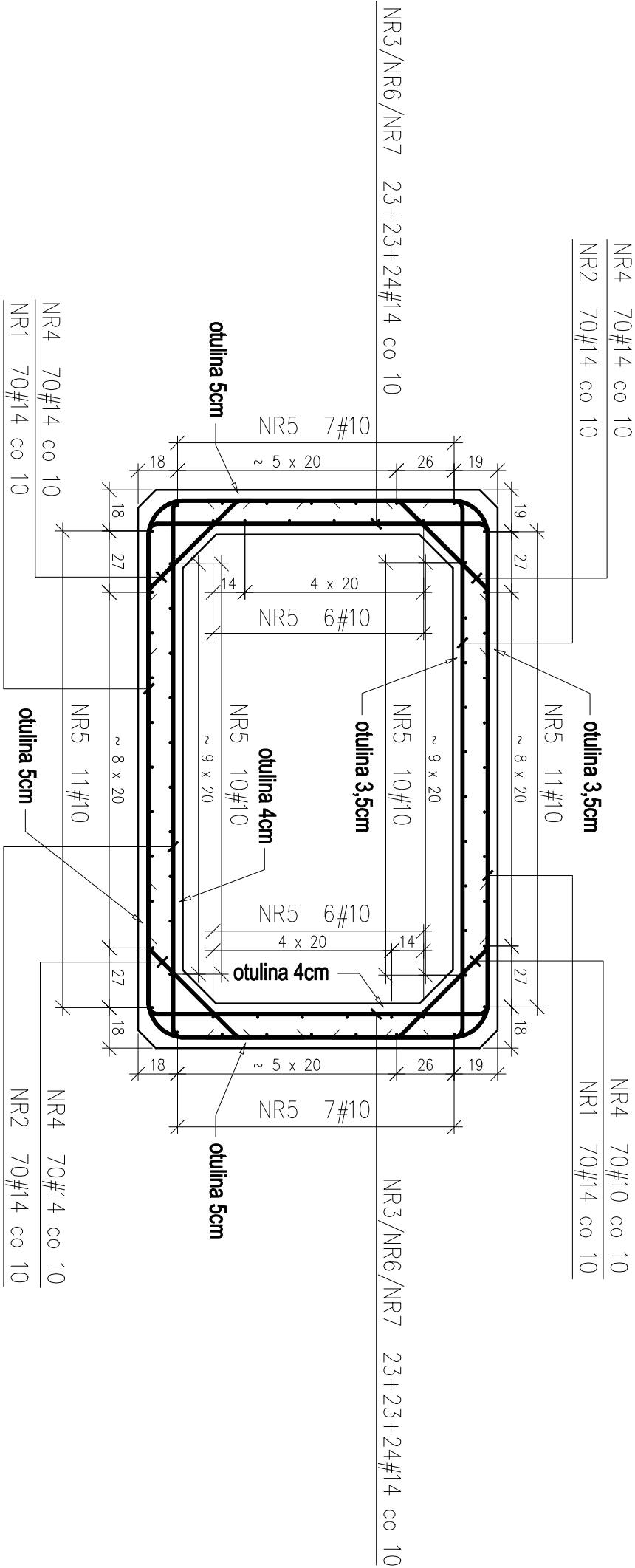


Zbrojenie ustroju ramowego przepustu P3

1:25



ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta [cm]	Ilość		Długość łączna	
				prętów na 1 poz.	pozycji	prętów łącznie	BSt500S Ø10 [m]
[-]	[mm]	[-]	[cm]	[szt]	[szt]		Ø14 [m]
1	14	BSt500S	479	140	1	140	670,60
2	14	BSt500S	307	140	1	140	429,80
3	14	BSt500S	218	46	1	46	100,28
4	14	BSt500S	116	280	1	280	324,80
5	10	BSt500S	682	68	1	68	463,76
6	14	BSt500S	220	46	1	46	101,20
7	14	BSt500S	222	48	1	48	106,56
Razem długość prętów						[m]	463,76 1733,24 106,56
Ciężar jednostkowy						[kg/m]	0,617 1,208
Ciężar prętów dla danej średnicy						[kg]	286,1 2093,8
Ciężar łącznie						[kg]	2379,9

UWAGI : –Wszystkie wymiary prętów podawane są w ośiach prętów.
–Wszystkie wymiary podano w centymetrach.
–Pręty giąć zgodnie ze schematem.
–Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem gabarytowym.

Biurowo Konstrukcyjne REJPROJEKT			INWESTOR	
Anna Rej Stokowa 336, 33 - 330 Grybów tel. kom.: 0694 - 910 - 514, email: rejprojekt@gmail.com NIP: 945 - 201 - 74 - 00 REGON: 120820173			Gmina Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:			BRANŻA	
Przebudowa przepustów dojazdowych P1, PII i P3 do posesji na dz. 4222/2, 4222/1, 4224/2 nad rzeką Seracz w Mławie na odcinku od ul. Padlewskiego do ul. Narutowicza			MOSTOWA	
BUDOWLA			DATA	
Przepust dojazdowy P3			08.2010	
			SKALA	
			1:25	
NAZWA RYSUNKU			NR RYS.	
Zbrojenie ustroju ramowego			05	
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	
PROJEKTANT		mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/P00M/08 MOSTOWA	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/P00M/08 MOSTOWA	
			PODPIS	