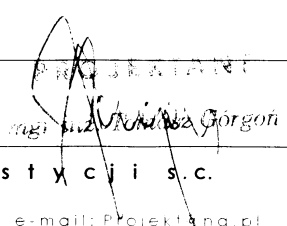


Inwestor:	Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława	
Zamawiający:	Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława	
Obiekt:	Ulica Górna w Mławie	
Zakres:	Budowa ulicy Górnej w Mławie	
Stadium:	<b>Projekt budowlany drogowy</b>	Egzemplarz nr: <b>2</b>
Nr działek	1793/4, 2154/8, 2155/11, 2157/7, 2178/1, 2193, 2194, 2195, 2196/4, 2480/2, 4614, 4663	

Tytuł:

# Projekt stałej organizacji ruchu

## Budowa ulicy Górnej w Mławie

Nr umowy: <b>WI.340-87/U/10</b>	Nr arch.: <b>2010/06/PSOR</b>	Data marzec 2011r.
Projektant:		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Górgoń	 mgr inż. Tomasz Górgoń
<b>Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.</b> <i>Tomasz Górgoń i S-ka</i> ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 2696135 fax. 024 2696651 e-mail: Projekt@pi.pl		

BURMISTRZ  
MIASTA MŁAWA  
*Opinia pozytywna*

Z up. BURMISTRZA

*mgr inż. Urszula Aptowicz*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
GOSPODARSTWA KOMUNALNEGO, MIESZKANIOWEGO  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

*Opinia pozytywna*

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Mławie woj. mazowieckie  
podinsp. *Włodzisław Wojnarowski*

27 KWI. 2011

ZATWIERDZAM

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu  
nr ewid. .... *4/22m* .. ważne do .... *30.08. 2012* ..  
w całości/ze zmianami wniesionymi na projekcie.

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji należy  
zgłosić do tut. Wydziału

*27.04. 2011*  
Mława, .....

STAROSTA

*Włodzisław A. Wojnarowski*

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na ulicy Górnej i wlotach ulic do niej dochodzących ( 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego, Anny Dobrskiej, Kryszkiewicza, Wetmańskiego, Ciechanowskiej, Altera ) po ich wykonaniu.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia**

Projektowana ulica położona jest pomiędzy ulicami Anny Dobrskiej i 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego a północną obwodnicą Mławy, prostopadle do nich

## **3. Podstawa opracowania:**

Projekt ulicy Górnej opracowano na podstawie:

- zlecenia Urzędu Miasta w Mławie oraz zawartej w tej sprawie umowy

Do opracowania wykorzystano:

- Mapę do projektu w skali 1:500 opracowaną przez Pracownię Usług Geodezyjnych „Miarbud” Mława
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym ” z dnia 20 czerwca 1997r. ( Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.XII.2003r. ).
- Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ).
- Normatywy i przepisy techniczne
- Wizja w terenie.

## **4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wprowadzenie w rejonie wybudowanej ulicy oznakowania pionowego i poziomego zapewniających bezpieczny ruch pojazdów.

## **5. Zakres opracowania**

Opracowanie swoim zakresem obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na ulicy Górnej i wlotach ulic do niej dochodzących ( 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego, Anny Dobrskiej, Kryszkiewicza, Wetmańskiego, Ciechanowskiej, Altera ) po wykonaniu robót związanych z jej budową.

## **6. Stan istniejący.**

Całkowita długość projektowanej ulicy wynosi około 520 m.

Obecnie na terenach objętych planowanym przedsięwzięciem znajduje się ulica

o nawierzchni gruntowej bez połączenia z północną obwodnicą miasta Mławy. Istniejące skrzyżowanie z ulicami Dobrską posiada nawierzchnię utwardzoną z mieszanek bitumicznych i obramowane jest krawężnikiem lekkim ze zlokalizowanym chodnikiem o szerokości 2m oddalonym od jezdni wzdłuż ulicy Dobrskiej ( strona południowa ) i szerokości około 1,5m wzdłuż wschodniej krawędzi ulicy Górnej. Po zachodniej stronie skrzyżowania z ulicą Dobrską brak jest wlotu w ulicę 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego ( krawężnik wystający 15x30 ).

Istniejące skrzyżowanie z ulicami Kryszkiewicza, Wetmańskiego , Ciechanowską i Altera posiadają nawierzchnię gruntową. Wzdłuż pasa drogowego znajdują się indywidualnie zagospodarowane przez właścicieli powierzchnie działek prywatnych. W pasie drogowym zlokalizowane są kolektory i przyłącza wody i gazu i kable n.n.

## 7. Rozwiązania projektowe.

Zaprojektowano drogę klasy L ( lokalna ) do posesji przy niej położonych wraz z niezbędną infrastrukturą. Na terenie objętym projektem przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m o nawierzchni z mieszanek bitumicznych o spadku dwustronnym w kierunku krawędzi jezdni. Przez pobocza poprowadzone zostaną zjazdy do posesji. Po obu stronach jezdni zlokalizowany zostanie:

- chodnik o szerokości 2,0 przy krawędzi jezdni o spadku do jezdni na odcinku od skrzyżowania ulicy Dobrskiej i 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego do skrzyżowania z ulicami Altera i Ciechanowską;
- ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m po wschodniej stronie jezdni przy chodniku na odcinku jak wyżej.
- chodnik o szerokości 1,5m po wschodniej stronie projektowanej ulicy Górnej oddzielony od jezdni pasem zieleni;
- Ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m i przyległą do niej chodnik o szerokości 1,5m po stronie zachodniej oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni.

