



OPIS TECHNICZNY

zał. nr 1

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu do projektu budowlanego przebudowy ulicy Wójtostwo na odcinku od km 0+710,00 do km 1+360,00 w Mławie (powiat mławski, województwo mazowieckie).

- **Inwestor:** Miasto Mława, 06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

2. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany - wykonawczy
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

3. Cel opracowania

W ramach inwestycji planuje się wykonanie wymiany i wzmocnienia warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni na całym projektowanym odcinku oraz wykonanie przebudowy istniejącego parkingu na końcu ulicy w tym robót rozbiórkowych, robót ziemnych, warstwy odsączającej, podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, warstwy ścieralnej z kostki betonowej brukowej, krawężników, obrzeży, chodnika z kostki betonowej a także oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowana ulica zapewnia dojazd do istniejących budynków mieszkalnych i umożliwia bezpieczny ruch pojazdom, pieszym i rowerzystom. Zmodernizowana ulica poprawi zdecydowanie warunki poruszania się po niej, zapewnią pełną obsługę otoczenia i umożliwią spływ oraz odprowadzenie wód opadowych.

4. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe polega na oznakowaniu robót związane z frezowaniem istniejącej warstwy ścieralnej i układaniem nowych warstw nawierzchni bitumicznej. Ten etap robót polega na ustawieniu znaków A-14 „roboty na drodze” ze znakiem A-12b „zweżenie jezdni prawostronne” oraz ograniczenie prędkości pojazdów do 30 km/h. Dodatkowo ze znakiem B-33 projektuje się ustawienie znaku B-25 „zakaz wyprzedzania”. Na początku modernizowanego odcinka projektuje się ustawienie tablicy kierunkowych U-3d długości 1800 mm. Odcinek robót projektuje się zamknąć tablicą U-20b. Po drugiej stronie ulicy projektuje się ustawienie znaku A-14 „roboty na drodze” i znaku A-12c „zweżenie jezdni lewostronne” oraz znak B-33 ograniczający prędkość dopuszczalną do 30 km/h i znak B-25. Dodatko-

wo ruchem będą kierować uprawnione do tego osoby zaopatrzone w tarczę do zatrzymywania pojazdów i kierowania ruchem (tzw. lizak policyjny) oraz urządzenia do porozumiewania się na odległość (tzw. „walki-talki”). W czasie wykonywania robót w obrębie skrzyżowań konieczna jest trzecia osoba do kierowania ruchem. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Roboty bitumiczne są pracami linowymi i czasowo wyłączony może być odcinek 100 m a oznakowanie jest przestawiane wraz z postępem robót. Zagęszczona nawierzchnia jest oddawana na bieżąco pod ruch.

Roboty związane z wykonywaniem parkingu projektuje się oznakować jak roboty bitumiczne a dodatkowo należy ustawić znaki U-21 a/b zabezpieczając wykop pod warstwy konstrukcyjne.

Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znak typu średniego ostrzegawczy o długości boku 900 mm, znak zakazu o średnicy 800 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Dodatkowo zaleca się stosowanie do zabezpieczenia robót taśm ostrzegawczych typu U-52a. Taśmy powinny być rozwieszane na wysokości od 0,9 m do 1,2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi taśmy w taki sposób, aby strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3 m.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zabezpieczenia i oznakowanie robót można usunąć z chwilą zakończenia prac w danym etapie i doprowadzenia do stanu wymaganego umową.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie czasowej organizacji 30 czerwca 2014 r.

7. Zestawienie oznakowania.

- znaki pionowe:

- znak A-14 „roboty na drodze” – 4 szt.
- znak A-12b i A-12c „zwężenie jezdni” – 3 szt.
- znaki zakazu B-33 (30 km/h) – 3 szt.
- znaki zakazu B-25 „zakaz wyprzedzania” – 2 szt.
- znaki zakazu B-41 „zakaz ruchu pieszych” – 3 szt.
- tablica U-3d długości 1800 mm – 2 szt.
- tablica U-20b długości 1800 mm – 2 szt.
- tablica U-21a/b – 7 szt.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2.Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

autor projektu: