

| | | | |
|--|--|--------------------------------------|---|
| Inwestor: | Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława | | |
| Zamawiający: | Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława | | |
| Obiekt: | Ulica Górna w Mławie | | |
| Zakres: | Budowa nawierzchni ulicy Górnej w Mławie – przejazd kolejowy | | |
| Stadium: | Projekt budowlano-wykonawczy | | Egzemplarz nr: 6 |
| Nr działek | 1793/4 | | |
| <p>Tytuł:</p> <p style="text-align: center;">Budowa nawierzchni ulicy Górnej w Mławie</p> <p style="text-align: center;">Projekt budowy przejazdów kolejowych w ciągu linii wąskotorowej Mławskiej Kolei Dojazdowej przy budowie ulicy Górnej</p> | | | |
| Nr umowy: WI. 340-81/10 | | Nr arch.: 2010/06/PB-W/Kol | Data styczeń 2011 |
| Projektant: | inż. Jerzy Pierzchanowski | upr. O6/k/04/OL | inż. Jerzy Pierzchanowski Upr. bud. Nr ewid. 06/k/04/OL do kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe |
| Sprawdzający: | | | |
| Opracował: | mgr inż. Tomasz Górgoń | | |
| <p style="text-align: center;">Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i S-ka ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 0 24 26 96 135 fax. 0 24 26 96 65 1 e-mail: Projekt@nq.pl</p> | | | |

Spis zawartości

| Nr pozycji | Nazwa dokumentu | Nr arkusza |
|------------|---|------------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Spis zawartości | 2 |
| 3. | Opis techniczny | 3-8 |
| 4. | Informacja BIOZ | 9-12 |
| | Rysunki | |
| 4. | Orientacja 2010/06/PB/R1 | 13 |
| 5. | Plan sytuacyjny 2010/06/PBW/KOL/R2 | 14 |
| 6. | Zestawienie elementów przejazdu 2010/06/PBW/KOL/R3 | 15 |
| 8. | Przekrój konstrukcyjny przejazdu 2010/06/PBW/KOL/R4 | 16 |
| 9. | Odwodnienie liniowe-schemat 2010/06/PBW/KOL/R5 | 17 |
| 10. | Schemat wysokościowy дренаżu 2010/06/PBW/KOL/R6 | 18 |
| 11. | Profil kolektora deszczowego – przejazd 2010/06/PBW/KOL/R7 | 19 |
| 12. | Przykanaliki kolektora deszczowego – przejazd 2010/06/PBW/KOL/R8 | 20 |
| 13. | Pismo Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków znak DC-4160-120/10 z dnia 8.11.2010r. | 21 |
| 14. | Pismo Urzędu Gminy Krasne z dnia 08.12.2010r. | 22 - 24 |
| 15. | Opinia Nr G.7442/011-2/2010 z dnia 27.01.2011 | 25-26 |
| 15. | Pismo PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Znak N13lg-614-20/11 z dnia 09.02.2011 | 27 |
| 16. | Postanowienie Wójta Gminy w Krasnem znak IGD.6730.2.2011 z dnia 01.03.2011r. – uzgodnienie projektu budowy przejazdów | 28 |
| 17. | Pismo Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków znak DC-4160-28/11 z dnia 10.03.2011r. | 29-30 |
| 18. | Oświadczenie i uprawnienia projektanta | 31-33 |

Opis techniczny

do projektu budowlano - wykonawczego – kolejowego budowy przejazdów kolejowych w ciągu linii wąskotorowej Mławskiej Kolei Dojazdowej

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy (w branży kolejowej) budowy przejazdów kolejowych w ciągu linii wąskotorowej Mławskiej Kolei Dojazdowej przy budowie ulicy Górnej w Mławie .

2. Podstawa formalno-prawna opracowania

Projekt budowy ulicy opracowano na podstawie:

- zlecenia Urzędu Miasta w Mławie oraz zawartej w tej sprawie umowy

Do opracowania wykorzystano:

- Mapę do projektu w skali 1:500 opracowaną przez Pracownię Usług Geodezyjnych „Miarbud” Mława
- Ustalenia z Inwestorem,
- Ustalenia z Zarządzającym Linii Kolejowej – Urzędem Gminy Krasne, (Pismo Urzędu Gminy Krasne z dnia 08.12.2010r.)
- Pomiary własne - uzupełniające w terenie, z inwentaryzacją własną stanu istniejącego zagospodarowania i warunków geologicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 10.09.1998 r - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz. 987),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 26.02.1996 r - w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 poz. 144 z późniejszymi zmianami),
- Normatywy Techniczne i Polskie Normy dotyczące problemu,

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

3.1. Położenie.

Projektowane przejazdy położone w ciągu linii wąskotorowej Mławskiej Kolei dojazdowej (km nieustalony) w linii budowanej ulicy Górnej (droga gminna) w Mławie.

3.2. Stan istniejący

Aktualnie istniejąca kolejowa linia wąskotorowa – Mławska Kolej Dojazdowa o rozstawie szyn 750 mm nie jest obecnie eksploatowana. Tor wykonany z szyn S42 na podkładach drewnianych – stan techniczny toru i podtorza – zły.

Po obu stronach torów zlokalizowano rów, który ze względu na wysokość i swoją geometrię nie spełnia swojego zadania - odprowadzania wód z podtorza i torowiska.

Pochylenie podłużne torowiska wynosi od strony wschodnie do osi

projektowanej ulicy wynosi 0,73% (na odcinku ~ 30mb) a od osi w kierunku zachodnim 1%(również na odcinku ~ 30mb)

W pasie przejazdu (w strefie robót) brak jest uzbrojenia.

Ze względu na brak w tym rejonie drogi łączącej ulicę Górną z budowaną północną obwodnicą Mławy nie istnieje tam również przejazd przez istniejącą linię kolejową.

3.3. Geotechniczne warunki posadowienia.

Warunki posadowienia ustalono na podstawie:

1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 1998 Nr 126 poz. 839),
2. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.nr43/1999 poz. 430 – załącznik nr 4).

Na podstawie wyników badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu występują w kolejności zalegania:

- **nasypy** - wykształcone w postaci konglomeratu gruntów organicznych i gruzu
- nienośne zalegające od góry w przedziale od 0 do 0,20m.

- **piaski drobne i żwiry gliniaste** - o zagęszczeniu $I_D=0,50$ do głębokości 1,20m.

Do głębokości rozpoznania (2m p.p.t) nie stwierdzono wody gruntowej – grunt o grupie nośności G1.

4. Rozwiązania projektowe.

W związku z budową drogi gminnej (ulicy Górnej) łączącej istniejącą ulicę z budowaną północną obwodnicą Mławy zachodzi konieczność wykonania przejazdu kolejowego przez istniejącą linię kolejową wąskotorową - Mławską Kolej Dojazdową.

Wobec braku danych dotyczących przyszłego wykorzystania linii wąskotorowej, uwzględniając ewentualnie w przyszłości ruch turystyczny przyjęto kategorię linii I.

Ze względu na konstrukcję jezdni (dojazd do ronda z wyspą środkową rozdzielającą wlot na rondo i wylot z niego) zaprojektowano dwa przejazdy – jeden - o długości 9,60m dla jezdni wschodniej i chodnika oraz drugi - o długości 10,80m dla jezdni zachodniej oraz chodnika i ścieżki rowerowej.

Projektowany kąt skrzyżowania osi projektowanej drogi z istniejącą osią linii kolejowej wynosić będzie $82,4^\circ$.

W ramach wykonywanego przejazdu wykonana zostanie regulacja wysokości torów na odcinku 30m (na odcinku wykonywanego przejazdu) oraz na odcinkach po 30 m przed i za projektowanym przejazdem – wysokości wg planu sytuacyjnego. Pochylenie podłużne linii kolejowej na analizowanym odcinku wynosić będzie 0,9%. Projektowana kategoria przejazdu – D.

4.1. Konstrukcja torowiska.

W ramach zadania budowa ulicy Górnej wykonany zostanie przejazd przez tory wąskotorowej linii kolejowej Mławskiej Kolei Dojazdowej. Ze względu na zły stan istniejącego torowiska należy wykonać jego przebudowę aby doprowadzić je

do należytego stanu technicznego (nawierzchnia torowa i podtorze).
Dla odbudowy podtorza i istniejącego torowiska zostaną wykonane następujące roboty:

4.1.1. Podtorze:

Zdemontować istniejące torowisko (szyny i podkłady) na odcinku 30 m (projektowane przejazdy) oraz po 30 m z każdej strony.

- **Podtorze – Roboty ziemne**

Wymienić podtorze na głębokość wg przekrojów z ułożeniem geowłókniny filtracyjnej i wykonaniem warstwy piasku grubego lub pospółki o odpowiednim wskaźniku wodoprzepuszczalności.

