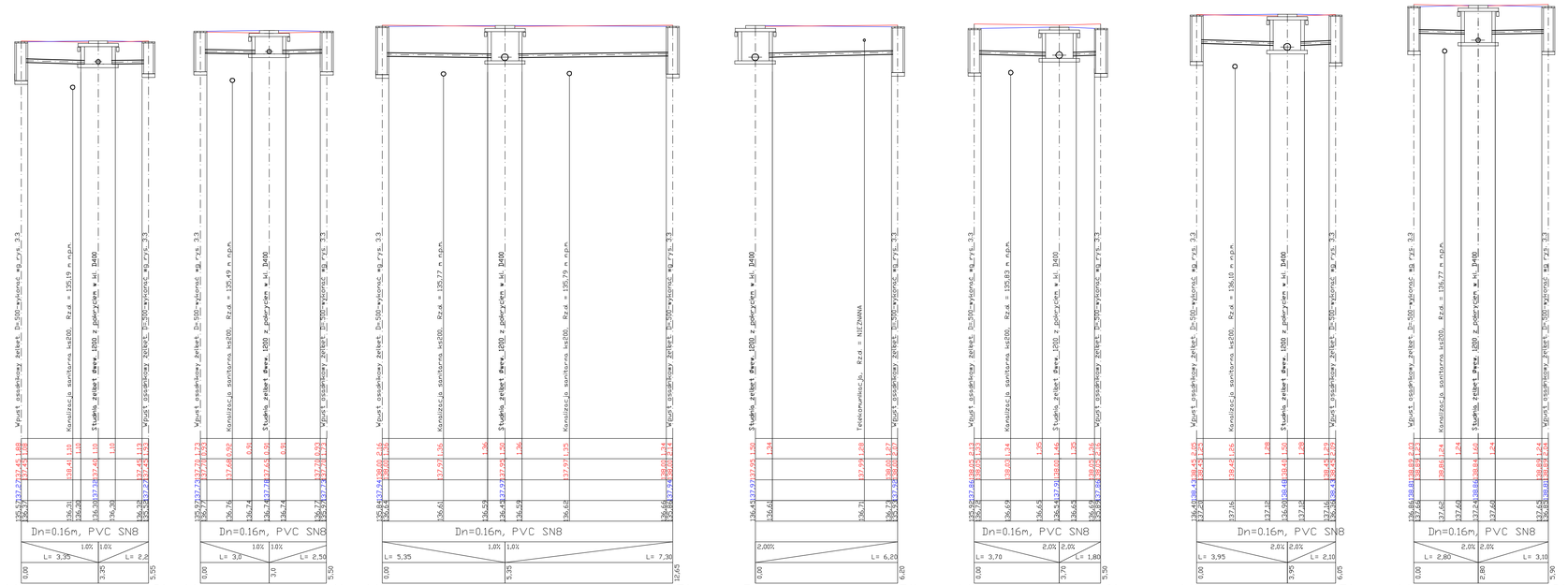

UWAGA NR 1-WSZYSTKIE STUDNIE I WPUSTY NALEŻY WYREGULOWAĆ DO DOCELOWEGO POZIOMU NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEJ DROGI.
UWAGA NR 2-W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI MIĘDZY ELEMENTAMI OZNACZONYMI NA MAPIE A ICH RZECZYWISTYM POŁOŻENIEM NALEŻY KAŻDORAZOWO PRZEDSIĘWZIĄĆ CZYNNOŚCI DO ZLIKWIDOWANIA KOLIZJI NP. NALEŻY PRZEBUDOWAĆ KOLIDUJĄCĄ SIEĆ, ZASTOSOWAĆ WPUST MOSTOWY Z ZEWNĘTRZNYM OSADNIKIEM W MIEJSCE TRADYCYJNEGO LUB DOKONAĆ ZMIAN W ELEMENTACH PROJEKTOWANYCH.

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI UL. BURSZTYNOWEJ, UL. SREBRNEJ I UL. ZŁOTEJ W MŁAWIE

INWESTOR: MIASTO MŁAWA, UL. STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA

BRANŻA: SANITARNA

SKALA: 1:100/1:100

RYSUNEK: PROFIL PRZYŁĄCZY OD WPUSTÓW DESZCZOWYCH W UL. ZŁOTEJ

NUMER RYSUNKU: 2.8

PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. DARIUSZ NEHRING upr.MAZ/0331/POOS/01 PODPIS

OPRACOWAŁ: INŻ. CEZARY NEHRING PODPIS

DATA: MAJ 2014 R.