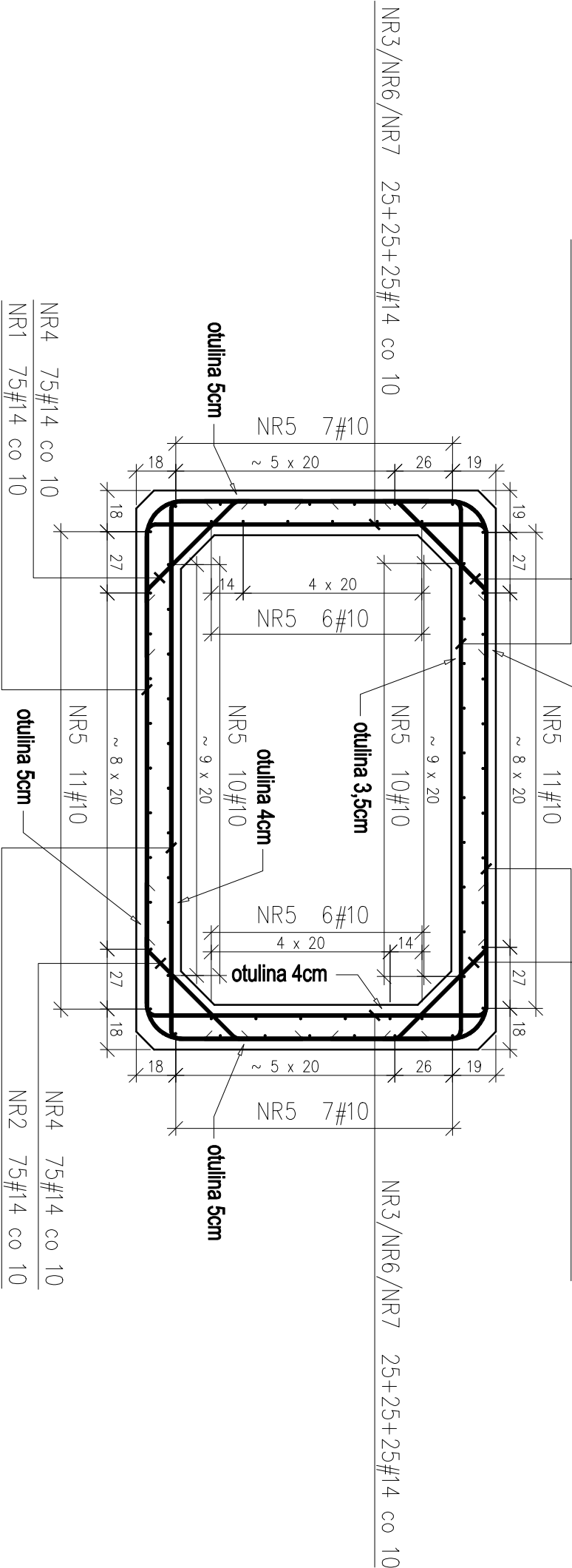


Zbrojenie ustroju ramowego przepustu PII

1:25

NR4 75#14 co 10
NR2 75#14 co 10



NR5 #10 BSt500S
L=732 szt.68

732

ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	Ø	Stal	Długość pręta	Ilość		Długość łączna	
				prętów no i poz.	pozycji	prętów łącznie	BSt500S Ø14
-	-	-	-	-	-	-	-
mm	mm	cm	cm	szt	szt	kg	m
1	14	BSt500S	479	150	1	150	718,50
2	14	BSt500S	307	150	1	150	460,50
3	14	BSt500S	218	50	1	50	109,00
4	14	BSt500S	116	300	1	300	348,00
5	10	BSt500S	732	68	1	68	497,76
6	14	BSt500S	220	50	1	50	110,00
7	14	BSt500S	222	50	1	50	111,00
Razem długość prętów				1mb		497,76	111,00
Ciężar jednostkowy				kg/mb		0,617	1,208
Ciężar prętów dla danej średnicy				kg		307,1	2243,3
Ciężar łączny				kg		2550,4	

- UWAGI :
- Wszystkie wymiary prętów podawane są w osiach prętów.
 - Wszystkie wymiary podano w centymetrach.
 - Pręty gładkie zgodnie ze schematem.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem gabarytowym.

Biurowo Konstrukcyjne REJPROJEKT Anna Rej Siolkowa 336, 33 - 330 Grójec tel. kom.: 0894 - 910 - 514, email: rejprojekt@gmail.com NIP: 945 - 201 - 74 - 00			INWESTOR Gmina Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Przebudowa przepustów dojazdowych P1,P1I i P3 do posesji na dz. 4222/2, 4222/1, 4224/2 nad rzeką Seracz w Mławie na odcinku od ul. Padlewskiego do ul. Narutowicza			BRANZA MOSTOWA		
BUDOWLA Przepust dojazdowy PII			DATA 08.2010		
NAZWA RYSUNKU Zbrojenie ustroju ramowego			NR RYS. 05		
FUNKCJA			NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ		
PROJEKTANT mgr inż. Michał Rej			PODPIS		
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Tomasz Jaworski			MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA		