


Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@poczta.onet.pl
NIP:113-228-78-03, REGON:144411214**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI UL. ZWM W MŁAWIE
Nazwa i adres Inwestora	Burmistrz Miasta Mława, Urząd Miasta Mława, 06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, marzec 2014

Nr egz. 1

Spis treści:

Część opisowa

I. Oświadczenie o kompletności opracowania	3
II. Opis techniczny do projektu budowlano - wykonawczego	4
1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Zamawiający	4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
5. Charakterystyka ulicy Związku Walki Młodych	4
6. Przebieg przebudowywanej ulicy w planie	5
7. Przebieg przebudowywanej ulicy w profilu	5
8. Przekrój normalny	5
9. Rozwiązania konstrukcyjne	6
10. Odwodnienie drogi	6
11. Kolizje	6
12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska	6
III. Załączniki	7
1. Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności Do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.	

Część rysunkowa

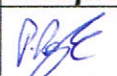
1. Plan orientacyjny	– rys. 1	- skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	– rys. 2	- skala 1:500
3. Przekrój normalny	– rys. 3	- skala 1:50

OŚWIADCZENIE

(zgodnie z art. 20 ust.4 Prawo budowlane)

Projekt budowlany na potrzeby dokumentacji kosztorysowej inwestycji:
„Przebudowa nawierzchni ulicy ZWM w Mławie” jest wykonany zgodnie z wiedzą
techniczną, obowiązującymi przepisami i jest kompletny z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

Warszawa, luty 2014r.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant		MAZ/0175/POOD/11	

III. Opis techniczny do projektu budowlano - wykonawczego

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji kosztorysowej dotyczącej przebudowy nawierzchni ulicy dla inwestycji o nazwie „Przebudowa nawierzchni ulicy ZWM w Mławie”.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.)
3. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
4. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U nr 89 poz. 414)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462).
6. Umowa nr WRI.272.8.2014 z dnia 30.01.2014r.

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy nawierzchni jest Burmistrz Miasta Mława, Urząd Miasta Mława, 06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym ulica ZWM posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego ograniczoną krawężnikami betonowymi. Po obu stronach ulicy występują chodniki dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5cm oraz zjazdy indywidualne i parking przy budynku usługowym o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Pod przebudowywaną nawierzchnią znajduje się sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowa, ciepła, teletechniczna, wodociąg, elektryczna. W ulicy występują również słupy elektryczne wraz z oświetleniem.

5. Charakterystyka ulicy ZWM:

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| • kategoria drogi | - gminna, |
| • szerokość jezdni | - 6,7 - 7,45m, |
| • szerokość chodników | - 2,0 – 3,5m, |
| • nawierzchnia | - bitumiczna, |
| • natężenie ruchu samochodowego | - małe. |

6. Przebieg przebudowywanej ulicy w planie

Długość odcinka przebudowywanej nawierzchni wynosi 297,87 m. Na początku opracowania ulica ZWM łączy się z ulicą nadrzędną, ulicą Zuzanny Morawskiej. Biegąc w kierunku wschodnim krzyżuje się z ulicami Szarych Szeregów, Hanny Sawickiej i Jana Krasickiego. Następnie ostrym łukiem skręca w kierunku północnym i łączy się z drogą wojewódzką (aleją Marszałka Józefa Piłsudskiego).

7. Przebieg przebudowywanej ulicy w profilu

Rozwiązanie wysokościowe ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanego odcinka,
- włączenie w stan istniejący na skrzyżowaniach ulicami poprzecznymi,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z drogi na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

Niweleta drogi została poprowadzona w miarę możliwości po terenie istniejącym uwzględniając rzędne terenu.

8. Przekrój normalny

W przekroju normalnym przebudowywana ulica posiada przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0% i składa się z dwóch pasów ruchu o szerokości od 3,35m do 3,70m każdy. Po obu stronach drogi występują chodniki z betonowej z płyt chodnikowych 35x35x5cm o szerokości od 1,5 do 2,5m i pochyleniu poprzecznym 2,0%.

9. Rozwiązania konstrukcyjne

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni i chodników:

Konstrukcja jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- nawierzchnia z płyt betonowych 35x35x5cm, koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15cm.

10. Odwodnienie drogi

Sposób odwodnienia drogi pozostaje bez zmian jako powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejących wpustów ulicznych.

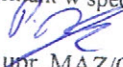
11. Kolizje

Ze względu na przebudowę i brak zmian w lokalizacji elementów ulicy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenie podziemnego. Zachodzić może jednak konieczność regulacji wysokościowej niektórych włączów studni lub zaworów.

12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

IV. Załączniki:

**Uprawnienia budowlane projektanta i zaświadczenie o przynależności do
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

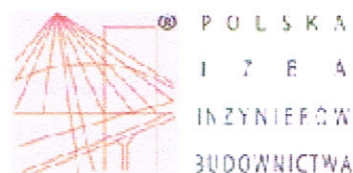
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połaniec 3
04-409 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AJM-T3D-CJA *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11
adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.