## Przedmiar robót.

L.p.	Podstawa obmiaru	J.m.	Ilość	Uwagi
2.	Montaż słupków znaków pionowych	szt.	49	
3.	Montaż konstrukcji wsporczych	kpl	3	E+F
3.	Montaż znaków pionowych			
	- znaki ostrzegawcze	szt.	8+5	A+G
	- znaki nakazu	Szt.	10	C
	- znaki informacyjne	Szt.	26(d)+6(m)	D
	- znaki kierunku i miejscowości	Szt.	2	E
	- znaki uzupełniające	Szt.	1	F
4.	Malowanie oznakowania poziomego			
	-linie segregacyjne( P-1b, P-1e,P-4,P-6	m <sup>2</sup>	60,39	
	-linie krawędziowe ( P-7a)	m <sup>2</sup>	3,84	
	-przejścia dla pieszych ( P-10)	m <sup>2</sup>	141,50	
	-obwiednie i powierzchnie wyłączone z ruchu	m <sup>2</sup>	6,94 5,10	P-7a P-21

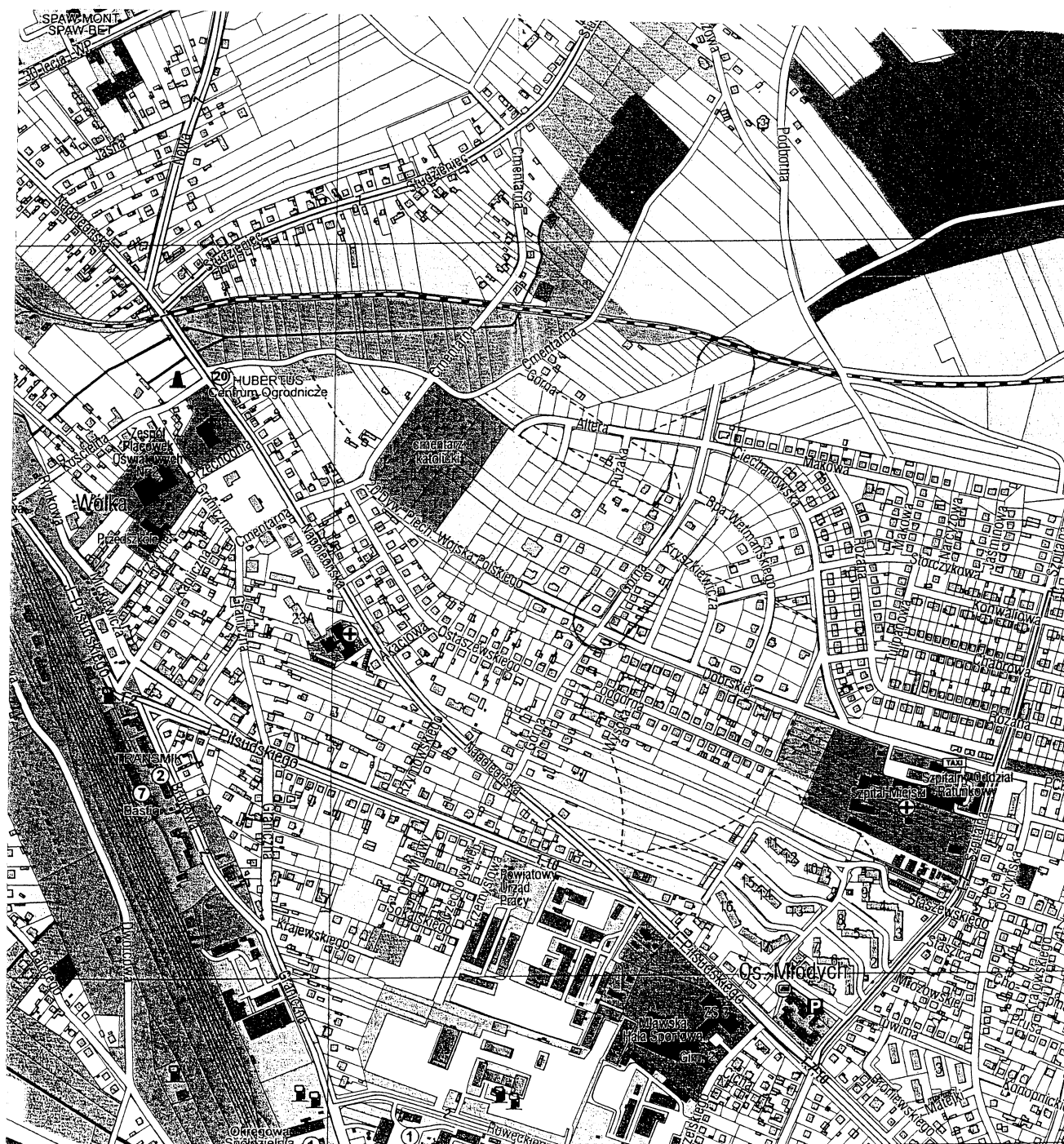
	-inne (P-11, P-13, P-14,P-23)	m <sup>2</sup>	53,99	
5.	Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu	Szt.	1	U-5b

Wielkość znaków do wprowadzenia zgodnie z projektem określa pkt.1.2.1 litera c - **znaki średnie** a podstawowe wymiary znaków określa tabela 1.1 według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.XII.2003r. ).  
Stosować folię odblaskową typu 1 ( dla znaków A-7 i D-6 – typ 2 ) wg pkt-u 1.2.2 oraz 1.3 tabela 1.2 i 1.3 wyżej wymienionego rozporządzenia.

## **8. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu**

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu: 30.08.2012r.

1 : 8000



**Rys. 2010/06/PK/R01**



