

**AS-PROJEKT** Adam Stypik,  
ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59  
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61  
[biuro@asprojekt.net](mailto:biuro@asprojekt.net) [www.asprojekt.net](http://www.asprojekt.net)

## CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

<i>Inwestor:</i>	Gmina Miasta Mława, Stary Rynek 19, 06-500 Mława
<i>Temat opracowania:</i>	<b>Przebudowa ulicy LG Electronics w Mławie.</b>
<i>Działki:</i>	1628, 1629, 163,0/1, 1718/1 (obręb 10)

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant	<b>mgr inż. Adam Stypik</b>	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Tomasz Ślusarz</b>	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 06.2016r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Przebudowa ulicy LG Electronics w Mławie.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	<b>Nr rys.</b>	<b>Nazwa rysunku</b>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan sytuacyjny – Etap I
	2.2	Plan sytuacyjny – Etap II

# OPIS TECHNICZNY

## SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP .....	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.1.1.	<i>Podstawa opracowania</i> .....	4
2.0.	DROGI.....	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.2.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	4
2.3.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
2.3.1.	<i>Parametry techniczne</i> .....	5
2.3.2.	<i>Plan sytuacyjny</i> .....	5
3.0.	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT.....	6
4.0.	OZNAKOWANIE.....	6
4.1.1.	<i>Oznakowanie pionowe</i> .....	6
5.0.	WYKAZ ROBÓT.....	7
5.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	7
5.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE ROBÓT.....	7

## **1.0. Wstęp**

### **1.1. Zakres opracowania**

Niniejszy tom jest częścią projektu budowlano – wykonawczego przebudowy ulicy LG Electronics w Mławie. Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy.

#### **1.1.1. Podstawa opracowania**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)

## **2.0. Drogi.**

### **2.1. Stan istniejący.**

W stanie istniejącym ulica LG Electronics na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,0 m. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, widoczne są liczne spękania poprzeczne od podbudowy z płyt betonowych. Wzdłuż analizowanego odcinka brak jest wydzielonego chodnika oraz miejsc postojowych. Przy jezdni na terenie zielonym parkują pojazdy pracowników firmy LG. W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna i gazowa.

### **2.2. Charakterystyka ruchu.**

Analizowany odcinek drogi położony jest na terenie dzielnicy przemysłowej w Mławie. Na przedmiotowym odcinku drogi przeważa ruch ciężarowy obsługujący przyległe do drogi firmy. Ruch pojazdów osobowych generują głównie pracownicy przyległych firm.

## 2.3. Stan projektowany.

### 2.3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Przekrój	1x2
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR3
Wymiary miejsca postojowego równoległego	2,5x6,0 m
Wymiary miejsca postojowego prostokątnego	2,5x5,0 m
Szerokość miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych	3,6 m
Szerokość pasa ruchu	3,0m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
Szerokość chodnika	min. 1,5 m

### 2.3.2. Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę ulicy LG Electronics w Mławie na odcinku około 270 m. Jezdnię zaprojektowano o szerokości 6,0 m i nawierzchni bitumicznej. Rzędne nawierzchni bitumicznej na połączeniach z istniejącą należy dostosować do rzędnych istniejących. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano wykonanie miejsc postojowych prostokątnych do jezdni. Prostokątne miejsca postojowe zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej i wymiarach 2,5x5,0 m. Dodatkowo zaprojektowano 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano o wymiarach 3,6x5,0 m. Podział miejsc postojowych wykonać z kostki w kolorze czerwonym. Przy zatoce parkingowej zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 4,0 m. Nawierzchni części pieszej zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze szarym, a część przeznaczoną dla ruchu rowerów z kostki niefazowanej w kolorze czerwonym. Podział części pieszej i rowerowej wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Część rowerową wynieść w stosunku do części pieszej o 3 cm.

Wzdłuż prawej krawędzi jezdni zaprojektowano równoległe miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej i wymiarach 2,5x6,0 m. Podział miejsc postojowych wykonać z kostki w kolorze czerwonym. Przy miejscach równoległych zaprojektowano opaskę z kostki betonowej o szerokości 1,0 m.

Łącznie zaprojektowano 108 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych.

W rejonie wjazdu na teren zakładu LG zaprojektowano utwardzenie terenu kostką betonową o wymiarach 27,5x5,0 m.

Zjazdy z ulicy LG Electronics zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną przebudową ulicy przewidziano do wycinki, a humus do zdjęcia i wywieżenia.

### **3.0. Sposób zabezpieczenia robót**

Roboty budowlane związane z przebudową ulicy LG Electronics podzielono na dwa etapy.

W etapie I zostanie wykonana jezdnia ulicy LG Electronics, miejsca postojowe, opaska wzdłuż prawej krawędzi jezdni oraz wpusty i przykanaliki. Ponadto zostanie przeprowadzony kabel oświetleniowy pod jezdnią na odcinku prowadzonych prac. W celu zapewnienia dojazdu do przyległych firm Wykonawca robót wyznaczy tymczasową drogę o szerokości 6,0 m, z wykorzystaniem częściowo istniejącej nawierzchni utwardzonej. W miejscach porośniętych trawą wykonawca ułoży tymczasową nawierzchnię z płyt drogowych lub płyt typu „YOMB”. Roboty w rejonie bram wjazdowych do przyległych firm wykonywać połówkowo, tak aby był zapewniony ciągły dojazd.

W etapie II zostanie wykonany parking wzdłuż lewej krawędzi jezdni wraz z ciągiem pieszo – rowerowym i oświetleniem. Roboty w rejonie bram wjazdowych do przyległych firm wykonywać połówkowo, tak aby był zapewniony ciągły dojazd.

### **4.0. Oznakowanie.**

Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu lipcu 2016 r.

#### **4.1.1. Oznakowanie pionowe.**

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Opis sporządził:  
mgr inż. Adam Stypik

## 5.0. Wykaz robót.

### 5.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
<b>Znaki ostrzegawcze</b>				
<b>A-14</b>		1		1
<b>Razem znaki ostrzegawcze</b>				<b>1</b>
<b>Znaki zakazu</b>				
<b>B-33</b>		1		1
<b>Razem znaki zakazu</b>				<b>1</b>
<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
<b>U-3c</b>		2		2
<b>U-21ab</b>		53		53
<b>Razem urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				<b>55</b>
<b>RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				<b>2</b>
<b>RAZEM URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				<b>55</b>

### 5.2. Zbiorcze zestawienie robót

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Słupki z rur stalowych	szt.	5
2	Tablice znaków o pow. powyżej 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	2
3	Tablice prowadzące U-3c	szt.	2
4	Tablice kierujące U-21ab	kpl.	53
5	Nawierzchnia tymczasowa z płyt betonowych	m <sup>2</sup>	760

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Przebudowa ulicy LG Electronics w Mławie.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	<b>Nr rys.</b>	<b>Nazwa rysunku</b>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan sytuacyjny – Etap I
	2.2	Plan sytuacyjny – Etap II

*Opinia pozytywna*  
Mława, dn. 16.05.2016.

**BURMISTRZ  
MIASTA MŁAWY**

Z up. BURMISTRZA

*mgr inż. Urszula Aptowicz*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
GOSPODARKI KOMUNALNEJ, MIESZKANIOWEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

**Z UPOWAŻNIENIA**  
**Komendanta Powiatowego Policji**  
**w Mławie**

*Opinia pozytywna*

KIEROWNIK  
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Mławie

*asp. Krzysztof Bystry*

20 MAJ 2016

**ZATWIERDZAM**

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu  
nr ewid. 421/2016, ważne do 30.10.2016  
w całości/ze zmianami wniesionymi na projekcie.

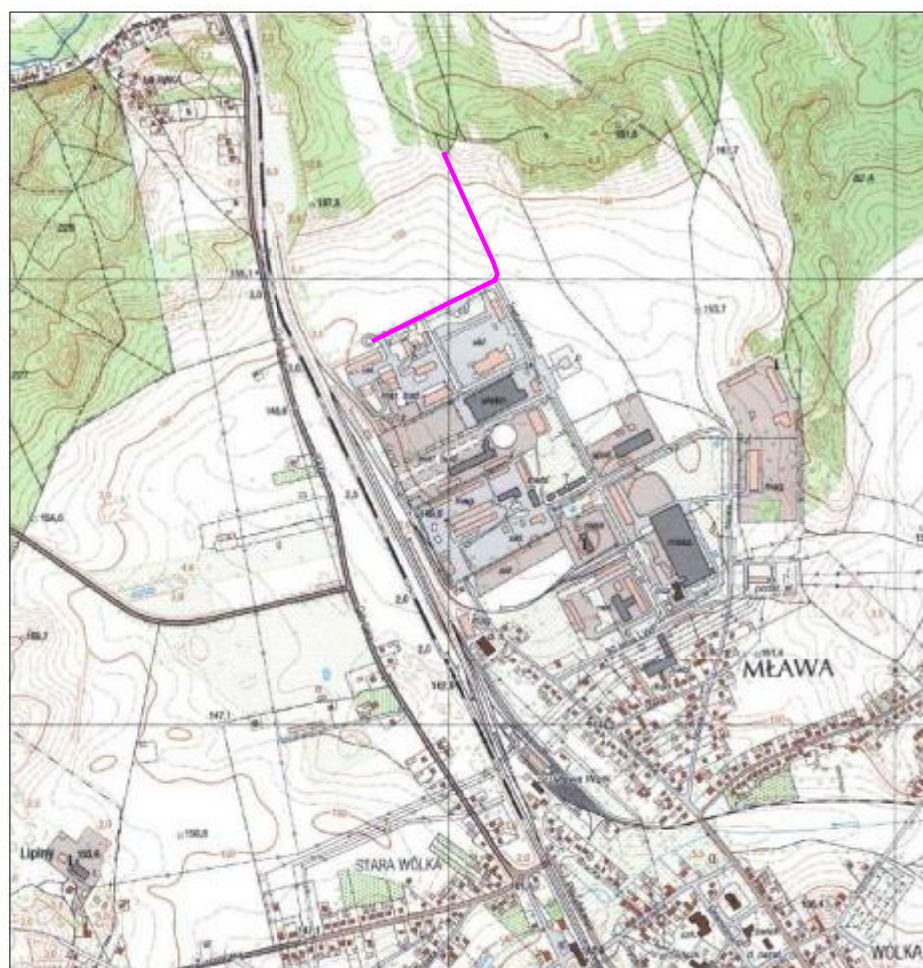
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji należy  
zgłosić do tut. Wydziału

