

KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa inwestycji: **Budowa nawierzchni ulicy Górnej w Mławie**

CPV: 45111200 - 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112700 - 2 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45234113 - 1 Rozbiórka torów
45234116 - 2 Budowa torów

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

Budowa nawierzchni ulicy Górnej w Mławie.

Budowa przejazdów kolejowych w ciągu linii wąskotorowej Mławskiej Kolei Dojazdowej przy budowie ulicy Górnej

INWESTOR:

Miasto Mława
06 – 500 Mława
ul. Stary Rynek 19

WYKONAWCA:

Kalkulację sporządził:

Data opracowania: 04.2011r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT:
Podatek VAT (23%) :
Ogółem wartość kosztorysowa robót :

Poziom cen:

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
1	KNR 2-37 d.10605-05 ana- logia	Rozbiórka ręczna torów kolejowych o prześwicie 750mm z szynami typu S 19 mocowanymi na haki do podkładów drewnianych	km		
		0.090	km	0.090	
				RAZEM	0.090
2	KNR 2-09 d.10427-01	Segregowanie szyn i materiałów torowych z rozbiórki 100xpoz. 1	t		
		9	t	9.000	
				RAZEM	9.000
3	KNR 2-09 d.10427-04	Segregowanie podkładów drewnianych z rozbiórki 90x0,07	t		
		6.3	t	6.300	
				RAZEM	6.300
4	KNR 2-09 d.10425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		6.3	t	6.300	
				RAZEM	6.300
5	KNR 2-09 d.10425-08	Transport gruzu i materiałów podsypkowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km (zanieczyszczona pospółka) 2x90x1,5x0,05x2,4	t		
		32.4	t	32.400	
				RAZEM	32.400
2ROBOTY ZIEMNE					
6	KNP 16 d.20157-01.01	Wykonanie koryta w podsypce (po uprzednim zdjęciu toru) dla układania torów, rozjazdów, skrzyżowań bez oczyszczania podsypki z piasku lub pospółki 30*4*0.75	m ³		
			m ³	90.000	
				RAZEM	90.000
7	KNP 16 d.20118-01.02	Poprawienie plantu korony torowiska na nasypie przed układaniem toru w gruncie kat. III	m ²		
		30*4	m ²	120.000	
				RAZEM	120.000
8	KNNR 1 d.20205-04	Wywóz gruntu jako roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. (grunt z korytowania torowiska) poz.6	m ³		
		90	m ³	90.000	
				RAZEM	90.000
9	KNR 2-09 d.20107-05	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 110 mm w gruncie kat.III	m		
		60	m	60.000	
				RAZEM	60.000
10	KNR 2-09 d.20107-06	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 160 mm w gruncie kat.IV	m		
		28	m	28.000	
				RAZEM	28.000
11	KNR 2-01 d.20610-05	Drenaż - podsypka filtracyjna z kruszywa mineralnego łamanego w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa	m ³		
		88*0.3	m ³	26.400	
				RAZEM	26.400
12	KNR 2-01 d.20611-03	Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - sączi ceramiczne 175-200 mm	m		
		3.08	m	3.080	
				RAZEM	3.080
13	KNR 2-01 d.20622-01	Studzienki połączeniowe drenażowe w dnie wykopu śr. 400-500 mm	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
14	KNR 2-01 d.20622-02	Studzienki połączeniowe drenażowe w dnie wykopu śr. 600-800 mm	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
15	KNR 2-09 d.20111-02 Analogia	Układanie przykanalików żeliwnych o śr. 200 mm skrzynek odwadniających (odwodnienie liniowe przejazdu 16,64m)	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
16	KNR 9-11/ d.20202-01	Wzmocnienie podłoża geowłókniną separacyjną - układanie ręczne	m ²		
		36*6.5	m ²	234.000	
				RAZEM	234.000
17	KNR 2-09 d.20101-04	Wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku zagęszczonej mechanicznie o grubości 15 cm	m ³		
		Krotność = 5			
		30*4*0.15	m ³	18.000	
				RAZEM	18.000
18	KNR 9-11/ d.20202-02	Wzmocnienie podłoża podbudowy filtracyjnej ggeosiatką o sztywnych węzłach	m ²		
		36*4	m ²	144.000	
				RAZEM	144.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
3KOLEJOWE ROBOTY TOROWE					
19	KNR 2-09 d.30102-05	Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem ubijakiem elektrycznym w torowiskach bez podkładów 30*3*0.3	m ³ m ³	 27.000	
				RAZEM	27.000
20	KNR 2-37 d.30204-04	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o dł. 30 m. 0.03	km km	 0.030	
				RAZEM	0.030
21	KNR 2-37 d.30203-02	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o dł. 30 m. 0.06	km km	 0.060	
				RAZEM	0.060
22	KNR 2-37 d.30103-05	Materiały nawierzchni dla toru klasycznego z szyn S49 o dług. 30 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw zagęszczony. 0.03	km tor. km tor.	 0.030	
				RAZEM	0.030
23	KNR 2-37 d.30103-02	Materiały nawierzchni dla toru klasycznego z szyn S49 o dług. 30 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny. 0.06	km tor. km tor.	 0.060	
				RAZEM	0.060
24	KNP 16 d.30150-01.01	Wybieranie podsypki z pospółki lub żwiru bez oczyszczania 45	m ³ m ³	 45.000	
				RAZEM	45.000
25	KNR 2-37 d.30501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami. 60*2.5*0.2	m ³ m ³	 30.000	
				RAZEM	30.000
26	KNR 2-37 d.30501-05	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami. 30*2.5*0.2	m ³ m ³	 15.000	
				RAZEM	15.000
27	KNCK-7 d.30311-03	Jednorazowa naprawa nowo ułożonych totów klasycznych 0.09	km km	 0.090	
				RAZEM	0.090
4ZABUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO					
28	KNR 2-31 d.40401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 40x40 cm w gruncie kat.III-IV 46	m m	 46.000	
				RAZEM	46.000
29	KNR 2-31 d.40402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła z betonu B-30 (23*0.45*0.3)+(23*0.975*0.3)	m ³ m ³	 9.833	
				RAZEM	9.833
30	KNCK-7 d.40503-03 (analogia)	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt gumowych typu Strail (10.8*2.5) + (9.6*2.5)	m ³ m ³	 51.000	
				RAZEM	51.000
5ROBOTY WYKONCZENIOWE					
31	KNNR 1 d.50507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 60*2.5	m ² m ²	 150.000	
				RAZEM	150.000

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
1	KNR 2-37 0605- d.105 analogia	Rozbiórka ręczna torów kolejowych o prześwicie 750mm z szynami typu S 19 mocowanymi na haki do podkładów drewnianych	km	0.090		
2	KNR 2-09 0427- d.101	Segregowanie szyn i materiałów torowych z rozbiórki 100xpoz. 1	t	9		
3	KNR 2-09 0427- d.104	Segregowanie podkładów drewnianych z rozbiórki 90x0,07	t	6.3		
4	KNR 2-09 0425- d.104	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	6.3		
5	KNR 2-09 0425- d.108	Transport gruzu i materiałów podsypkowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km (zanieczyszczona pospółka) 2x90x1,5x0,05x2,4	t	32.4		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
2ROBOTY ZIEMNE						
6	KNP 16 0157- d.201.01	Wykonanie koryta w podsypce (po uprzednim zdjęciu toru) dla układania torów, rozjazdów, skrzyżowań bez oczyszczania podsypki z piasku lub pospółki	m ³	30*4*0.75 = 90.000		
7	KNP 16 0118- d.201.02	Poprawienie plantu korony torowiska na nasypie przed układaniem toru w gruncie kat. III	m ²	30*4 = 120.000		
8	KNR 1 0205-04 d.2	Wywóz gruntu jako roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład. (grunt z korytowania torowiska) poz.6	m ³	90		
9	KNR 2-09 0107- d.205	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 110 mm w gruncie kat.III	m	60		
10	KNR 2-09 0107- d.206	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 160 mm w gruncie kat.IV	m	28		
11	KNR 2-01 0610- d.205	Drenaż - podsypka filtracyjna z kruszywa mineralnego łamanego w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa	m ³	88*0.3 = 26.400		
12	KNR 2-01 0611- d.203	Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygotowanej obsypce w wykopie suchym - sączi ceramiczne 175-200 mm	m	3.08		
13	KNR 2-01 0622- d.201	Studzienki połączeniowe drenażowe w dnie wykopu śr. 400-500 mm	szt.	3		
14	KNR 2-01 0622- d.202	Studzienki połączeniowe drenażowe w dnie wykopu śr. 600-800 mm	szt.	1		
15	KNR 2-09 0111- d.202	Układanie przykanalików żeliwnych o śr. 200 mm skrzynek odwadniających (odwodnienie liniowe przejazdu 16, 64m)	kpl	1		
16	KNR 9-11/0202- d.201	Wzmocnienie podłoża geowłókniną separacyjną - układanie ręczne	m ²	36*6.5 = 234.000		
17	KNR 2-09 0101- d.204	Wykonanie warstwy filtracyjnej z piasku zagęszczonej mechanicznie o grubości 15 cm Krotność = 5	m ³	30*4*0.15 = 18.000		
18	KNR 9-11/0202- d.202	Wzmocnienie podłoża podbudowy filtracyjnej ggeosiatką o sztywnych węzłach	m ²	36*4 = 144.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
3 KOLEJOWE ROBOTY TOROWE						
19	KNR 2-09 0102- d.305	Wykonanie podbudowy z tłucznia z zagęszczeniem ubij- kiem elektrycznym w torowiskach bez podkładów	m ³	30*3*0.3 = 27.000		
20	KNR 2-37 0204- d.304	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o dł. 30 m.	km	0.03		
21	KNR 2-37 0203- d.302	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o dł. 30 m.	km	0.06		
22	KNR 2-37 0103- d.305	Materiały nawierzchni dla toru klasycznego z szyn S49 o dług. 30 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw zagę- szczony.	km tor.	0.03		
23	KNR 2-37 0103- d.302	Materiały nawierzchni dla toru klasycznego z szyn S49 o dług. 30 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normal- ny.	km tor.	0.06		
24	KNP 16 0150- d.301.01	Wybieranie podsypki z pospółki lub żwiru bez oczyszczania	m ³	45		
25	KNR 2-37 0501- d.303	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m ³	60*2.5*0.2 = 30.000		
26	KNR 2-37 0501- d.305	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie zagęszczonym z dowozem podsypki z tłucz- nia wagonami platformami.	m ³	30*2.5*0.2 = 15.000		
27	KNCK-7 0311-03 d.3	Jednorazowa naprawa nowo ułożonych torów klasycz- nych	km	0.09		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
4ZABUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO						
28	KNR 2-31 0401- d.408	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 40x40 cm w gruncie kat.III-IV	m	46		
29	KNR 2-31 0402- d.403	Ława pod krawężniki betonowa zwykła z betonu B-30	m ³	(23*0.45*0.3) +(23*0.975* 0.3) = 9.833		
30	KNCK-7 0503-03 d.4 (analogia)	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt gumo- wych typu Strail	m ³	(10.8*2.5) + (9.6*2.5) = 51.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
5ROBOTY WYKONCZENIOWE						
31	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy	m ²	60*2.5 =		
d.5		humusu 5 cm.		150.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Kz	RAZEM
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE							
2	ROBOTY ZIEMNE							
3	KOLEJOWE ROBOTY TOROWE							
4	ZABUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO							
5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie:

TABELA NARZUTÓW

KOSZTORYS							
Lp.	Nazwa	Skrót	Grupa	Wartość	Od robocizny	Od materiałów	Od sprzętu
narzuty wspólne dla wszystkich działów							
1	Koszty pośrednie	Kp	wszystkie		wszystkie		wszystkie
2	Zysk	Z	wszystkie		wszystkie		wszystkie
3	Koszty zakupu	Kz	wszystkie			wszystkie	
narzuty kosztorysu							
1	VAT	V	wszystkie		wszystkie		