



OPIS TECHNICZNY

zał. nr 1

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do projektu budowlanego przebudowy ulicy Wójtostwo na odcinku od km 0+710,00 do km 1+360,00 w Mławie (powiat mławski, województwo mazowieckie).

- **Inwestor:** Miasto Mława, 06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

2. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany - wykonawczy
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

3. Cel opracowania

W ramach inwestycji planuje się wykonanie wymiany i wzmocnienia warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni na całym projektowanym odcinku oraz wykonanie przebudowy istniejącego parkingu na końcu ulicy w tym robót rozbiórkowych, robót ziemnych, warstwy odsączającej, podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, warstwy ścieralnej z kostki betonowej brukowej, krawężników, obrzeży, chodnika z kostki betonowej a także oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowana ulica zapewnia dojazd do istniejących budynków mieszkalnych i umożliwia bezpieczny ruch pojazdom, pieszym i rowerzystom. Zmodernizowana ulica poprawi zdecydowanie warunki poruszania się po niej, zapewnią pełną obsługę otoczenia i umożliwią spływ oraz odprowadzenie wód opadowych.

4. Oznakowanie

Projekt przewiduje uzupełnienie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego. W obrębie skrzyżowania ulicy Wójtostwo z ul. „Torfa” Załęskiego pozostawia się istniejące oznakowanie przejścia dla pieszych, ponieważ roboty bitumiczne nie wchodzi na obszar przejścia. Pozostaje znak A-7 ale oznakowanie skrzyżowania należy uzupełnić o znaki D-1 ustawione w ul. Wójtostwo oraz o oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6 i oznakowaniem poziomym P-10. Skrzyżowanie z ul. Dobrą należy uzupełnić o znaki D-1, znak D-4a informujący że ul. Wójtostwo w kierunku północnym jest bez przejazdu. Projektuje się oznakowanie znakami D-6 i P-10 przejść dla pieszych. Parking projektuje się oznakować znakami pionowymi D-18 i poziomymi P-18. Dodatkowo stanowisko dla niepełnosprawnych pro-

jektuje się oznakować znakiem pionowym T-29 oraz znakiem poziomym P-24. Szerokość stanowisk postojowych w osi linii rozdzielających P-18 2,50 m a szerokość stanowiska dla niepełnosprawnych 3,60 m. Głębokość stanowisk 5,00 m.

Oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym. Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii typ „1”. Znaki typu średniego „S” ostrzegawczy o długości „boku 900 mm. Znaki typu D średnie 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu , transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

Planowany czas wprowadzenia nowej stałej projektowanej organizacji ruchu to lipiec 2014 roku.

autor projektu: