

Inwestor:	Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława	
Zamawiający:	Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława	
Obiekt:	Ulica Górna w Mławie	
Zakres:	Budowa nawierzchni ulicy Górnej w Mławie	
Stadium:	<b>Projekt budowlano-wykonawczy drogowy</b>	Egzemplarz nr: <b>1</b>
Nr działek	1793/4, 2152/1, 2154/8, 2155/11, 2156/3, 2157/7, 2160/1, 2178/1, 2192/1, 2193, 2194, 2195, 2196/6, 2196/8, 2226, 2480/2, 4600, 4614, 4662, 4663, 4674	

# Budowa nawierzchni ulicy Górnej w Mławie

Nr umowy: <b>WI.340-87/U/10</b>		Nr arch.: <b>2010/06/PB-W</b>	Data mgr inż. Aleksander Gryckiewicz mgr inż. mgi.2011
Projektant:	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz      upr. Wa-220/02		uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej mgr inż. mgi.2011
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Frąckiewicz      upr. Wa-258/02		uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewd. Wa-258/02
Opracował:	mgr inż. Tomasz Górgoń		
<p align="center"><b>Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.</b>  <b>Tomasz Górgoń i S-ka</b>          ul. Łachmana 12/3    09-407 Płock    tel. 0 24 26 96 135    fax. 0 24 26 96 651    e-mail: Projekt@ng.pl</p>			

## Spis zawartości

Nr pozycji	Nazwa dokumentu	Nr arkusza
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Opis techniczny	3-7
4.	Informacja BIOZ	8-12
	<b>Rysunki</b>	
5.	Orientacja 2010/06/PB-W/R1	13
6.	Plan sytuacyjny 2010/06/PB-W/R2	14
7.	Profil podłużny 2010/06/PB-W/R3.1	15-18
8.	Przekrój konstrukcyjny 1-1 2010/06/PB-W/R4.1	19
9.	Przekrój konstrukcyjny 2-2 2010/06/PB-W/R4.2	20
10.	Przekrój konstrukcyjny 3-3 2010/06/PB-W/R4.3	21
11.	Przekrój konstrukcyjny 4-4 2010/06/PB-W/R4.4	22
12.	Przekrój konstrukcyjny-wjazd bramowy 2010/06/PB-W/R5.1	23
13.	Przekrój konstrukcyjny-wjazd bramowy 2010/06/PB-W/R5.2	24
14.	Przekrój konstrukcyjny-wjazd bramowy 2010/06/PB-W/R5.3	25
15.	Przekrój konstrukcyjny-wjazd bramowy 2010/06/PB-W/R5.4	26
16.	Opinia Nr.7442/011-2/2011 z dnia 27.01.2011r.	27-28
17.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Burmistrza Miasta Mława znak GKM.D.7624-21/2010 z dnia 30.11.2010r.	29-31
18.	Uzgodnienie zagospodarowania terenu, geometrii lokalizacji zjazdów oraz infrastruktury przez Urząd Miasta Mława znak WI.341-106/U/10	32-33
20.	Oświadczenie i uprawnienia projektanta i sprawdzającego	34-39



# Opis techniczny

## do projektu budowlano - wykonawczego - drogowego budowy nawierzchni ulicy Górnej w Mławie

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy budowy nawierzchni ulicy Górnej w Mławie .

### 2. Podstawa formalno-prawna opracowania

Projekt budowy ulicy opracowano na podstawie:

- zlecenia Urzędu Miasta w Mławie oraz zawartej w tej sprawie umowy

Do opracowania wykorzystano:

- Mapę do projektu w skali 1:500 opracowaną przez Pracownię Usług Geodezyjnych „Miarbud” Mława
- Ustalenia z Inwestorem,
- Pomiary własne - uzupełniające w terenie, z inwentaryzacją własną stanu istniejącego zagospodarowania i warunków geologicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych 1979 i 1982,
- Normatywy Techniczne i Polskie Normy dotyczące problemu,

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

#### 3.1. Położenie.

Planowane przedsięwzięcie ( budowa ulicy Górnej – drogi klasy L o natężeniu ruchu KR-1 ) zlokalizowane jest między ulicami Anny Dobrskiej i 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego a gminną drogą dojazdową do dzielnicy przemysłowej w Mławie.

Całkowita długość planowanego przedsięwzięcia wynosi około 520 m.

Planowane przedsięwzięcie realizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: **1793/4, 2154/8, 2155/11, 2157/7, 2178/1, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196/4, 2226, 2480/2, 4600, 4614, 4662, 4663, 4674** oraz działkach z podziału działek 2152 ( **2152/1**, 2152/2 ), 2156/2 ( **2153/3**, 2156/4 ), 2160 ( **2160/1**, 2160/2 ), 2192 ( **2192/1**, 2192/2 ), 2196/3 ( **2196/6**, 2196/7 ), 2196/5 ( **2195/8**, 2195/9 ) - Obręb Mława gmina Mława powiat Mława

#### 3.2. Stan istniejący

Całkowita długość projektowanej ulicy wynosi około 520 m.

Obecnie na terenach objętych planowanym przedsięwzięciem znajdują się ulica Górna o nawierzchni bitumicznej ( początkowy odcinek od skrzyżowania z ulicą Anny Dobrskiej na długości ok. 120m) i gruntowej. Na odcinku od skrzyżowania z ulicami Altera i Ciechanowską do budowanej drogi dojazdowej do dzielnicy przemysłowej, brak jest jakiegokolwiek układu komunikacyjnego ( teren niezagospodarowany). Do ulicy Górnej dochodzą następujące

ulice: Anny Dobrskiej i 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego ( skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej ), O. Bernarda Kryszkiewicza, Bpa Leona Wetmańskiego, Ciechanowska i Altera ( skrzyżowania o nawierzchni gruntowej ). Do krawędzi pasa drogowego przylegają indywidualnie zagospodarowane przez właścicieli powierzchnie działek prywatnych. Projektowana inwestycja zajmować będzie powierzchnię ok. 16950 m<sup>2</sup> ( powierzchnia w liniach rozgraniczających ).  
Brak szaty roślinnej ( zadrzewień ) w pasie drogowym.

### **3.3. Geotechniczne warunki posadowienia.**

Warunki posadowienia ustalono na podstawie:

1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz. U. 1998 Nr 126 poz. 839 ),
2. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.nr43/1999 poz. 430 – załącznik nr 4 ).

Na podstawie wyników badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu występują w kolejności zalegania:

- grunty nasypowe - wykształcone w postaci konglomeratu gruntów próchnicznych z domieszką żwiru i odpadów komunalnych - nienośne zalegające od góry w przedziale od 0 do 0,30m.
- generalnie poza obszarem występowania gruntów nasypowych, bezpośrednio od powierzchni terenu, występuje grunt próchniczny o grubości od 0,20 do 0,42 m, średnio 0,30 m.
- strop rodzimych gruntów mineralnych zalega od 0,20 do 0,42 m, średnio 0,27 m p.p.t.
- poniżej nasypu nie budowlanego i gruntów próchnicznych występują przede wszystkim grunty sypkie drobnoziarniste, przeważnie pospółki lekko gliniaste i żwiry. Do głębokości rozpoznania nie stwierdzono wody gruntowej na całym przebadanym odcinku występują dobre warunki wodne.

W strefie bezpośrednich oddziaływań nawierzchni, poza nasypem nie budowlanym i gruntem próchnicznym nie stwierdzono gruntów słabonośnych. W podłożu projektowanej budowy ulicy Górnej grunty grupy nośności podłoża G1.

Po zdjęciu gruntów próchnicznych i nasypowych, które nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża pod budowę drogi ( zgodnie z poziomem wg profilu rys 2010/06/PB-W/R3.1 ) na powierzchni zalegać będą grunty grupy nośności podłoża G1.

### **4. Rozwiązania projektowe.**

Zaprojektowano drogę klasy L ( lokalna ) do posesji przy niej położonych wraz z niezbędną infrastrukturą. Na terenie objętym projektem przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m o nawierzchni z mieszanek bitumicznych o spadku dwustronnym w kierunku krawędzi jezdni. Przez pobocza poprowadzone zostaną jazdy do posesji. Po obu stronach jezdni zlokalizowany zostanie:

- chodnik o szerokości 2,0 przy krawędzi jezdni o spadku do jezdni na odcinku od

skrzyżowania ulicy Dobrskiej i 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego do skrzyżowania z ulicami Altera i Ciechanowską;

- ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m po wschodniej stronie jezdni przy chodniku na odcinku jak wyżej.

- chodnik o szerokości 1,5m po wschodniej stronie projektowanej ulicy Górnej oddzielony od jezdni pasem zieleni;

- Ścieżkę rowerową o szerokości 2,0m i przyległy do niej chodnik o szerokości 1,5m po stronie zachodniej oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni.

#### **4.1. Projektowane elementy ulicy.**

##### **4.1.1. Niweleta ulicy**

Spadki są niejednolite i wynikają z istniejącego ukształtowania terenu oraz możliwych do osiągnięcia spadków podłużnych. Wszystkie wykazane na planie sytuacyjno – wysokościowym ( profilu podłużnym ) rzędne wynikają z powyższych.

##### **4.1.2 Jezdnia.**

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 8 S - grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 16 P - grubości 7 cm
- podbudowa pomocnicza – grubości 20 cm z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu ( 0-31,5) stabilizowanego mechanicznie ( E>400 MPa )
- podbudowa – warstwa odsączająca - 15cm warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji wynosi 0,47 m

Koryto posiada spadki równoległe do nawierzchni.

Wszystkie warstwy leżą na przygotowanym podłożu gruntowym spełniające wymagania G1.

##### **4.1.3. Chodniki.**

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodników:

- warstwa ścieralna – 6cm – kostka betonowa ( szara z fazą ) na posypce piaskowo-cementowej grubości 3cm
- podbudowa – warstwa odsączająca - 10cm warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji wynosi 0,19 m.

Koryto posiada spadki równoległe do nawierzchni.

Chodnikom nadano 1 - 2 % spadek poprzeczny w kierunku nawierzchni lub terenu zielonego między nim a jezdnią.

Jezdnia oddzielona jest od chodnika krawężnikiem lekkim 15x30x100 na ławie z oporem z betonu wystającym ponad jej projektowaną nawierzchnię jezdni o 10 cm ( w rejonach przejść dla pieszych krawężnik obniżony jest do wysokości 2cm ponad poziom jezdni a przy krawędzi ułożyć 2 rzędy płytek przeciwpoślizgowych ). Chodnik od strony ścieżki i terenów zielonych obramowany jest obrzeżem ciężkim .

#### 4.1.4. Ścieżka rowerowa.

Zaprojektowano następującą konstrukcję ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna – 6cm – kostka betonowa ( czerwona bez faz ) na posypce piaskowo-cementowej grubości 3cm
- podbudowa – warstwa odsączająca - 10cm warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji wynosi 0,19 cm.

Koryto posiada spadki równoległe do nawierzchni.

Ścieżce rowerowej nadano 1 - 2 % spadek poprzeczny w kierunku nawierzchni chodnika lub terenu zielonego między nim a jezdnią.

Ścieżka oddzielona jest od chodnika i terenów zielonych obrzeżem ciężkim.