Mława, 24.05.2016  
Barbara Gutowska  
WICESTAROSTA

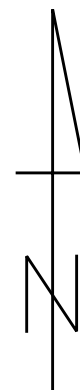


# PLAN ORIENTACYJNY

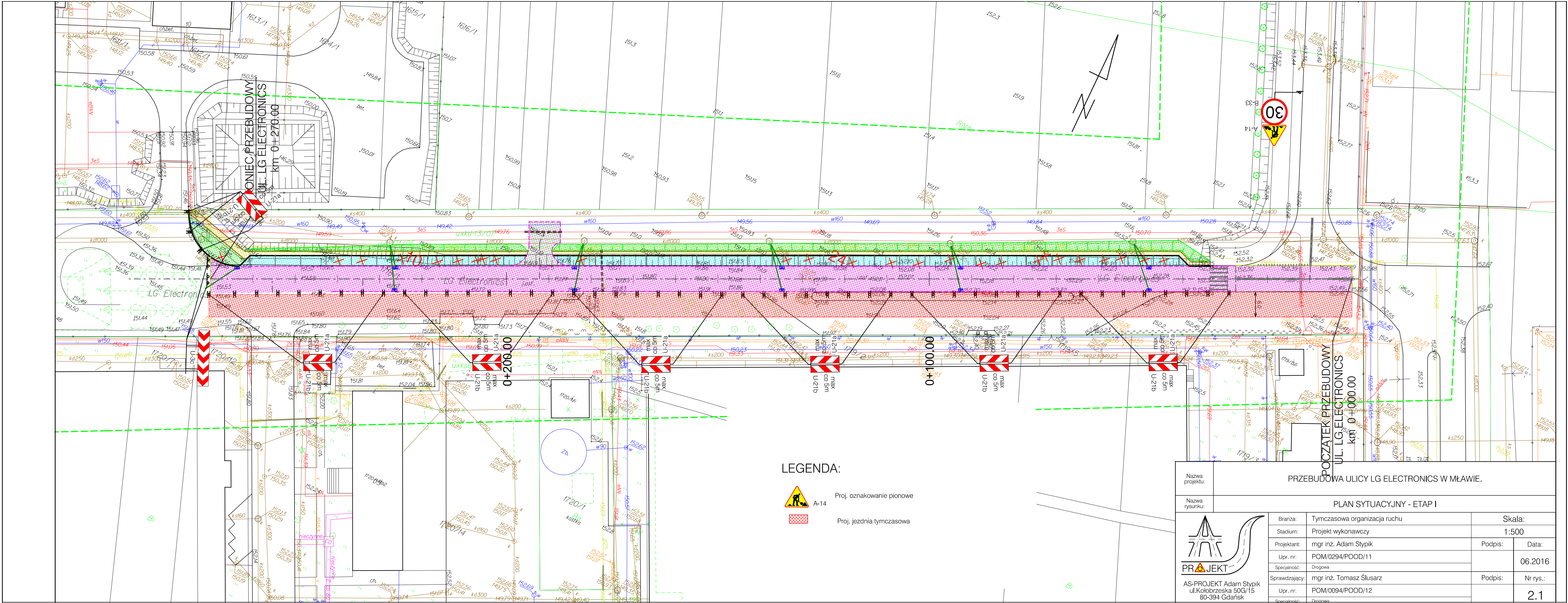
Skala 1:10 000



— zakres opracowania







LEGENDA:



Proj. oznakowanie pionowe

A-14

Proj. jezdnia tymczasowa

Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA ULICY LG ELECTRONICS W MŁAWIE.			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP I			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Tymczasowa organizacja ruchu		Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy		1:500
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		Podpis:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		06.2016
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Podpis:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		Nr rys.:
	Specjalność:	Drogowa		2.1





LEGENDA:



Proj. oznakowanie pionowe

A-14

Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA ULICY LG ELECTRONICS W MŁAWIE.				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP II				
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul. Kołobrzeka 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Tymczasowa organizacja ruchu		Skala:	
	Stadium:	Projekt wykonawczy		1:500	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			06.2016
	Specjalność:	Drogowa			
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			2.2
Specjalność:	Drogowa				