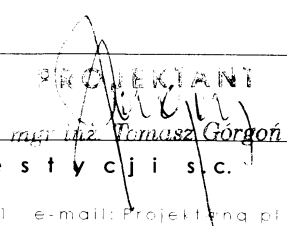


Inwestor:	Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława		
Zamawiający:	Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława		
Obiekt:	Ulica Górna w Mławie		
Zakres:	Budowa Górnej w Mławie		
Stadium:	Projekt budowlany drogowy		Egzemplarz nr: 3
Nr działek	1793/4, 2154/8, 2155/11, 2157/7, 2178/1, 2193, 2194, 2195, 2196/4, 2480/2, 4614, 4663		
<p>Tytuł:</p> <p>Projekt tymczasowej organizacji ruchu</p> <p>Budowa ulicy Górnej w Mławie</p>			
Nr umowy:	Nr arch.:	Data	
WI.340-87/U/10	2010/06/PTOR	marzec 2011r.	
Projektant:			
Opracował:	mgr inż. Tomasz Górgoń		
<p>Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i S-ka ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 2696135 fax. 024 2696651 e-mail: Projekt@na.pl</p>			

BURMISTRZ

MIASTA MŁAWA

Opinia podjęta

Mława dn. 18.04.2011.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Urszula Aptowicz

NACZELNIK WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ, MIESZKANIOWEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Opinia podjęta

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mławie woj. mazowieckie

podinsp. Włodzisław Wroniarowski

27 KWI. 2011

ZATWIERDZAM

Projekt statutu/ogólnego rozporządzenia o organizacji ruchu
nr ewid. ... 312011 ... 30.08.2012
w całości/ze zmianami ... na projekcie.

Termin wprowadzenia do użycia ...

27.04.2011

Mława,

STAROSTA

Włodzisław A. Wojnarowski

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego na odcinku ulicy Górnej i ulic przyległych do terenu robót na czas wykonywania robót związanych z budową ulicy Górnej wraz z infrastrukturą w Mławie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowana ulica położona jest pomiędzy ulicami Anny Dobrskiej i 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego a północną obwodnicą Mławy, prostopadle do nich

3. Podstawa opracowania:

Projekt ulicy Górnej opracowano na podstawie:

- zlecenia Urzędu Miasta w Mławie oraz zawartej w tej sprawie umowy

Do opracowania wykorzystano:

- Mapę do projektu w skali 1:500 opracowaną przez Pracownię Usług Geodezyjnych „Miarbud” Mława
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.XII.2003r.).
- Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie MTiGM z 12.11.1992 (Dz.U.97 poz.485) – zał. Nr 1 – Instrukcja oznakowania robót prowadzonych a pasie drogowym.
- Normatywy i przepisy techniczne
- Wizja w terenie.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie terenu i drogi w rejonie prowadzenia prac w pasie drogi zapewniającego bezpieczny ruch pojazdów i bezpieczeństwo pracujących ludzi.

5. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje wprowadzenie tymczasowego oznakowania pionowego na okres wykonywania robót.

6. Stan istniejący.

Całkowita długość projektowanej ulicy wynosi około 520 m.

Obecnie na terenach objętych planowanym przedsięwzięciem znajduje się ulica o nawierzchni gruntowej bez połączenia z północną obwodnicą miasta Mławy. Istniejące skrzyżowanie z ulicami Doborską posiada nawierzchnię utwardzoną z mieszanek bitumicznych i obramowane jest krawężnikiem lekkim ze zlokalizowanym chodnikiem o szerokości 2m oddalonym od jezdni wzdłuż ulicy Doborskiej (strona południowa) i szerokości około 1,5m wzdłuż wschodniej krawędzi ulicy Górnej. Po zachodniej stronie skrzyżowania z ulicą Doborską brak jest wlotu w ulicę 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego (krawężnik wystający 15x30).

Istniejące skrzyżowanie z ulicami Kryszkiewicza, Wetmańskiego , Ciechanowską i Altera posiadają nawierzchnię gruntową. Wzdłuż pasa drogowego znajdują się indywidualnie zagospodarowane przez właścicieli powierzchnie działek prywatnych. W pasie drogowym zlokalizowane są kolektory i przyłącza wody i gazu i kable n.n.