Po usunięciu gruntu podłoża rozłożyć geowłókninę o poniższych parametrach (wg PN-EN 13250):

- materiał : geowłóknina polipropylenowa
- funkcja: F + R +S
- trwałość: co najmniej 25 lat w gruntach naturalnych o pH 4-9 i w gruncie o temperaturze < 25°C.
- parametry mechaniczne:
 - o Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż pasma) wg PN-EN ISO 10319 – min. 10 kN/m
 - o Wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż pasma) wg PN-EN ISO 10319 – max. 50%
 - o Wytrzymałość na rozciąganie (wszerz pasma) wg PN-EN ISO 10319 – min. 10 kN/m
 - o Wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż pasma) wg PN-EN ISO 10319 – max. 50%
 - o odporność na przebijanie statyczne (CBR) wg PNEN ISO 12236 – min 1000N
- parametry mechaniczne:
 - o Gramatura – min. 750g/m²
 - o Charakterystyka wielkości porów (O90) wg PN-EN ISO 12958 – $d_{50} < O_{90} < d_{90}$ (d_{50} , d_{90} – charakterystyczne ziarna gruntu zasypki)
 - o Wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do powierzchni wyrobu wg PN-EN ISO 11058 – min 120m/s (przy nacisku 2kN/m²)

Prace związane z rozłożeniem geowłókniny:

- prowadzić ręcznie, rozkładać pasmami w kierunku prostopadłym do torów
- nie dopuszcza się ruchu technologicznego po rozłożonej geowłókninie
- geowłókninę rozłożyć bez załomów i fałd z lekkim naciągnięciem arkuszy
- stosować kotwienia montażowe
- nie wprowadza się obowiązku zszywania pasm, pod warunkiem zachowania minimalnych zakładów,
- zakłady wykonywać z uwzględnieniem przyszłego kierunku rozkładania materiału mineralnego.

Do wykonania podtorza stosować:

- piasek gruby
 - pospółki (mieszanki)
- o wskaźniku przepuszczalności minimum 8m/dobę.

Materiał zasypowy rozkładać warstwami i zagęszczać sprzętem dostosowanym do frontu robót.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu I_s :

- do głębokości 0,3m - 1,00
- poniżej - 0,96

Uwaga:

Ze względów eksploatacyjnych (krótki odcinek wymienianych torów) przyjęto wyższe wymagania od normowych.

• **Podtorze – Odwodnienie.**

Wykonać odwodnienie przejazdu (dreny) z rur PEHD SN8 o średnicy DN 100 o perforacji obwodowej - szerokość otworów 1,2mm na odcinku o długości około 30m z odprowadzeniem drenów do projektowanych studni kanalizacyjnych D 28 i D 27 Ø 425 PVC (zgodnie z planem sytuacyjnym i profilami).

Do wykonania obsypki drenów stosować żwir filtracyjny (płukany) spełniający następujące wymagania:

- zawartość pyłów < 0,2%
- d_{50} - > 1,2mm
- d_{max} < 31,5 mm

• **Podtorze – Wzmocnienie i podsypka tłuczniowa.**

W celu wyeliminowania ewentualnego osiadania nowego odcinka toru zaprojektowano **wzmocnienie podtorza** siatką o sztywnych węzłach.

Wymagane materiały:

- geosiatka o sztywnych węzłach (dwukierunkowa) o parametrach:
 - o Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż i w szerz)– min. 20 kN/m
 - o Wydłużenie względne przy max. obciążeniu – max. 12%
 - o Wymiary oczka siatki (maksymalnie) – 50 x 50 mm
- materiały do mocowań i połączeń – wg instrukcji producenta

Do wykonania **podsyпки tłuczniowej** stosować tłuczeń 31,5/50 klasy II gatunek 1 lub 2 wg PN – B – 11114:1996. Grubość warstwy podsyпки wg przekrojów konstrukcyjnych.

Zagęszczenie podsyпки prowadzić zagęszczarkami wibracyjnymi lub podbijakami ręcznymi o napędzie elektrycznym lub spalinowym.

Uwaga:

Ze względu na zabudowę nowych torów sprężonymi płytami gumowymi przyjęto wyższe wymagania jakościowe dla podsyпки.

4.1.2. **Nawierzchnia kolejowa.**

• **Podkłady.**

Do wykonania stosować podkłady drewniane o następujących parametrach:

- podkłady drewniane sosnowe nowe
- z drewna twardego lub miękkiego (za zgodą właściciela linii)
- przekrój poprzeczny jak dla podkładów III B
- długość 1800 mm – rozstaw 60 cm (w rejonach przejazdów) oraz 67 cm (na odcinkach przyległych do przejazdu).

- **Szyny.**

Do wykonania toru stosować szyny S-49 staroużyteczne reprofilowane w odcinkach o długości 30m (bez konieczności dokonywania połączeń w rejonie przejazdów).

Zastosować przytwierdzenie szyn typu K (złączki torowe nowe).

Złącza szynowe zapewniające połączenie szyn S 49 z szynami w istniejącej nawierzchni wykonać jako złącze podparte stosując do połączenia łubki długości 580 mm odkuwane na zamówienie.

- **Konstrukcja przejazdu.**

Konstrukcję przejazdu zaprojektowano ze sprężonych płyt gumowych typu Strail®.

Niezależnie od wybranego typu płyt, przejazd wykonać z następujących elementów:

- krawężnik T na ławie żelbetowej z betonu B30 – obramowanie przejazdu
- płyty przejazdu zewnętrzne 1200 x 700 mm
- płyty przejazdu wewnętrzne 1200 x 750 mm
- ochraniacze podkładów drewnianych
- elementy łączące i sprężające.

Zastosowane elementy konstrukcyjne i montażowe przejazdu muszą być zgodne ze specyfikacją i Instrukcją Montażową wybranego dostawcy płyt.

Montaż płyt przejazdu wykonać wg Instrukcji montażowej dostarczonej przez dostawcę płyt.

Aby uniknąć zalewania przejazdów przez wody opadowe spływające z ulicy Górnej w kierunku przejazdu zaprojektowano przed przejazdami od strony południowej (posadowiony na żelbetowej ławie krawężnika T - wg szczegółu) poprzeczne odwodnienie liniowe Systemu ACO DRAIN Monoblok RD200V(D400/0.0) odprowadzające wody z jezdni do projektowanej studni kanalizacyjnej D29.

5. Oznakowanie.

Oznakowanie drogi wykonać zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu zatwierdzonego przez Organ Zarządzający Ruchem (Starosta Mławski).

Oznakowanie linii kolejowej - wprowadzić znak W6a (po obu stronach skrzyżowania z drogą).

6. Powiązanie projektowanego przejazdu z budowlami istniejącymi

Wszystkie roboty prowadzone będą w pasie linii kolejowej.

7. Strefy ochronne.

Roboty prowadzone będą w pasie Mławskiej Kolei Dojazdowej – działka nr ew 1793/4 . Teren Mławskiej Kolei Dojazdowej stanowi obiekt chroniony na podstawie Ustawy z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami) – **chroniony układ przestrzenny - nr rej. Zabytków A – 273.**

8. Wpływ na środowisko.

Przedsięwzięcie budowlane polega na budowie przejazdów kolejowych w ciągu linii wąskotorowej Mławskiej Kolei Dojazdowej przy budowie ulicy Górnej w Mławie .

Podczas eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze (nie będzie pobierana woda, nie będą wytwarzane odpady, emisja do powietrza zanieczyszczeń komunikacyjnych od pojazdów będzie w ilościach nieznaczących).

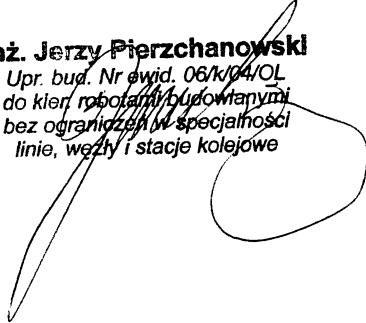
Opracował:



Projektant:

inż. Jerzy Pierzchanowski

Upr. bud. Nr ewid. 06/K/04/OL
do kier. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
linie, węzły i stacje kolejowe



| Inwestor: | Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|--------------------------|---------------------------|---------------|----|--------------------|----|----|-----------------------|----|----|---|----|----|--|----|----|--|----|----|--|----|----|--|----|----|---|----|
| Zamawiający | Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obiekt: | Budowa ulicy Górnej w Mławie - – przejazd kolejowy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stadium: | Projekt budowlano - wykonawczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>2010/06/PB-W/Kol/BIOZ</td> <td>Informacja BIOZ</td> </tr> </table> | | | 2010/06/PB-W/Kol/BIOZ | Informacja BIOZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2010/06/PB-W/Kol/BIOZ | Informacja BIOZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr pozycji/ dokumentu</th> <th>Nazwa pozycji / dokumentu</th> <th>Nr arkusza</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Cel i zakres robót</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Uzbrojenie istniejące</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego.</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas robót budowlanych.</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Instruktaż i warunki ogólne prowadzenia robót.</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie.</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> | | | Nr pozycji/ dokumentu | Nazwa pozycji / dokumentu | Nr arkusza | 1. | Cel i zakres robót | 10 | 2. | Uzbrojenie istniejące | 10 | 3. | Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. | 10 | 4. | Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego. | 10 | 5. | Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas robót budowlanych. | 10 | 6. | Instruktaż i warunki ogólne prowadzenia robót. | 11 | 7. | Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia | 11 | 8. | Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie. | 11 |
| Nr pozycji/ dokumentu | Nazwa pozycji / dokumentu | Nr arkusza | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Cel i zakres robót | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Uzbrojenie istniejące | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego. | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas robót budowlanych. | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Instruktaż i warunki ogólne prowadzenia robót. | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie. | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMACJA BIOZ - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel i zakres robót

Przedsięwzięcie polega na budowie dwóch przejazdów kolejowych w ciągu linii wąskotorowej Mławskiej Kolei Dojazdowej przy budowie ulicy Górnej w Mławie .

2. Uzbrojenie istniejące

Istniejące uzbrojenie podziemne ewidencjonowane, zlokalizowane na terenie objętym robotami nie koliduje z zakresem robót i nie stwarza żadnego zagrożenia.

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak elementów mogących stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego

- Demontaż istniejącego torowiska (szyny i podkłady) na odcinku 30 m (projektowane przejazdy) oraz po 30 m z każdej strony.
- Wymiana podtorze na głębokość wg przekrojów z ułożeniem geowłókniny filtracyjnej i wykonaniem warstwy piasku grubego lub pospółki
- Wykonanie odwodnienia przejazdu
- wykonania podsypki tłuczniowej
- Wykonanie torowiska (podkłady, szyny) oraz nawierzchni przejazdu

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas prac budowlanych

Niebezpieczne prace i zachowania to:

- a. rozładunek i przemieszczanie elementów betonowych
- b. wykonywanie czynności w pasie przeznaczonym jednocześnie dla ruchu pojazdów
- c. demontaż i montaż elementów torowiska (podkłady, szyny)
- d. roboty ziemne (wykopy, zasypka, odwodnienie wykopów ,roboty przygotowawcze do montażu i układania rur przycinanie rur , opuszczanie na dno wykopu, przygotowanie podłoża)
- e. roboty montażowe (układanie rur w wykopie na przygotowanym podłożu, wykonanie złączy, montaż studzienek rewizyjnych)
- d. transport i składowanie (załadunek i rozładunek sprzętu i materiałów do wykonania przedmiotowego zadania).
- e. brak osoby dozorującej bhp, brak zabezpieczeń ciała pod względem bhp
- f. Przewidywana skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia zagrożeń

6. Instruktaż i warunki ogólne prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie udzielić instruktażu w zakresie BHP i pierwszej pomocy wszystkim pracownikom biorącym udział w budowie. Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (kaski, ubiory z elementami sygnalizacyjnymi, rękawice antywibracyjne, okulary ochronne, słuchawki ochronne itp.)

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- Prace prowadzić przy dziennym oświetleniu
- Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie bhp.
- Załoga powinna posiadać przeszkolenie na stanowisku pracy pod względem bhp na budowie
- Prace winny być kierowane i nadzorowane przez osoby posiadające uprawnienia budowlane – branżowe
- Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (kaski, rękawice antywibracyjne, okulary ochronne, słuchawki ochronne itp.)
- Właściwej jakości i ilości wyposażenie dźwigów
- Ustalona łączność ze służbami ratunkowymi
- Roboty na budowie należy realizować z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, norm i instrukcji obsługi sprzętu mechanicznego w szczególności „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z dnia 19 marca 2003r.).

8. Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie.

- a. Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:
 - o Wibromłoty, walce i zagęszczarki płytowe
 - o Koparka na podwoziu kołowym
 - o Dźwig samochodowy do 4 t
 - o Walce statyczne i wibracyjne
 - o Samochody, wywrotki i koparko - sypialniki
- b. Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano–montażowo –instalacyjnych i przepisów związanych:
 - o Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych
 - o Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi

- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 8 lutego 1977 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Należy zastosować się do przepisów:

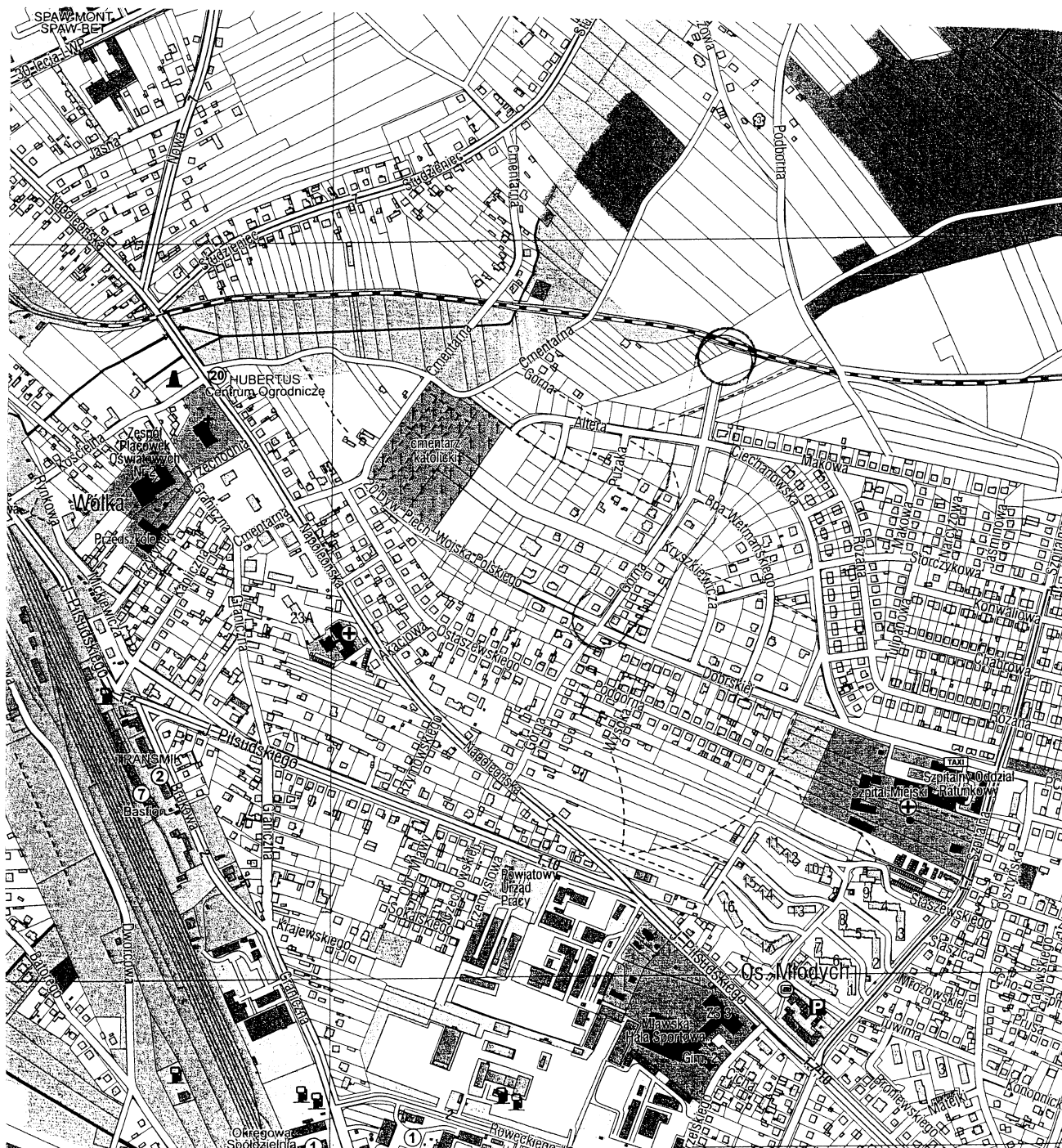
1. Tekst podstawowego aktu na budowie tj. „Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 R w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych”.
2. Tekst. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30.10.2002 R w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. 191/2002 Poz. 1596)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126).

Zgodnie z w/w Rozporządzeniem opracowanie planu BIOZ dla robót określonych niniejszą informacją jest obligatoryjne.

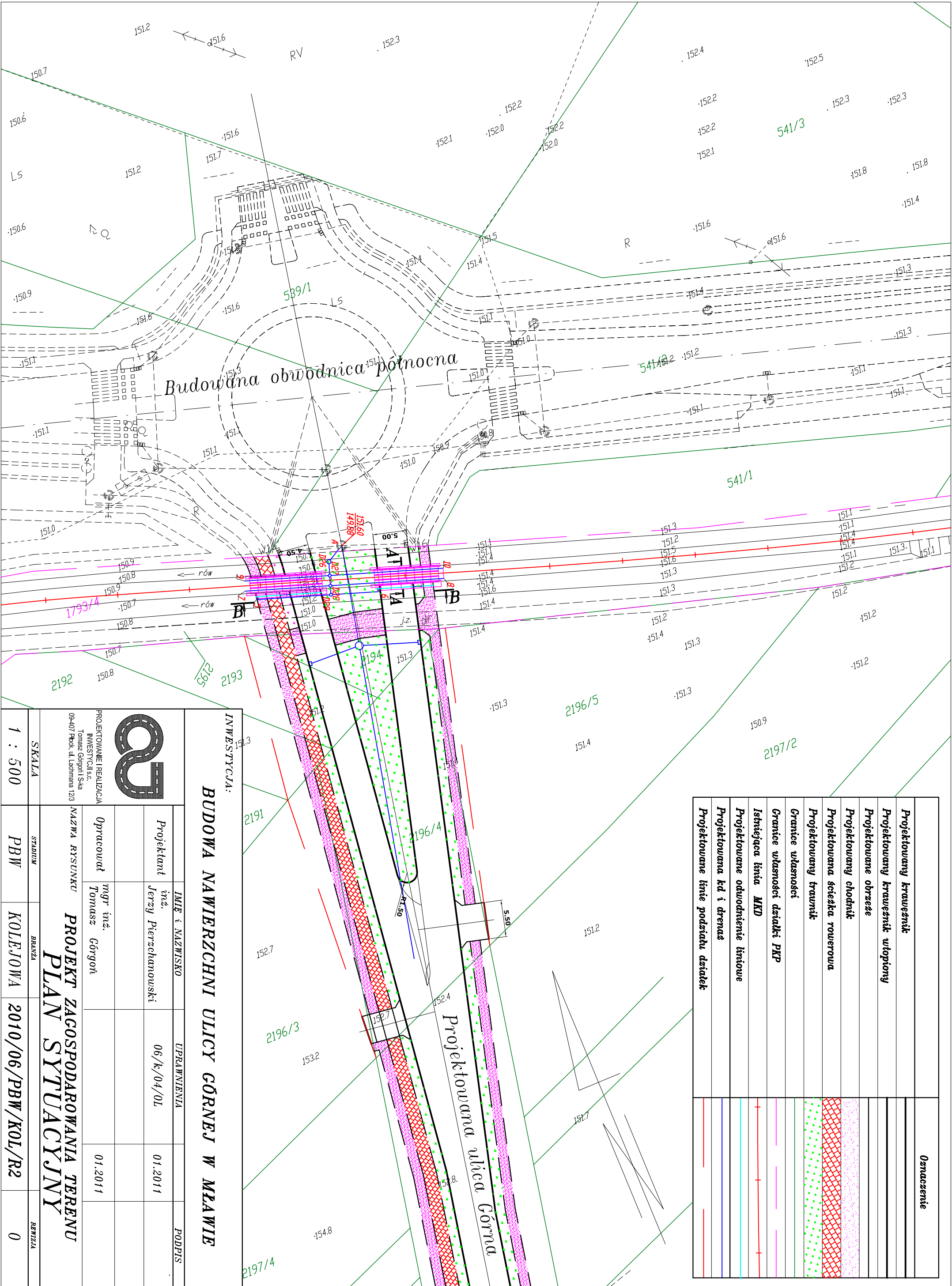
inż. Jerzy Pierzchanowski

Upr. bud. Nr ewid. 06/k/04/OL
do kier. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
linie, węzły i stacje kolejowe

1 : 8000



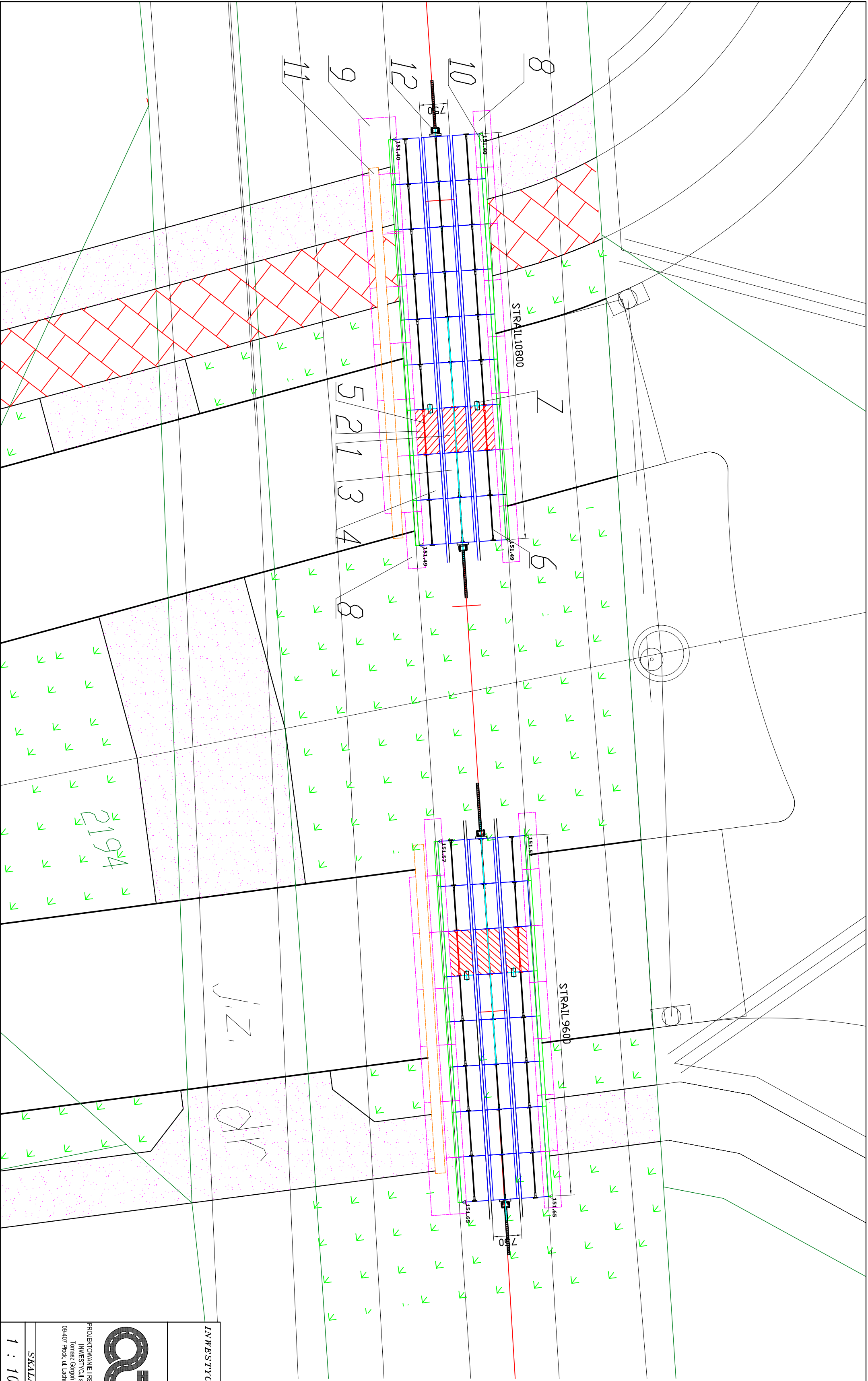
Rys. 2010/06/PB/R1



| | |
|----------------------------------|------------|
| Projektowany kraężnik | Oznaczenie |
| Projektowany kraężnik wtopiony | |
| Projektowane obrzeże | |
| Projektowany chodnik | |
| Projektowana siećka rowerowa | |
| Projektowany trawnik | |
| Granice własności | |
| Granice własności działki PRP | |
| Istniejąca linia MKD | |
| Projektowane odwodnienie liniowe | |
| Projektowana kł i drenaz | |
| Projektowane linie podziemne | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| INWESTYCJA: | | | |
| BUDOWA NAWIERZCHNI ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE | | | |
| PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI s.c. Tomasz Górny i S-ka 09-407 Płock, ul. Leśmiana 123 | | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SYTUACYJNY | |
| SKALA | | STADIUM | |
| 1 : 500 | | PBW | |
| KOLEJOWA | | 2010/06/PBW/KOL/R2 | |
| 0 | | 0 | |
| IMIE i NAZWISKO | | UPRAWNIENIA | |
| Projektant | | 06/k/04/OL | |
| mgr inż. Tomasz Górny | | 01.2011 | |
| Podpis | | 01.2011 | |

| Poz. | Nazwa elementu | Ilość szt. | Uwagi |
|------|---|------------|-----------------------|
| 1 | Płyta wewnętrzna środkowa | 2 | |
| 2 | Płyta zewnętrzna środkowa | 4 | |
| 3 | Płyta wewnętrzna Nr 009539(06) | 15 | |
| 4 | Płyta zewnętrzna Nr 013603 | 30 | |
| 5 | Element spinający płyty środkowy l=1200 | 6 | |
| 6 | Element spinający płyty zewnętrzny l=1200 | 30 | |
| 7 | Elementy zabezpieczające | 4 | |
| 8 | Fundament prefabrykowany l=1500 (450x300) | 17 | |
| 9 | Fundament prefabrykowany l=1500 | 13 | wg projektu |
| 10 | Krawężnik T l=1200 | 30 | wg 2010/06/PBW/ROL/R4 |
| 11 | Odwodnienie liniowe ACO Drain MonoblockRD200V | kpl | wg 2010/06/PBW/ROL/R5 |
| 12 | Kątownik końcowy płyty zewnętrznej | 4 | |



| | | | | | |
|--|----------------|-----------------|----------------------|------------|---------|
| INWESTYCJA: | | | | | |
| BUDOWA NAWIERZCHNI ULICY GÓRNEJ W MIAWIE | | | | | |
| | | IMIĘ i NAZWISKO | | UWAGNIENIA | PODPIS |
| | Projektant | inż. | Jerzy Pierzchałowski | 06/k/04/0L | 01.2011 |
| | | | | | |
| | Opracował | mgr inż. | Tomasz Górgoń | | 01.2011 |
| | NAZWA PRACOWNI | | | | |
| ZESTAWIENIE ELEMENTÓW PRZEJAZDÓW (wg producenta systemu STRAIL) | | | | | |
| SKALA | STADIUM | BRANŻA | | | REWIZJA |
| 1 : 100 | PBW | KOLEJOWA | 2010/06/PBW/KOL/R3 | 0 | |

Przekrój A – A

Płyty przejazdowe gumowe wewnętrzne z amortyzatorami dla szyn S - 49 i przytwierdzenia typu K

Płyty przejazdowe gumowe zewnętrzne z amortyzatorami dla szyn S - 49 i przytwierdzenia typu K

Podkład drewniany

Tłuczeń kolejowy 31,5-50 ~ 30cm

Geosiłka o sztywnych węzłach

Warstwa odsączająca min 15cm

Geowłóknina

Podłoże gruntowe

Warstwa ścierna 5 cm

- BA 0/12.8 z polimeroasfalterm

Podbudowa zasadnicza 7 cm

- beton asfaltowy 0/20

Podbudowa pomocnicza 20 cm

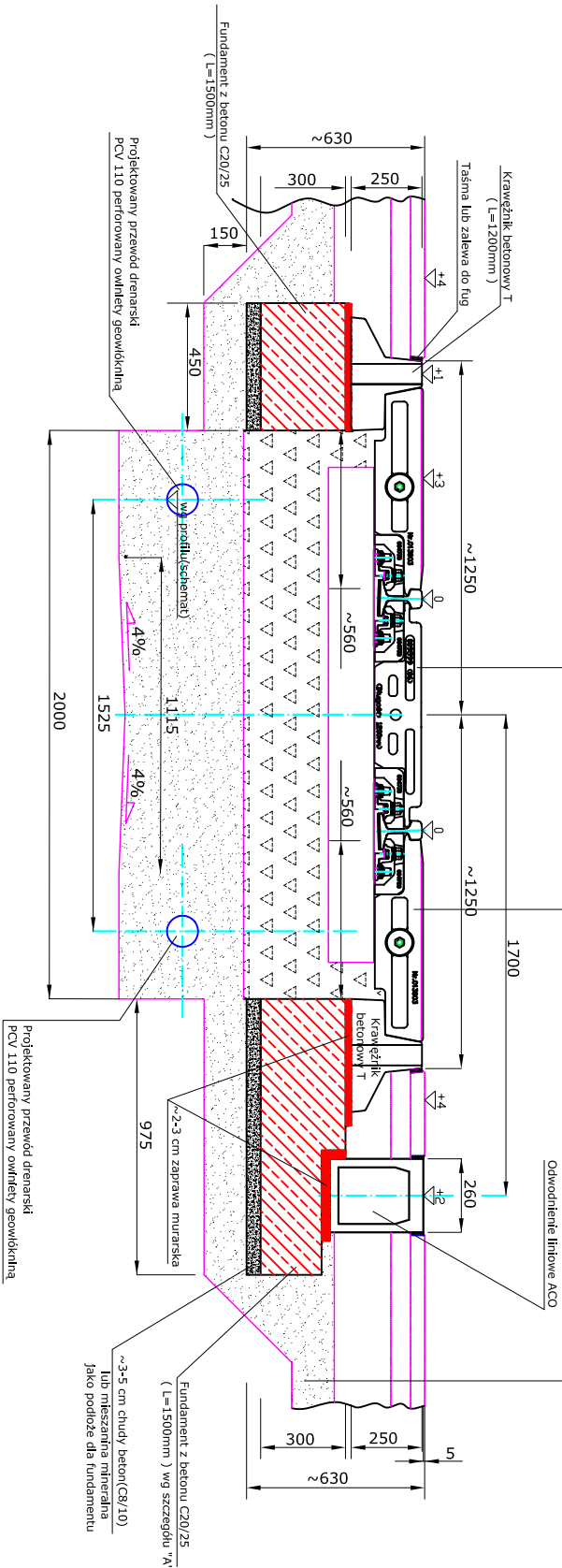
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5

Warstwa odsączająca 15 cm

kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Geowłóknina (do 1m za fundament)

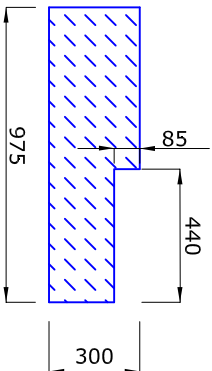
Podłoże gruntowe G1



"A"

UWAGI:

- Minimalna grubość podsypki i przykrycia przewodu drenażskiego (piasek) minimum 15cm.

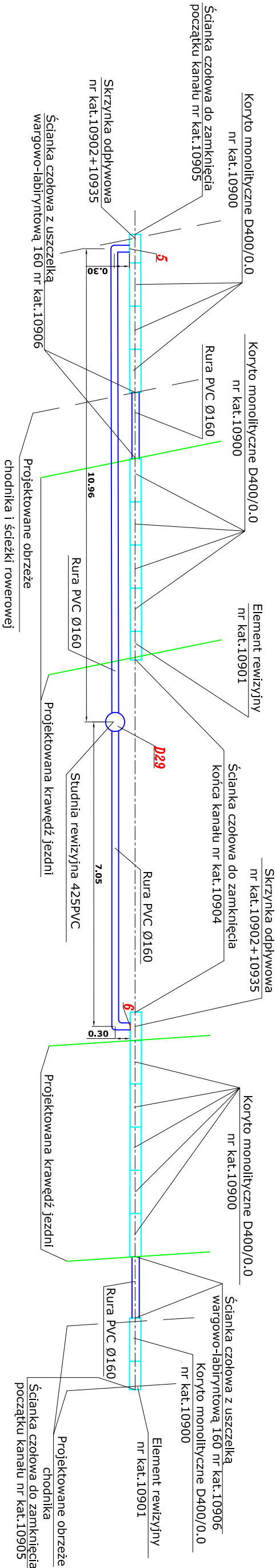


| INWESTYCJA: | | | | |
|--|---------------------------|---------------|--------------------|--------|
| BUDOWA NAWIERZCHNI ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE | | | | |
| PROJEKTANT | IMIĘ i NAZWISKO | NR UPRAWNIENI | DATA | PODPIS |
| | inż. Jerzy Pierzchunowski | 06/k/04/OL | 01.2011 | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Tomasz Górgoń | | 01.2011 | |
| NAZWA RYSUNKU | | | | |
| PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEJAZDU | | | | |
| STADIUM | BRANŻA | NUMER RYSUNKU | REWIZJA | |
| 1 : 25 | PBW | KOLEJOWA | 2010/06/PBW/KOL/R4 | 0 |

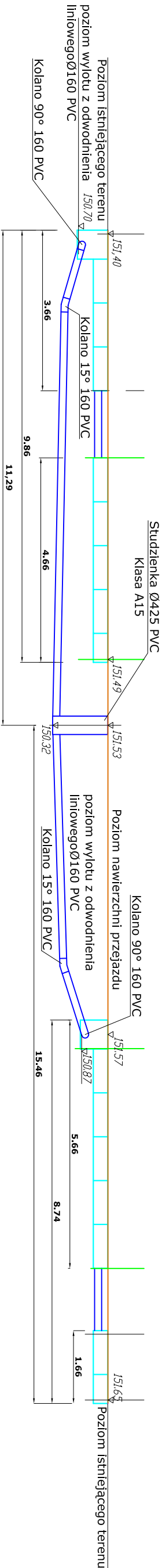
Projektowane odwodnienie liniowe

System ACO DRAIN Monoblock RD200V(D400/0.0)

B – B



Przekrój pionowy w osi odwodnienia liniowego



INWESTYCJA:

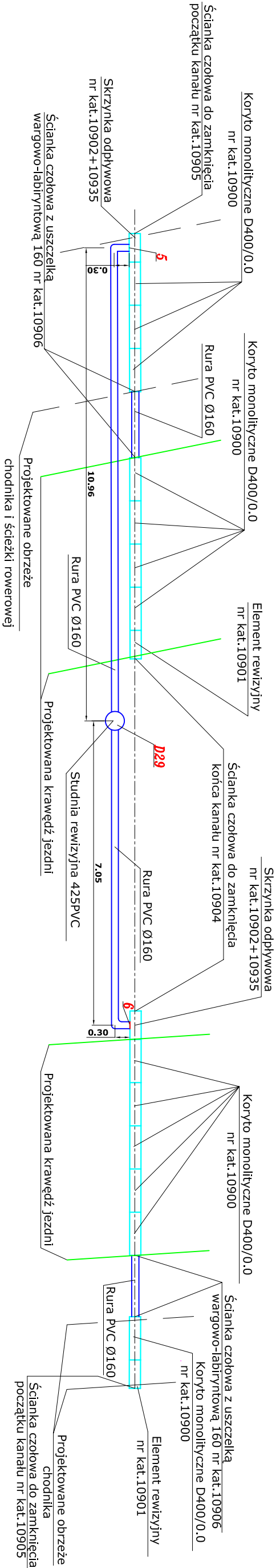
BUDOWA NAWIERZCHNI ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE

| IMIE i NAZWISKO | | PODPIS | |
|-------------------------------|----------------------------|------------|--------------------|
| Projektant | inż. Jerzy Pierzchomowski | 06/k/04/0L | 01.2011 |
| Upracował | mgr inż. Tomasz Górnił Ska | | 01.2011 |
| NAZWA RYSUNKU | | | |
| ODWODNIENIE LINIOWE – SCHEMAT | | | |
| SKALA | STADIUM | BRANŻA | REPRZETA |
| 1 : 500 | PBW | KOLEJOWA | 2010/06/PBW/KOL/R5 |

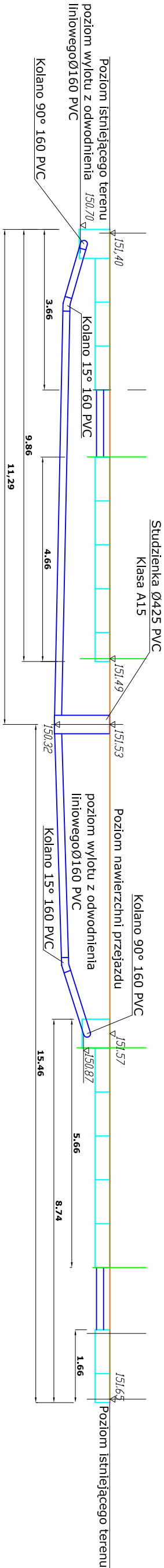
Projektowane odwodnienie liniowe

System ACO DRAIN Monoblock RD200V(D400/0.0)

B – B



Przekrój pionowy w osi odwodnienia liniowego

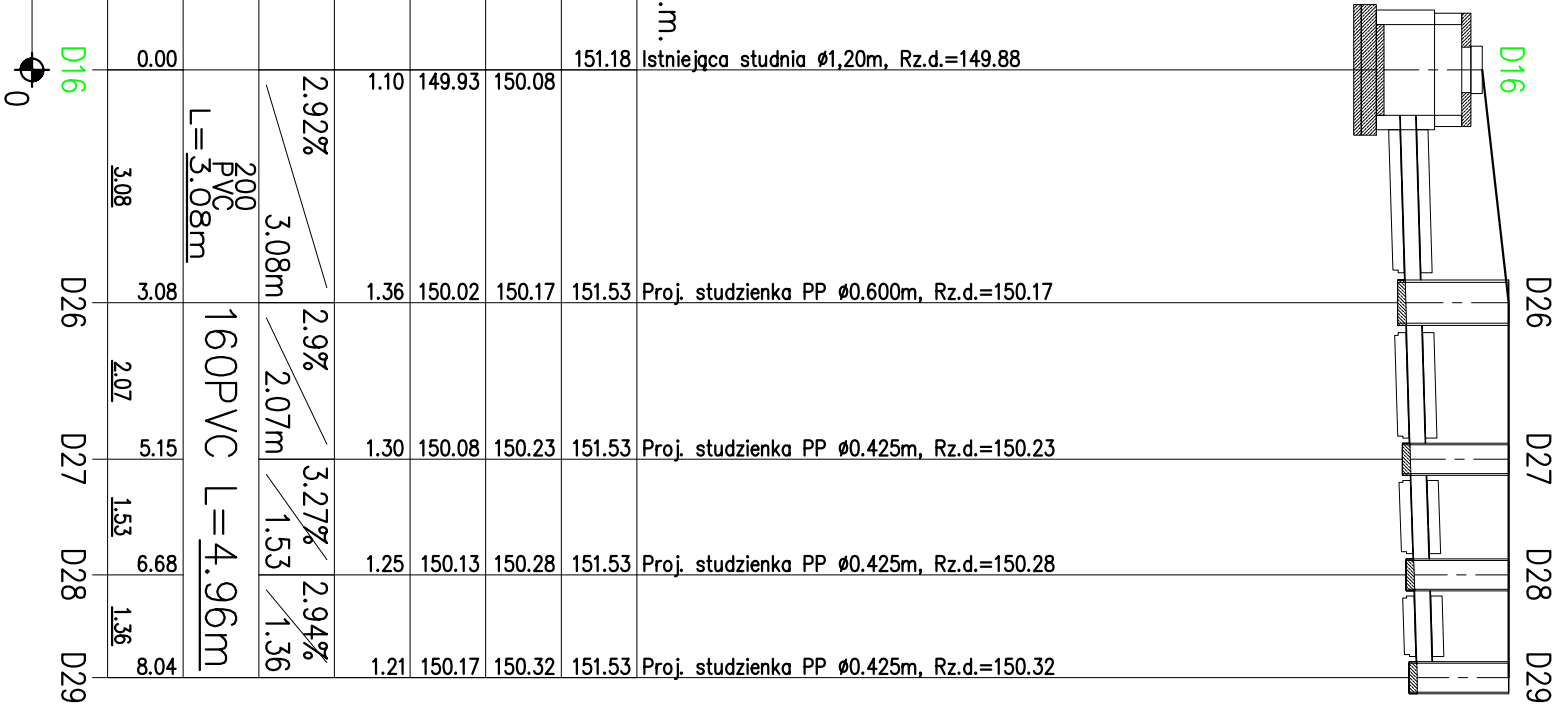


UWAGI:

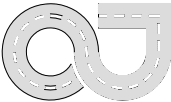
- Minimalna grubość podsyпки i przykrycia kolektorów (piasek) minimum 15cm.
- D29, 5,6 - oznaczenia elementów odwodnienia wg planu sytuacyjnego

| | | | | |
|---|---------|----------------------------|--------------------|---------|
| INWESTYCJA: | | | | |
| BUDOWA NAWIERZCHNI ULICY GÓRNEJ W MEAWIE | | | | |
| | | IMIĘ i NAZWISKO | | PODPIS |
| Projektant | | inż. Jerzy Pierzchaniowski | 06/k/04/OL | 01.2011 |
| Opracował | | mgr inż. Tomasz Górgoń | | 01.2011 |
| PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI s.c. Tomasz Górgoń i Ska 09-407 Pock, ul. Lechmana 12/3 | | | | |
| NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA | | | | |
| ODWODNIENIE LINIOWE – SCHEMAT | | | | |
| SKALA | STADIUM | BRANŻA | REWIZJA | |
| 1 : 500 | PBW | KOLEJOWA | 2010/06/PBW/KOL/R5 | 0 |

| | | |
|---|--|--|
| POZIOM PORÓWNAWCZY | | 140.00 m n.p.m. |
| <small>Tomasz Górgoń i s - ka ul. Lachmana 12/3 Płock</small> | | |
| RZĘDNA TERENU ISTN. | | 151.18 Istniejąca studnia Ø1,20m, Rz.d.=149.88 |
| RZĘDNA DNA KANAŁU | | |
| RZĘDNA DNA WYKOPU | | |
| ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU | | |
| SPADKI, DŁUGOŚCI | | |
| ŚREDNICA, MATERIAŁ | | |
| ODLEGŁOŚCI | | |
| HEKTOMETRY | | |
| <small>BP-Goń, Generator rysunkowy 7/8</small> | | |



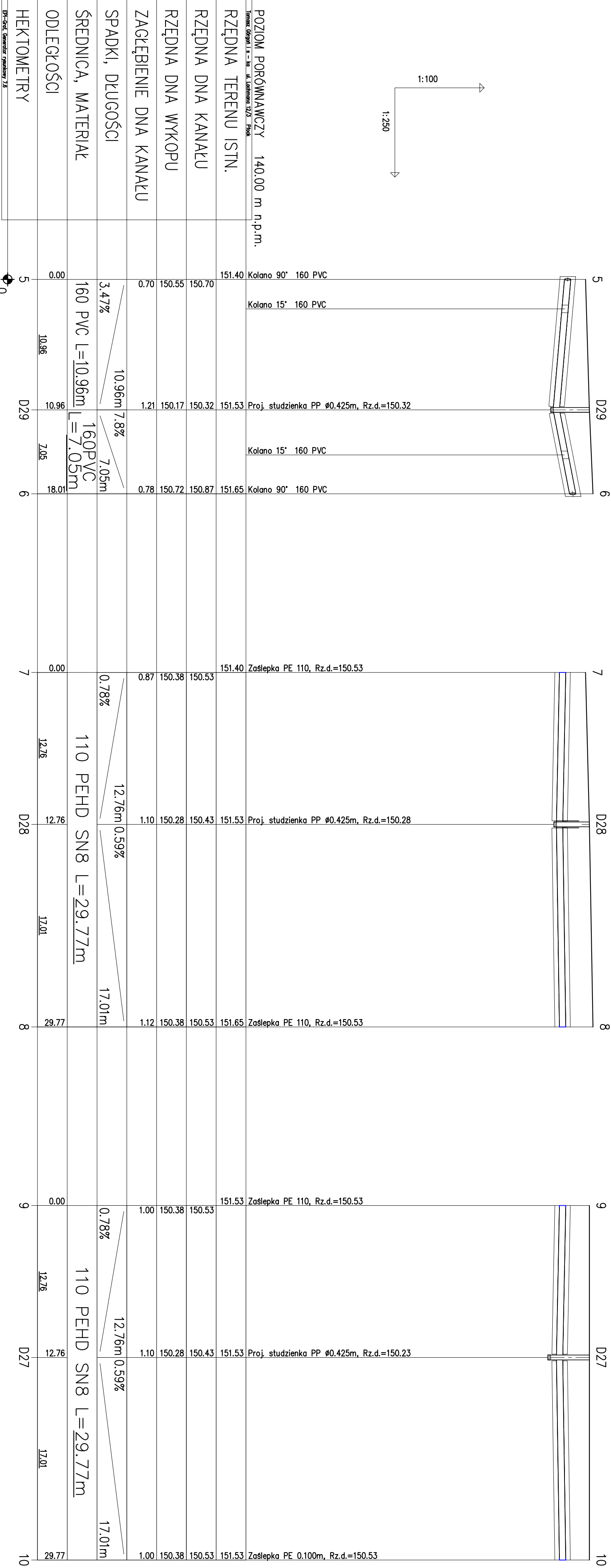
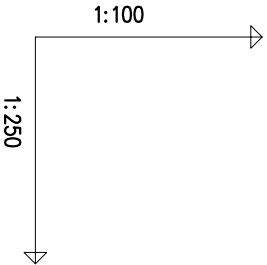
Uwagi:
- (D15) – numery studni wg projektu KD obwodnicy

| | | | | | |
|--|--|---------------------------|--------------------|---------|---------|
| INWESTYCJA: | | | | | |
| BUDOWA NAWIERZCHNI ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE | | | | | |
|  <small>PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJA s.c. Tomasz Górgoń i S-ka 09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3</small> | Projektant | IMIĘ i NAZWISKO | NR UPRAWNIENI | DATA | |
| | Sprawdził | | | | |
| | Opracował | mgr inż. Tomasz Górgoń | | 02.2011 | |
| | NAZWA RYSUNKU Profil kolektora deszczowego – Przejazd | | | | |
| SKALA | STADIUM | BRANŻA | NUMER RYSUNKU | | REWIZJA |
| 1 : 100 : 100 | PB–W | INSTALACYJNA | 2010/06/PBW/KOL/R7 | | 0 |

ODWODNIENIE LINIOWE PRZEJAZDU

DRENAŻ – STRONA POŁUDNIOWA

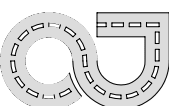
DRENAŻ – STRONA PÓŁNOCNA



| | |
|--|-----------------|
| POZIOM PORÓWNAWCZY | 140.00 m n.p.m. |
| Tomasz Górgoń I s-ka ul. Lachmana 12/3 Płock | |
| RZĘDNA TERENU ISTN. | |
| RZĘDNA DNA KANAŁU | |
| RZĘDNA DNA WYKOPU | |
| ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU | |
| SPADKI, DŁUGOŚCI | |
| ŚREDNICA, MATERIAŁ | |
| ODLEGŁOŚCI | |
| HEKTOMETRY | |
| Dł-Gór. Szerokość pasa jezdni 7,8 | |

INWESTYCJA:

BUDOWA NAWIERZCHNI ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE

| | | | | |
|---|-----------|---------------------------|--------------------|---------|
|  PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI s.c. Tomasz Górgoń i S-ka 09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3 | | IMIĘ i NAZWISKO | NR UPRAWNIENI | DATA |
| | | | | |
| | | | | |
| | Opracował | mgr inż. Tomasz Górgoń | | 02.2011 |
| NAZWA RYSUNKU | | | | |
| Przykanaliki kolektora deszczowego – Przejazd | | | | |
| SKALA | STADIUM | BRANŻA | NUMER RYSUNKU | REWIZJA |
| 1 : 100 : 250 | PB–W | INSTALACYJNA | 2010/06/PBW/KOL/R8 | 0 |



Ciechanów, dnia 8 listopada 2010 r.

DC-4160-120/10

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.
Tomasz Górgoń i S-ka
09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3

W związku z pismem P.I.R.I.-06/05/2010 z dn. 3 listopada br. w sprawie planu budowy ul. Górnej w mieście Mławie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie - Delegatura w Ciechanowie uprzejmie informuje, że:

- urząd nasz nie jest dysponentem terenu zajmowanego przez Mławską Kolejke Dojazdową, a tym samym nie jesteśmy właściwi dla wydania zgody na przejście przez ten obszar. Zarządzającym jest Wójt Gminy Krasne.
- przy projektowaniu przejazdu przez teren linii Mławskiej Kolejki Dojazdowej konieczne jest zapewnienie utrzymania przejezdności pociągów w parametrach nie gorszych niż obecne, a także skutecznego odpływu wody z torowiska
- linia Mławskiej Kolejki Dojazdowej, jako przestrzenny układ komunikacyjny, wpisana jest do rejestru zabytków województwa mazowieckiego pod pozycją A-273, a tym samym wszelkie działania inwestycyjne na jej terenie mogą być podejmowane wyłącznie po uzyskaniu pozwolenia ze strony Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Krzysztof Kaliściak
Kierownik Delegatury w Ciechanowie

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Krasne - 06-408 Krasne, ul. Mickiewicza 23

Krasne, dnia 08.12.2010 r.

**Projektowanie i Realizacja
Inwestycji s.c.
Tomasz Górgoń i S-ka**

W odpowiedzi na pismo P.I.R.I. -06/03/2010r. z dnia 3.11.2010 r. w sprawie budowy nawierzchni ulicy Górnej w Mławie jako Zarządzający obszarem Mławskiej Kolejki Dojazdowej wyrażam zgodę na przejście projektowanej drogi przez powyższy teren.

Dla zapewnienia funkcjonowania drogi konieczne jest wykonanie przebudowy istniejącego torowiska oraz wykonanie przejazdów przez tory Mławskiej Kolejki Dojazdowej dla drogi oraz przejazdów dla rowerów i przejść dla pieszych (konieczność utrzymania przejezdności pociągów).

Niniejszym informujemy, że linia Mławskiej Kolejki Dojazdowej jako przestrzenny układ komunikacyjny wpisana jest do rejestru zabytków województwa mazowieckiego i wszelkie działania inwestycyjne na jej terenie mogą być podejmowane wyłącznie po uzyskaniu pozwolenia ze strony Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Jako odpowiedzialny za stronę techniczną i eksploatacyjną MKD w załączeniu przekazujemy również warunki techniczne wykonania remontu torowiska i wykonania przejazdów.

Załączniki:

1. Warunki techniczne.

WÓJT GMINY
mgr inż. Paweł Kołakowski



VIERZCHNI ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE

OJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PLAN SYTUACYJNY

2010/06/PK/R1

Skala 1 : 500

Istniejąca linia kolejki (MKD)

Projektowany krawężnik ciężki

Projektowane obrzeże

Projektowany chodnik

Projektowana ścieżka rowerowa

Granice własności

Zat. gref.
do pisma z dn. 08.12.2010r.

URZĄD GMINY

06-408 Kraśno
ul. Mickiewicza 23
pow. Przasnysz woj. mazowieckie
NIP 142-100-100

WÓJT GMINY

mgr inż. Paweł Kolański

2196/3

153.8

154.2

153.2

151.2

150.2

154.7

152.7

153.4

153.3

2190

2191

151.6

2193

2192

151.0

150.8

150.9

150.7

150.8

150.9

150.8

150.9

150.8

150.9

150.8

150.9

150.8

150.9

150.8

150.9

150.8

150.9

150.8

150.9

150.8

150.9

150.8

150.9

150.8

150.9

151.2

151.6

151.7

151.6

151.2

150.0

149.9

149.8

149.9

150.2

150.9

151.1

151.6

151.8

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

151.1

Warunki techniczne wykonania remontu torowiska i wykonania przejazdów przez tory MKD w ciągu budowanej ulicy Górnej w Mławie.