#### 4.1.5. Zjazdy.

Zaprojektowano nowe wjazdy bramowe:

Konstrukcja składa się z:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej ( czerwona z fazą – przejście ścieżki rowerowej przez zjazd – kostka czerwona bez faz )) - 8,0cm,
- Podsyпка piaskowo-cementowa - 3,0cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie – 15 cm
- Podbudowa – warstwa odsączająca - 10cm warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji wynosi 0,36 m

Wszystkie warstwy leżą na przygotowanym podłożu gruntowym spełniające wymagania G1. Wjazdy obudowane są :

- krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławach z oporem (od strony jezdni)  
- opornikami drogowymi 12x25 cm na ławach z oporem (od strony posesji i od chodnika ). Poziom wjazdu i spadki zgodne z chodnikiem, ścieżką rowerową i spadkiem podłużnym jezdni.

#### 4.2. Odwodnienie ulicy.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zrealizowane zostaną kolektory deszczowe z przykanalikami i wpustami deszczowymi.

Kanalizację deszczową dla ulicy Górnej projektuje się jako układ grawitacyjny z rur z PVC klasy S typ ciężki, łączonych na uszczelki o średnicy Ø300 (144m), Ø 250 ( 195 m), Ø 200 (417 m) – kanały główne oraz Ø 200 (55 m) – odcinki łączące wpusty z kanałem ( z wykorzystaniem istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Anny Dobrskiej i projektowanej sieci w ulicy Makowej ) z odprowadzeniem wód opadowych do odbiornika.

#### 4.3. Kolizje.

##### 4.3.1 Kolizja z kanalizacją telefoniczną.

Pod projektowanymi zjazdami i nawierzchnią ulicy znajduje się kanalizacja teletechniczna. Dla jej zabezpieczenia przewiduje się założenie rur osłonowych w trakcie prac związanych z budową ulicy zgodnie z opracowanym i

uzgodnionym z TP S.A. odrębnym projektem technicznym. Na komorach znajdujących się na wjazdach we włączach wymienione będą pokrywy na typ ciężki.

#### 4.3.2 Kolizja z kablami energetycznymi.

Pod projektowanymi zjazdami i nawierzchnią projektowanej ulicy przebiegają kable energetyczne ( n.n. ).

W związku z powyższym należy wykonać zabezpieczenie powyższych kabli poprzez osłonięcie ich, pod nadzorem przedstawiciela właściciela rurą dwudzielną AROTA PS110 ( ujęto w projekcie oświetlenia ).

#### 4.3.3. Kolizja z przyłączami gazowymi

Napotkany w trakcie prowadzenia robót budowlano - montażowych istniejące przyłącza gazowe należy zabezpieczyć nakładając na nie rury osłonowe dzielone wzdłużnie i wpuszczoną w boczne ściany wykopu.

Końce rur osłonowych uszczelnić, prace ziemne prowadzić ręcznie i pod nadzorem upoważnionego pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu.

### 5. Wpływ na środowisko.

Planowana inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko. Opisane roboty, użyte materiały i sprzęt oraz zaprojektowane technologie – ani w trakcie prac ani w czasie eksploatacji nie będą pogarszały stanu środowiska.

Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych względnie zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych wskutek realizacji inwestycji. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko a zwiększy się wartość użytkowa przyległych do drogi terenów.

### 6. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ulicy Górnej w Mławie w obszarze istniejącej zabudowy mieszkaniowej, prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych i w sposób nie powodujący nadmiernego zanieczyszczenia środowiska, głównie w zakresie hałasu, emisji pyłów i gazów do powietrza. Wszelkie roboty związane z przedmiotowym przedsięwzięciem należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszą dokumentacją i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

Istniejącą zielenią w obrębie prowadzonej inwestycji, która nie wymaga usunięcia w związku z realizowanym przedsięwzięciem należy chronić przed zniszczeniem.

mgr inż. Aleksandra Krawiec  
ul. Górnego, 10  
07-400 Mława  
tel. 22 75 12 34  
e-mail: a.krawiec@poczta.onet.pl  
nr ewid. Wa-22/002

mgr inż. Gabriela Frankiewicz  
ul. Górnego, 10  
07-400 Mława  
tel. 22 75 12 34  
e-mail: g.frankiewicz@poczta.onet.pl  
nr ewid. Wa-22/002

Inwestor:	Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława																														
Zamawiający	Miasto Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława																														
Obiekt:	Budowa ulicy Górnej w Mławie																														
Stadium:	<b>Projekt budowlano - wykonawczy</b>																														
<table border="1"> <tr> <td>2010/06/PB/BIOZ</td> <td><b>Informacja BIOZ</b></td> </tr> </table>		2010/06/PB/BIOZ	<b>Informacja BIOZ</b>																												
2010/06/PB/BIOZ	<b>Informacja BIOZ</b>																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr pozycji/ dokumentu</th> <th>Nazwa pozycji / dokumentu</th> <th>Nr arkusza</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Cel i zakres robót</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Wykaz istniejących obiektów budowlanych</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego.</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas robót budowlanych.</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Przewidywana skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia zagrożeń</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Sposób prowadzenia instruktaży BIOZ</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie.</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>		Nr pozycji/ dokumentu	Nazwa pozycji / dokumentu	Nr arkusza	1.	Cel i zakres robót	9	2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	9	3.	Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego.	10	4.	Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	10	5.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas robót budowlanych.	10	6.	Przewidywana skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia zagrożeń	10	7.	Sposób prowadzenia instruktaży BIOZ	10	8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia	11	9.	Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie.	11
Nr pozycji/ dokumentu	Nazwa pozycji / dokumentu	Nr arkusza																													
1.	Cel i zakres robót	9																													
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	9																													
3.	Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego.	10																													
4.	Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	10																													
5.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas robót budowlanych.	10																													
6.	Przewidywana skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia zagrożeń	10																													
7.	Sposób prowadzenia instruktaży BIOZ	10																													
8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia	11																													
9.	Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie.	11																													

# INFORMACJA BIOZ - CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Cel i zakres robót

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- o rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku ok. 120m ( zmiana geometrii wlotu ulicy Dobrskiej i budowa wlotu ulicy 20 Dywizji Piechoty WP oraz znaczne zniszczenie istniejącej nawierzchni )
- o wykonanie wykopów i nasypów dla posadowienia podbudowy i nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki rowerowej i wjazdów
- o wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego
- o wykonanie nawierzchni z mas bitumicznych na nawierzchni jezdni.
- o wykonanie chodników oraz ścieżki rowerowej oddzielonych od krawędzi jezdni pasem zieleni z kostki betonowej
- o wykonanie wjazdów do posesji od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.
- o wykonanie kolektora deszczowego do odwodnienia pasa drogowego.
- o wykonanie kolektora sanitarnego z przyłączami do posesji do granicy pasa drogowego.
- o przebudowa kolektora wodnego wraz z wykonaniem przyłączy do posesji i sieci hydrantów p-poż.
- o Przebudowa kolektora gazowego z przyłączami do posesji
- o Przebudowa elektrycznej linii napowietrznej z przyłączami, budowa kablowej linii oświetlenia ulicznego.

Wykonanie drogi umożliwi połączenie z budowaną drogą dojazdową do dzielnicy przemysłowej i drogi krajowej nr 7 oraz uporządkuje ruch pojazdów i pieszych na terenie objętym inwestycją. Wykonanie dojazdów do posesji od strony wykonywanej ulicy oraz wykonanie niezbędnej infrastruktury zapewni pełną obsługę mieszkańców.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Całkowita długość projektowanej ulicy wynosi około 520 m.

Obecnie na terenach objętych planowanym przedsięwzięciem znajdują się ulica Górna o nawierzchni bitumicznej ( początkowy odcinek od skrzyżowania z ulicą Anny Dobrskiej na długości ok. 120m) i gruntowej. Na odcinku od skrzyżowania z ulicami Altera i Ciechanowską do budowanej drogi dojazdowej do dzielnicy przemysłowej, brak jest jakiegokolwiek układu komunikacyjnego ( teren niezagospodarowany). Do ulicy Górnej dochodzą następujące ulice: Anny Dobrskiej i 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego ( skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej ), O. Bernarda Kryszkiewicza, Bpa Leona Wetmańskiego - go, Ciechanowska i Altera ( skrzyżowania o nawierzchni gruntowej ). Do krawędzi pasa drogowego przylegają indywidualnie zagospodarowane przez właścicieli powierzchnie działek prywatnych. Projektowana inwestycja zajmować będzie powierzchnię ok. 16950 m<sup>2</sup> ( powierzchnia w liniach rozgraniczających). Brak szaty roślinnej ( zadrzewień ) w pasie drogowym.

### **3. Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego**

Budowa nawierzchni drogi wraz z wjazdami, ścieżką rowerową i chodnikami:

- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogę, chodnik, ścieżkę rowerową i wjazdy.
- Wykonanie warstw podbudowy
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ( chodnik, ścieżka rowerowa i wjazdy ) oraz mieszanek bitumicznych ( jezdnia )
- Wykonanie poboczy (profilowanie i obsianie trawą )

### **4. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Budowa drogi nie powinna stworzyć sytuacji szczególnie niebezpiecznych dla zdrowia i życia pracowników.

### **5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas prac budowlanych**

Niebezpieczne prace i zachowania to:

- rozładunek i przemieszczanie krawężników betonowych o masie 75 kg
- używanie otwartego ognia
- wykonywanie czynności w pasie przeznaczonym jednocześnie dla ruchu pojazdów
- prace przy obsłudze rozkładacza gorących masach asfaltowych
- prace przy głębokich wykopach
- roboty ziemne ( wykopy, zakładanie szalowania ścian wykopu, zasypka, odwodnienie wykopów )
- transport i składowanie ( załadunek i rozładunek sprzętu i materiałów do wykonania przedmiotowego zadania ).
- brak osoby dozorującej bhp
- brak zabezpieczeń ciała pod względem bhp

### **6. Przewidywana skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia zagrożeń**

6.1. Zagrożenie przy rozładunku i przemieszczaniu palet z krawężnikami może wystąpić między innymi, gdy używane będą niesprawne zawiesia, gdy palety ustawiane będą na krzywym podłożu itp.

6.2. Niebezpieczeństwo może powstać podczas pracy ciężkiego sprzętu do prac ziemnych i rozładunkowych oraz rozściełacza

6.3. Zagrożenie może powstać także od ruchu samochodów jeżdżących wzdłuż pracujących zespołów

### **7. Sposób prowadzenia instruktaży BIOZ**

7.1. Spełnić wszystkie wymagane w tym względzie przepisy



- 7.2. Ponadto prowadzić obserwację zachowania ludzi na budowie i codziennie przed rozpoczęciem prac, informować ich o zaistniałych niebezpiecznych zdarzeniach i podpowiadać prawidłowe zachowania.

## **8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

- Prace prowadzić przy dziennym oświetleniu
- Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie bhp.
- Załoga powinna posiadać przeszkolenie na stanowisku pracy pod względem bhp na budowie
- Prace winny być kierowane i nadzorowane przez osoby posiadające uprawnienia budowlane – branżowe
- Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej ( kaski, rękawice antywibracyjne, okulary ochronne, słuchawki ochronne itp.)
- Właściwej jakości i ilości wyposażenie dźwigów
- Właściwej jakości palety
- Ustalona łączność ze służbami ratunkowymi
- Roboty na budowie należy realizować z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, norm i instrukcji obsługi sprzętu mechanicznego w szczególności „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. nr 47 z dnia 19 marca 2003r. ).

### **9.0 Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie.**

- a. Na projektowanej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:
- o Wibromłoty, walce i zagęszczarki płytowe
  - o Koparka na podwoziu kołowym
  - o Dźwig samochodowy do 4 t
  - o Rozścielacz mas bitumicznych
  - o Walce statyczne i wibracyjne
  - o Samochody, wywrotki i koparko - spycharki
- b. Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano – montażowo – instalacyjnych i przepisów związanych:
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych
  - Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi
  - Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 8 lutego 1977 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

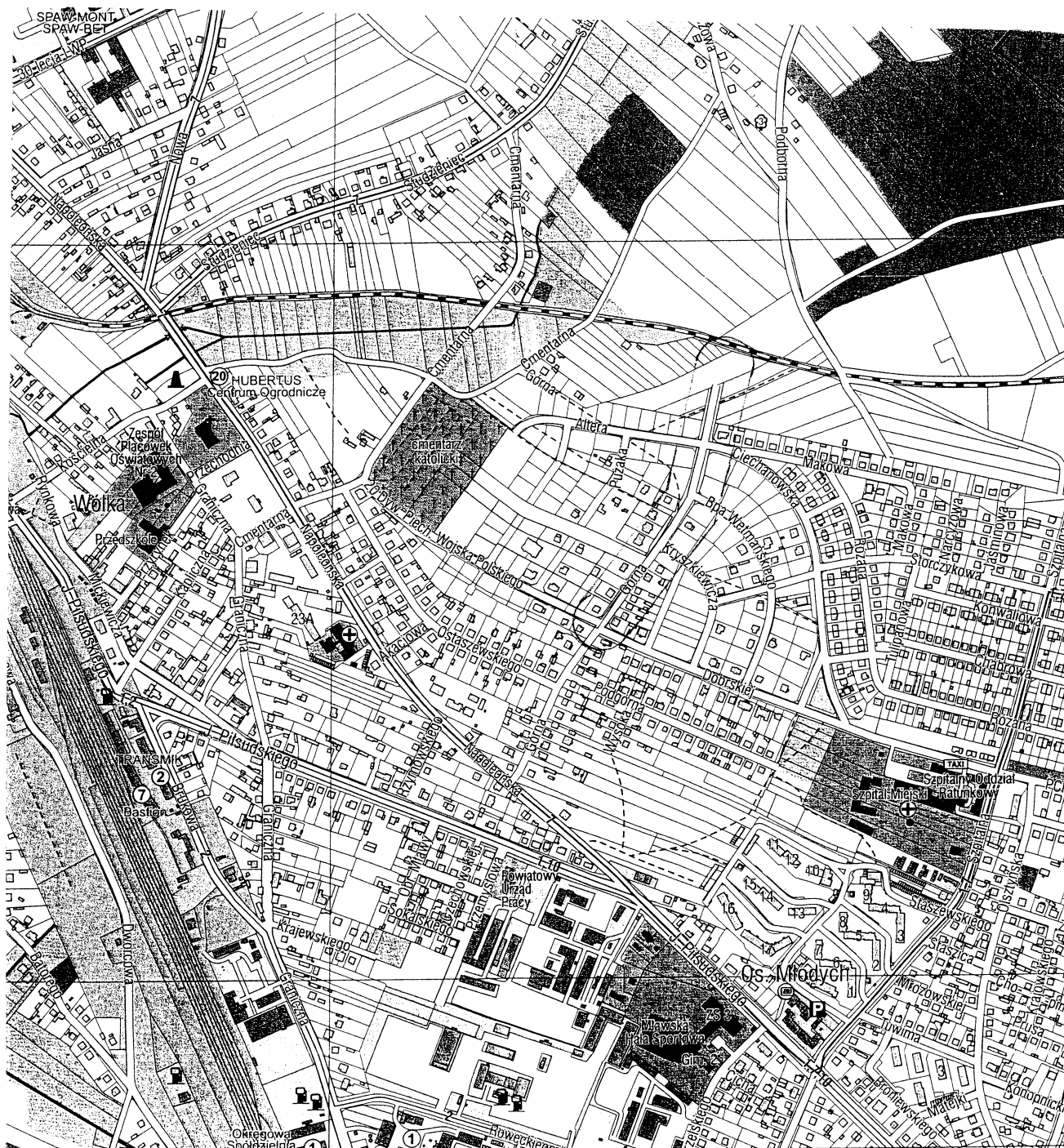
Należy zastosować się do przepisów:

1. Tekst podstawowego aktu na budowie tj., „Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 R w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych”.
2. Tekst. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30.10.2002 R w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. 191/2002 Poz. 1596 )
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126).

Zgodnie z w/w Rozporządzeniem opracowanie planu BLOZ dla robót określonych niniejszą informacją jest obligatoryjne.

mgr inż. Andrzej Kozłowski  
inżynier ds. technicznych  
dział projektowania i nadzoru  
w starostwie powiatowym w Wałach  
nr ew. pr. Wa-22/002

1 : 8000

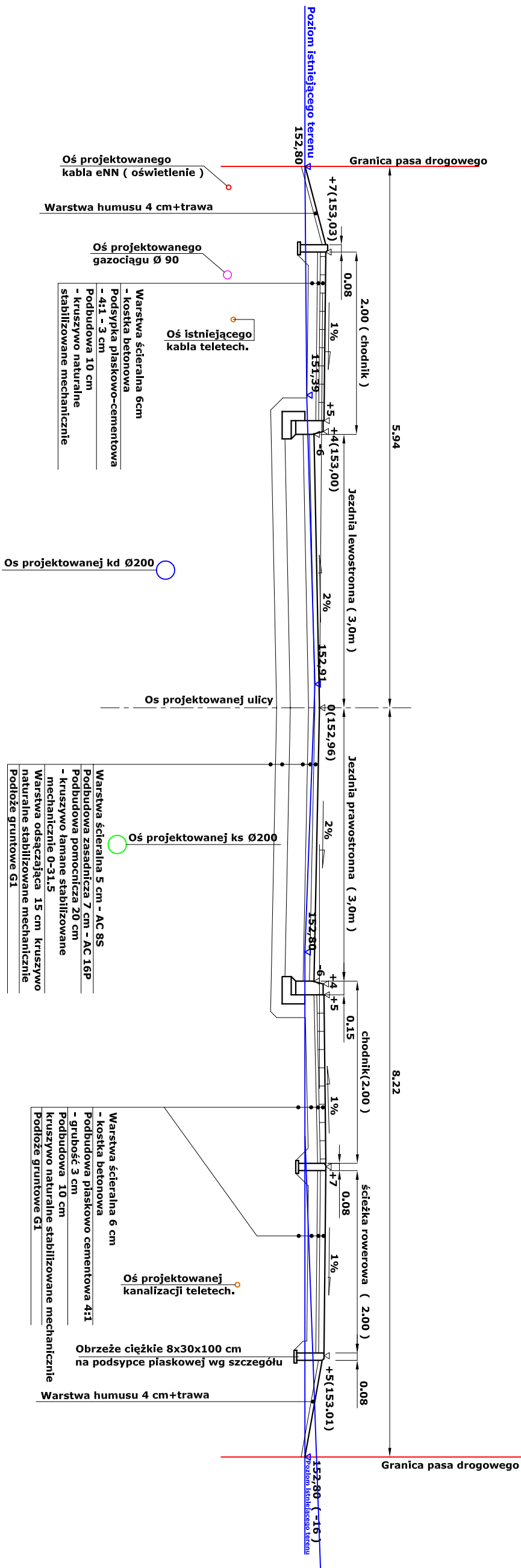




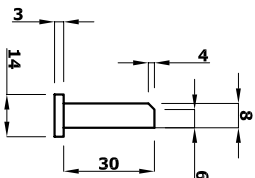




**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1 – 1**

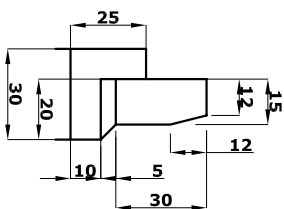


## SZCZEGÓŁ 1:25



# SZCZEGÓŁ


## 1:25



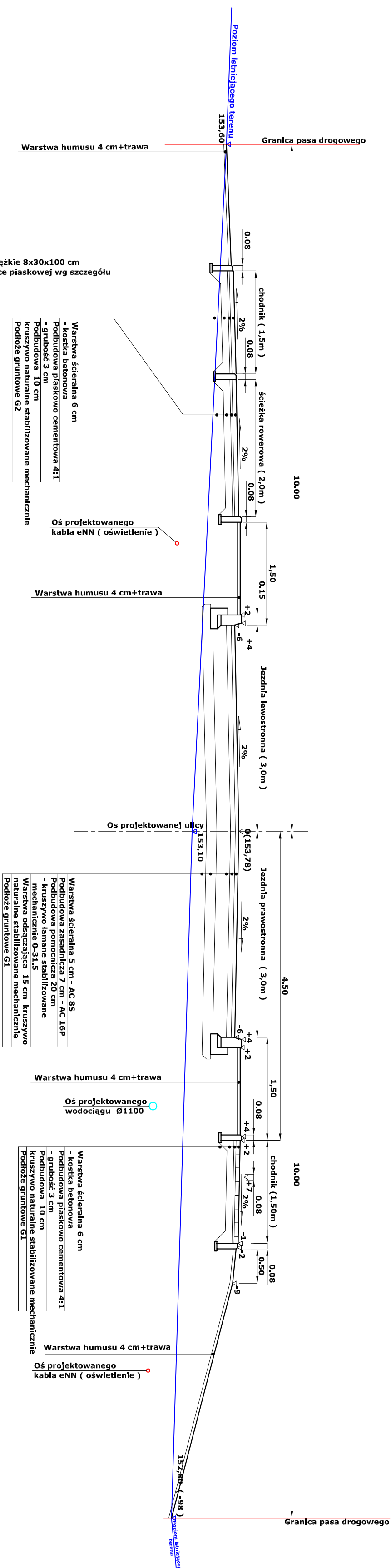
**UWAGA:**

**Krawężnik 15x30 na ławie z betonu klasy C8/10 na podsypce piaskowej 5 cm**

### Kolorystyka kostki wg opisu technicznego

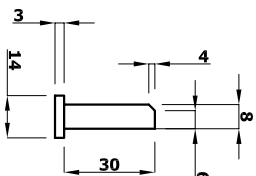
INWESTYCJA:					
BUDOWA ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE					
					
	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
	Projektant	mgr inż. Aleksander Grykiewicz	W-a-220/02	03.2011	
	Sprawdził	mgr inż. Izabela Frackiewicz	W-a-256/02	03.2011	
	Opracował	mgr inż. Tomasz Górny			
PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI S.C. Tomasz Górny i Inni 09-401 Płock, ul. Leśna 129					
NAZWA RYSUNKU					
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1 – 1					
SKALA	STADIUM	BRAMA		NUMER RYSUNKU	RYCZKA
1 : 50	PB	DROGOWA		2010/06/PB-W/R4.1	0

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2 – 2**



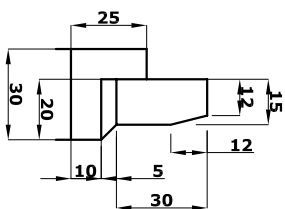
## SZCZEGÓŁ

### 1:25



# SZCZEGÓŁ

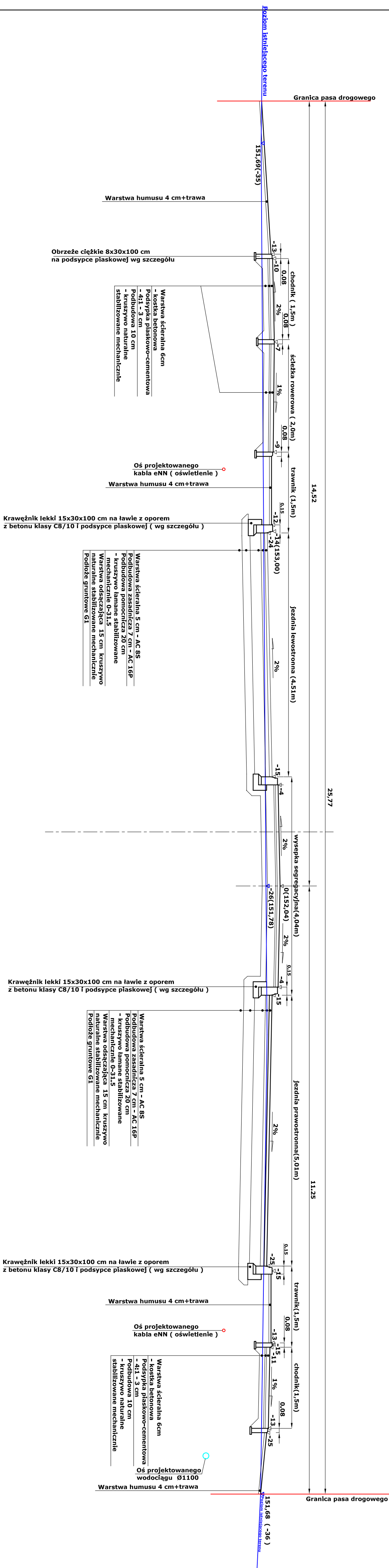
## 1:25



**UWAGA:**  
Krawężnik 15x30 na ławie z betonu klasy C8/10 na podstypcie piaskowej 5 cm  
Kolorystyka kostki wg opisu technicznego

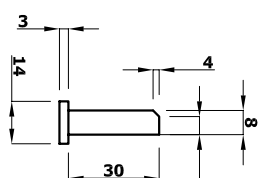
INWESTYCJA:					
BUDOWA ULICY GÓRNEJ W MIAWIE					
	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz		W-220/02	03.2011	
Sprawdził	mgr inż. Izabela Pyckiewicz		W-258/02	03.2011	
Opracował	mgr inż. Tomasz Górgoń			03.2011	
PROJEKTOWANIE REALIZACJA Tomasz Górgoń 1-4a 00-407 Półd. ul. Lipowa 12/3			NAZWA PRZECIEKU PRZECIEKÓJ KONSTRUKCYJNY 2 – 2		
SKALA	STADIUM	BRANŻA	NUMER ARCHIWU		WARTOŚĆ
1 : 50	PB	DRÓGOWA	2010/06/PB-W/R4.2		0

### **PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3 – 3**



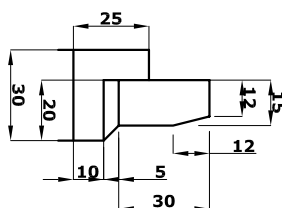
## SZCZEGÓŁ

### 1:25




## SZCZEGÓŁ

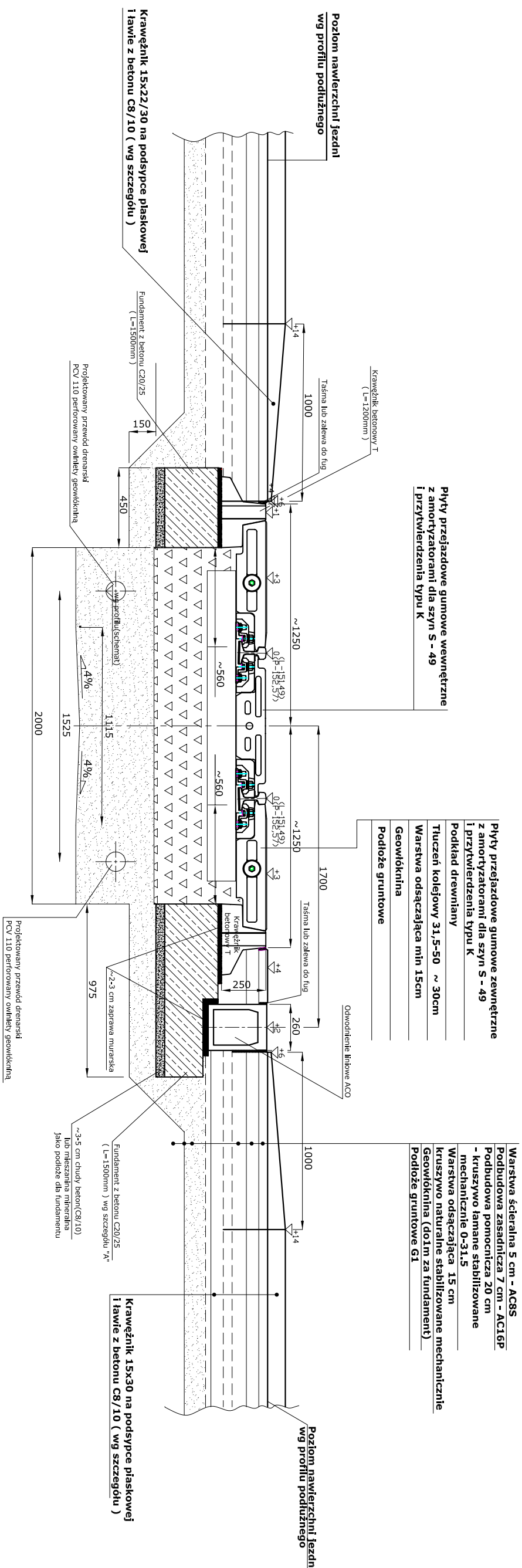
### 1:25



**UWAGA:**  
Krawężnik 15x30 na ławie z betonu klasy C8/10 na podsypce płaskowej 5 cm  
Kolorystyka kostki wg opisu technicznego