7. Rozwiązania projektowe.

Zaprojektowano drogę klasy L (lokalna) do posesji przy niej położonych wraz z niezbędną infrastrukturą. Na terenie objętym projektem przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m o nawierzchni z mieszanek bitumicznych o spadku dwustronnym w kierunku krawędzi jezdni. Przez pobocza poprowadzone zostaną zjazdy do posesji. Po obu stronach jezdni zlokalizowany zostanie:

- chodnik o szerokości 2,0 przy krawędzi jezdni o spadku do jezdni na odcinku od skrzyżowania ulicy Doborskiej i 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego do skrzyżowania z ulicami Altera i Ciechanowską;
- ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m po wschodniej stronie jezdni przy chodniku na odcinku jak wyżej.
- chodnik o szerokości 1,5m po wschodniej stronie projektowanej ulicy Górnej oddzielony od jezdni pasem zieleni;
- Ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m i przyległy do niej chodnik o szerokości 1,5m po stronie zachodniej oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni.

8. Technologia prac związanych z tymczasową organizacją ruchu.

Tymczasową organizację robót podzielono na dwa etapy:

- na okres budowy kolektorów kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągu w pasie ulicy Kryszkiewicza i Doborskiej (wg rys 2010/06/PTOR/R2).
- na okres prac związanych z wykonaniem budowy ulicy Górnej wraz z infrastrukturą (wg rys 2010/06/PTOR/R3 – etap II.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych (na każdym etapie) ustawić zastrzeżone znaki pionowe zgodnie z niniejszym projektem. Odsłonić po otrzymaniu zgody zarządcy drogi na tym odcinku. Rozpoczęcie robót może nastąpić w tym momencie.

- Zaprojektowano dwie grupy znaków:

- Znaki pionowe dotyczące całego odcinka robót na okres prowadzenia na nim prac budowlanych

- Znaki dotyczące oznaczenia pasa ruchu zwężonego w celu prowadzenia robót budowlanych przy jezdni.

W okresie prowadzenia prac budowlanych ruch umożliwiający ominięcie terenu robót prowadzony będzie po drogach gminnych lokalnych o nawierzchni gruntowej (ulica Pużaka, Wetmańskiego).

W okresie prowadzenia robót w pasach drogowych dróg gminnych Wykonawca powinien zapewnić dojazd do posesji położonych przy nich.

9. Przedmiar robót.

L.p.	Podstawa obmiaru	J.m.	Ilość	Uwagi
1.	Montaż słupków znaków pionowych	Szt.	13	
2.	Montaż znaków pionowych			
	- znaki zakazu	Szt.	9	B
	- znaki informacyjne	Szt.	4	D
	- tabliczki	Szt.	7	T
3.	Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu			
	- Tablice U-20b l=3,0m	Szt.	18	