1. Konstrukcja nawierzchni torowej:

- 1.1. Wymiana nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem na długości 30m
- 1.2. Wymiana podkładów oraz podsypki na odcinkach przyległych do przejazdu na długości po 30 m z każdej strony.

2. Podtorze:

- 2.1. Wykonać odwodnienie przejazdu z rur PEHD o średnicy 100mm na odcinku długości 30m z odprowadzeniem drenu do istniejącej studni kanalizacyjnej.
- 2.2. Wymienić podtorze na głębokość 0,6m z ułożeniem geowłókniny filtracyjnej i wykonaniem warstwy piasku grubego lub pospółki o odpowiednim wskaźniku wodoprzepuszczalności

3. Nawierzchnia kolejowa:

3.1 Na odcinku 30 mb toru pod przejazdem:

- geosiatka o sztywnych węzłach ułożona na warstwie podbudowy z piasku
- tłuczeń kolejowy 31,5 – 50 mm
- podkłady kolejowe twarde (**nowe**) o długości 1800mm – rozstaw 60cm
- szyny typu S-49 staroużyteczne po regeneracji
- mocowanie szyn typu K (nowe: podkładki ZM, wkręty, śruby stopowe, łapki, pierścienie sprężyste Z2, przekładki D49)
- łubki S-49 staroużyteczne
- śruby łubkowe - nowe

3.2 Na odcinkach przyległych do przejazdu (2 x 30mb toru):


- podkłady drewniane sosnowe (staroużyteczne) o długości 1800mm – rozstaw 67cm
- tłuczeń kolejowy 31,5 – 50 mm
- mocowanie szyn typu K
(**staroużyteczne** : podkładki ZM, śruby stopowe, łapki,)
(**nowe** – wkręty, pierścienie sprężyste Z2, przekładki D49)

4. Konstrukcja przejazdu (nawierzchnia):

- sprężone płyty gumowe typu Strail

WÓJT GMINY

mgr inż. Paweł Kołakowski



Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie

ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
e-mail: www.kancelaria1@pkp.pl
www.pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 09.02.2011 r.
N13lg-614-20/11

Urząd Miasta Mława
ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie nie zgłasza żadnych zastrzeżeń do lokalizacji drogi gminnej (ulica Górna) oraz przejazdu kolejowego w ciągu torów Mławskiej Kolejki Dojazdowej na działce ew. nr 1793/4 obręb 10 Miasto Mława w Mławie i **wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.**

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
3. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej oraz otrzymaniu zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
4. Za zajętość terenu na czas robót, trwałe zajęcie gruntu PKP S.A. oraz kolejowy nadzór zostanie naliczona opłata według obowiązującego cennika po protokolarnym przekazaniu terenu.
5. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz do wejścia na teren PKP.
6. Zgoda jest ważna do dnia 8 lutego 2014 r.
7. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 404,28 zł (w tym VAT), która zostanie wysłana pocztą.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. technicznych

mgr inż. Paweł Kośnik

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. handlowo-eksploatacyjnych I

mgr Roman Konca

Do wiadomości:

1. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Ostrołęce

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801 03765
NIP 525-00 00 251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Postanowienie

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), art. 106 i 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po analizie wniosku Zakładu Projektowania i Realizacji Inwestycji s.c. z siedzibą w Płocku reprezentowanego przez P. Tomasza Górgoń i S-k a z dnia 22.02.2011 r. Wójt Gminy Krasne jako Zarządca Mławskiej Kolei Dojazdowej postanawia:

uzgodnić pozytywnie

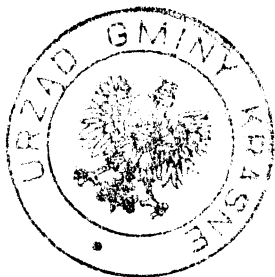
projekt budowy przejazdów kolejowych w ciągu linii Wąskotorowej Mławskiej Kolei Dojazdowej przy budowie nawierzchni ulicy Górnej w Mławie.

Uzasadnienie

W dniu 25.02.2011 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Zakładu Projektowania i Realizacji Inwestycji s.c. reprezentowanego przez p. T. Górgonia i S - k a o uzgodnienie projektu budowy przejazdów kolejowych w ciągu linii Wąskotorowej Mławskiej Kolei Dojazdowej. Po analizie przedstawionych dokumentów postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Krasne w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia.



WÓJT GMINY
mgr inż. Paweł Kotakowski

Otrzymują:

- ① Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji s.c
09-407 Płock ul. Lachmana 12/3
2. Urząd Miasta Mława
ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława
3. a/a



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W CIECHANOWIE ul. Strazacka 6, 06-400 Ciechanów
tel. (+23) 672 49 52, fax (+23) 673 29 01
www.mwzkz.pl

Ciechanów, dnia 10 marca 2011r.

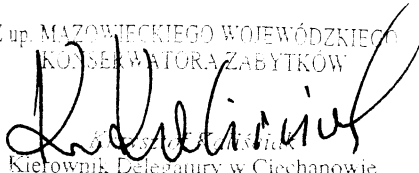
DC-4160- 28/11

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.
Tomasz Górgoń i S-ka
ul. Lachmana 12/3
09-407 Płock

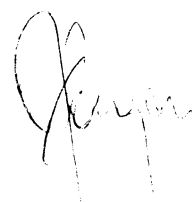
*dotyczy: zaopiniowania projektu budowy przejazdu kolejowego w ciągu Mławskiej Kolei
Dojazdowej przy budowie ulicy Górnej w Mławie”.*

Odpowiadając na pismo z dnia 8 marca 2011r., (Wasz znak: P.I.R.I. – 06/35/2010/2011) informujemy, iż nie wnosimy uwag do przedstawionych założeń projektowych. Wskazane rozwiązania w należyty sposób określają ochronę układu przestrzennego Mławskiej Kolei Dojazdowej, wpisanej do rejestru zabytków województwa mazowieckiego pod nr A-273, gwarantując możliwość eksploatacji, która zachowuje dotychczasową wartość użytkową obiektu.

Jednocześnie informujemy, iż teren inwestycji położony jest na obszarze, wpisanym do rejestru zabytków, gdzie wszystkie działania inwestycyjne wymagają pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Kierownik Delegatury w Ciechanowie

RZ/RZ



Płock 11.04.2011r.

Jerzy Pierzchanowski
11-400 Kętrzyn
ul. Limanowskiego 24/7

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U . Nr 156, poz.1118 z 2006r. z późniejszymi zmianami), składam niniejsze oświadczenie , jako sporządzający projekt budowlany inwestycji pod nazwą:

PROJEKT BUDOWY PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH W CIĄGU LINII WĄSKOTOROWEJ MŁAWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ PRZY BUDOWIE ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE

zlokalizowanego w **MŁAWIE**
przy ulicy **GÓRNEJ**

na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu : **1793/4**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień w specjalności : **linie, węzły i stacje kolejowe**
Nr ewid. upr. 06/k/04/OL

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia:

inż. Jerzy Pierzchanowski
Upr. bud. Nr ewid. 06/k/04/OL
do kier. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
linie, węzły i stacje kolejowe

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniona **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz.2016z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Nr 120, poz.1126 z 2003r.).

inż. Jerzy Pierzchanowski
Upr. bud. Nr ewid. 06/k/04/OL
do kier. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
linie, węzły i stacje kolejowe

RR.II.7132/6/04

Olsztyn, 28 maja 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 6 i ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zmian/ oraz § 3 pkt 1 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego (Dz. U. z 1997 r. Nr 4, poz. 23 ze zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071/, po rozpatrzeniu dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu JERZEMU PIERZCHANOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa o specjalności drogi żelazne
ur. 09 stycznia 1949 r. w Wiśniówku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 06/k/04/OL

DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności

LINIE, WĘZŁY I STACJE KOLEJOWE

Uprawnienia budowlane w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe - obejmują wszystkie tory kolejowe, w tym również tory kolei linowo-terenowych wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi obejmującymi obiekty związane z budową torów kolejowych, jak również typowe lub powtarzalne mosty o długości całkowitej do 10 m i przepusty oraz place ładunkowe, perony i rampy z wiatami.

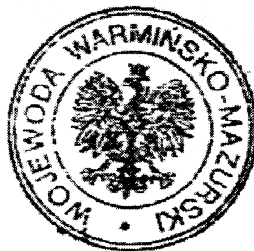
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Jerzy Pierzchanowski
11-400 Kętrzyn, ul. Limanowskiego 24/7
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Wojewody Warmińsko-Mazurskiego
Marian Spaczalski
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego

[Handwritten signature]



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olaszyn 26 stycznia 2011
(data)

Zaświadczenie nr 589 / 2011

Pan/Pani **Jerzy Pierzchanowski**

miejsce zamieszkania **ul. Limanowskiego 24/7**
11-400 Kętrzyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BK/0080/10**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-03-01** do dnia **2012-02-29**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa 10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1 tel/fax (089) 527 72 02