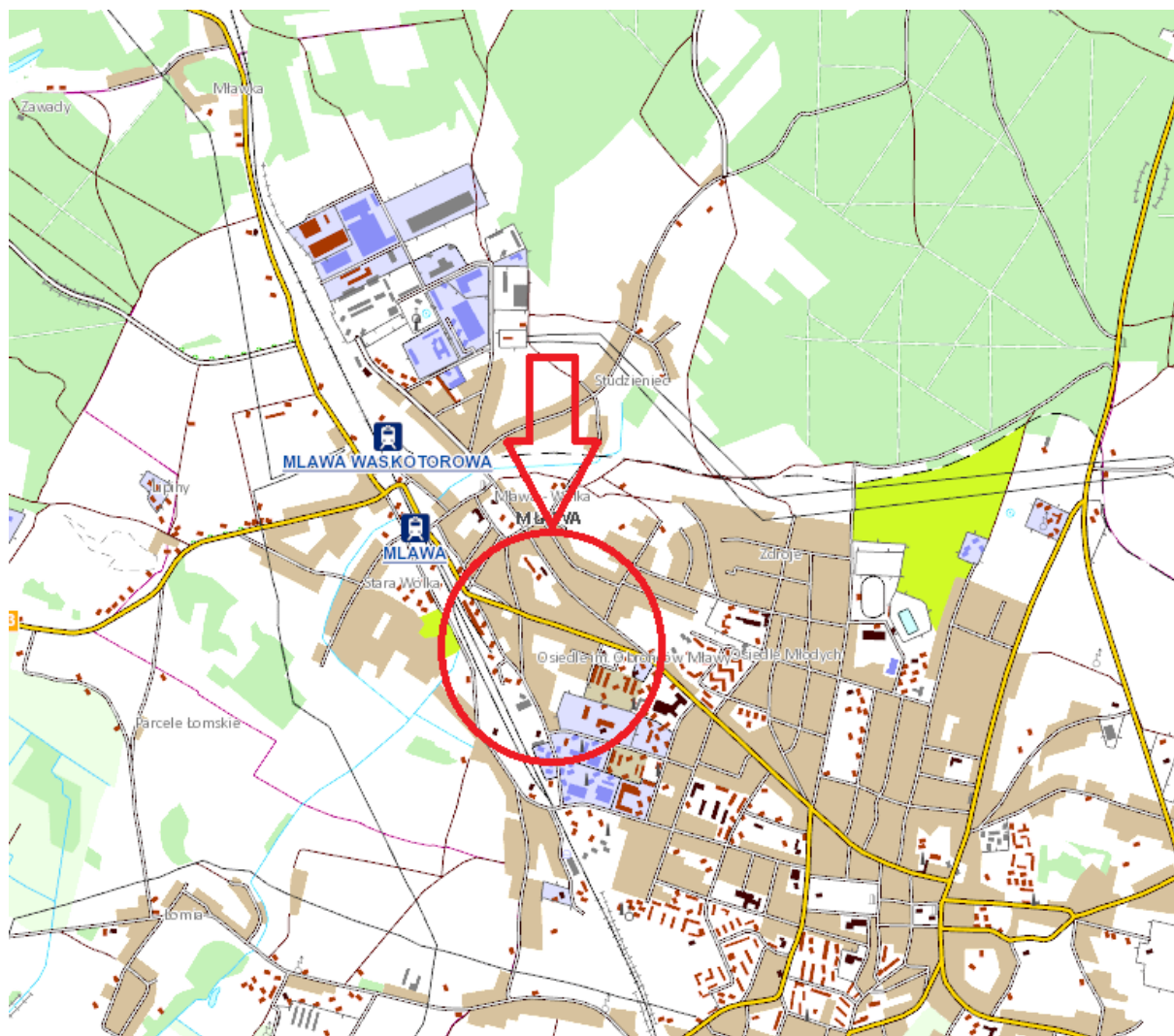
W związku z rodzajem prowadzonych prac przy w/w budowie stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

1.6 PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA PRAC I PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Przewiduje się rozpoczęcie robót po uzyskaniu wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień w latach 2016 – 2018., zgodnie z uzyskanym pozwoleniem na prowadzenie prac w pasie drogowym. Czas trwania robót - około 30 dni.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu bezpośrednio po realizacji zadania.

PLAN ORIENTACYJNY



SKALA 1:25000