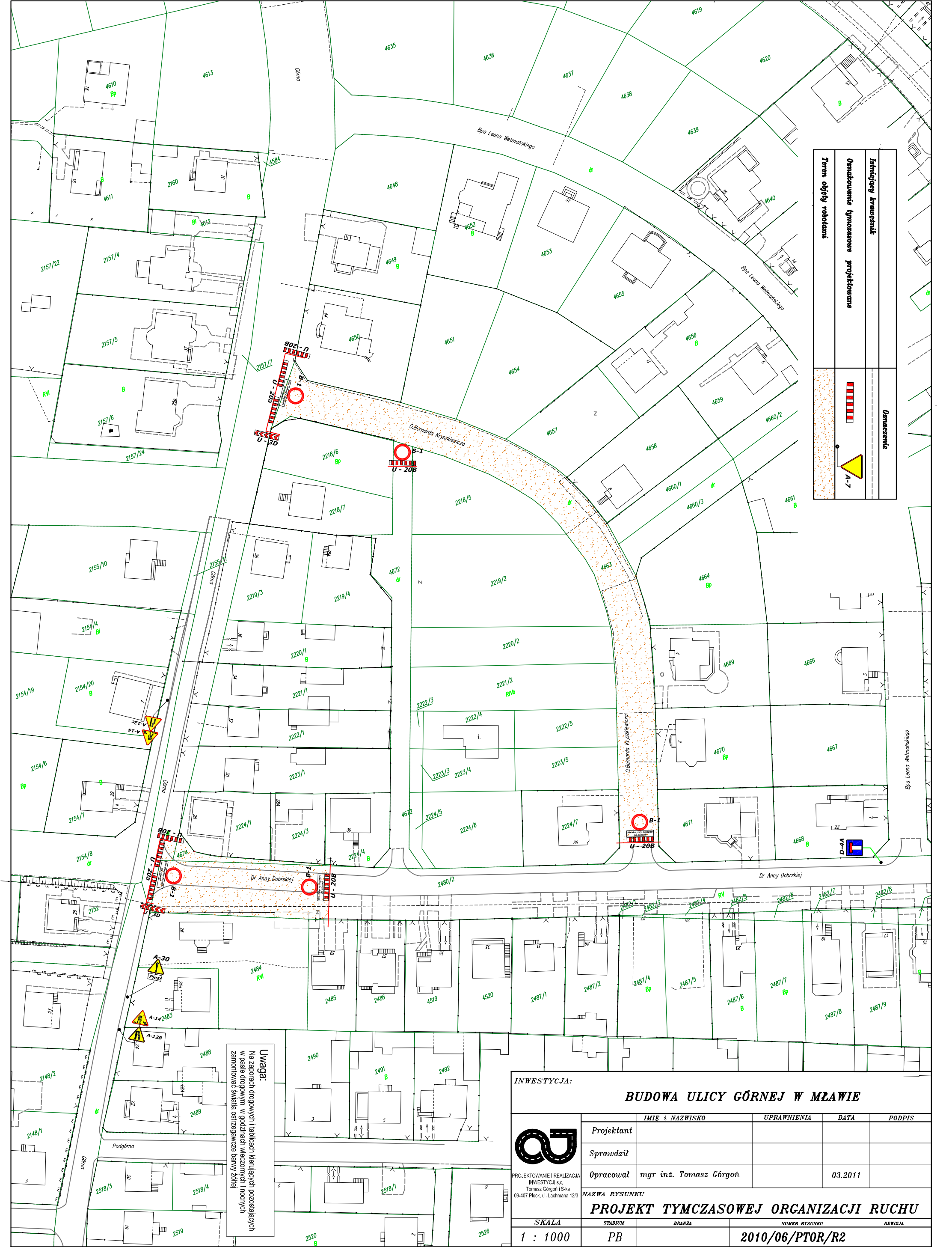
Projektowane znaki umocować na słupkach wykonanych z materiałów trwałych (stalowe) o przekroju kołowym umocowując je na wysokości minimum 2,0m od poziomu nawierzchni jezdni w odległości min 0,5m od krawędzi korony drogi. Tablicę prowadzącą umieścić na wysokości 0,9m od poziomu jezdni a górną krawędź zapór drogowych U 20 a i b umieścić na wysokości od 0,9 do 1,1m od poziomu jezdni.

W przypadku pozostawiania oznakowania w pasie drogowym po zmierzchu i w godzinach nocnych należy umieścić na nich światła ostrzegawcze barwy żółtej.


Wielkość znaków – duże, folia odblaskowa - typ 1,

10. Termin wprowadzenia projektowanej tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu: 1.03 - 30.08.2012r.



Uwaga:
Na zapórach drogowych i tablicach kierujących poruszających
w pasie drogowym w godzinach wieczornych i nocnych
zamontować światła ostrzegawcze bariery żółtej

INWESTYCJA:				
BUDOWA ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE				
 PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI s.c. Tomasz Górgoń i Ska 08-407 Płock, ul. Łachmana 12/3	Projektant	IMIĘ i NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA
	Sprawdził			
	Opracował	mgr inż. Tomasz Górgoń		03.2011
NAZWA RYSUNKU				
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
SKALA	STADIUM	BRANŻA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA
1 : 1000	PB		2010/06/PT0R/R2	