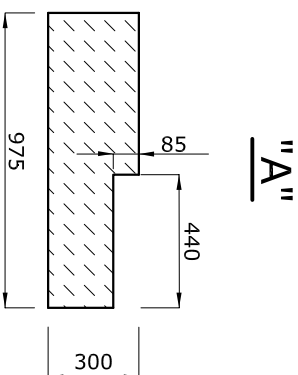
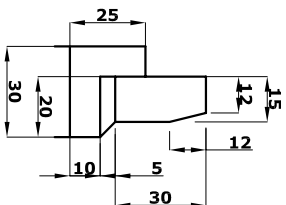
INWESTYCJA:						
BUDOWA ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE						
 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA REALIZACJA INWESTYCJI Sp. z o.o. Tomasz Górniewicz 02-647 Piekary, ul. Dłutowska 123</p>	IMIE I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS	
	Projektant		mgr inż. Aleksander Górniewicz		Wz-220/02	03.2011
	Sprawdził		mgr inż. Izabela Prokociewicz		Wz-258/02	03.2011
	Opracował		mgr inż. Tomasz Górniewicz			03.2011
	NAZWA PRZEBUDOWY					
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY 3 - 3						
SKALA	STACJA	BRAMA	NUMER RYSUNKU		REZERWA	
1 : 50	PB	DRÓGOWA	2010/06/PB-W/R4.3		0	

*Przekrój 4 – 4 ( jezdnia lewa )  
( jezdnia prawa – lustrzane odbicie względem osi drogi)*

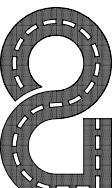


# SZCZEGÓŁ

## 1:25



**UWAGA:**  
Krawężnik 15x30 na ławie z betonu klasy C8/10 na podsypce piaskowej 5 cm

INWESTYCJA:				
BUDOWA NAWIERZCHNI ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE				
				
PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI S.C. Tomasz Górgoń i Ska 09-407 Płock, ul. Lechmana 12/3				
SKALA	STADIUM	BRANŻA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA
1 : 50	PBW	DROGOWA	2010/06/PB-W/R4.4	0

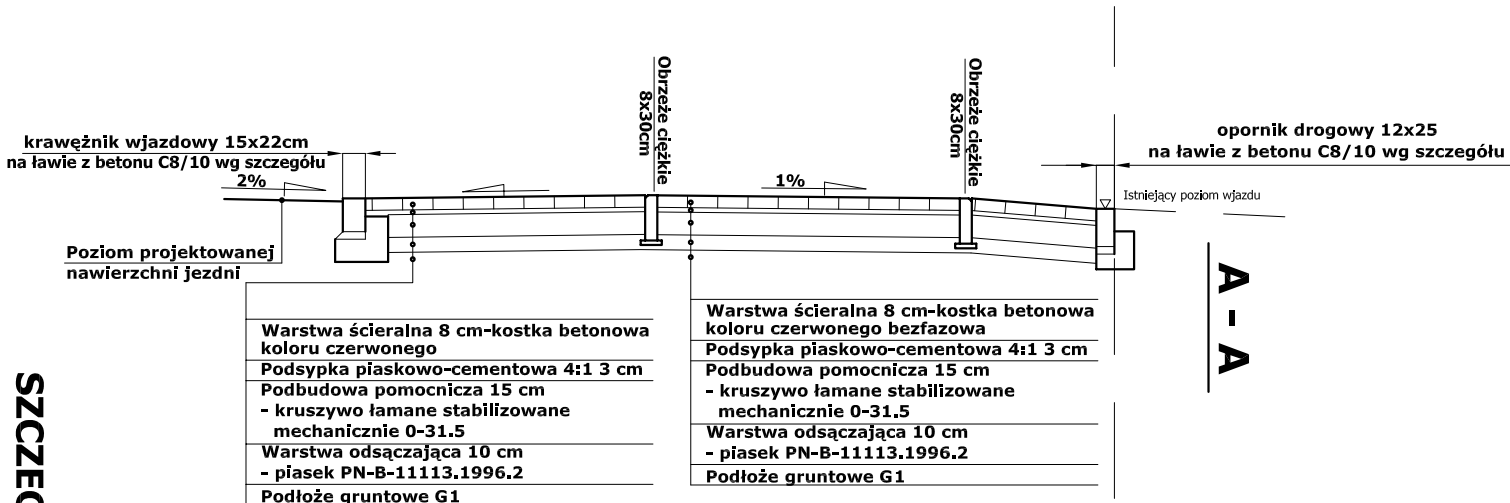


## B - B

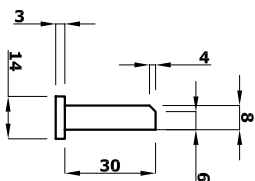
Warstwa ścieralna 6 cm-kostka betonowa	Warstwa ścieralna 8 cm-kostka betonowa	Warstwa ścieralna 6 cm-kostka betonowa
Koloru czerwonego	Koloru czerwonego bezbarzowa	Koloru czerwonego bezbarzowa
Podstyka plastikowo-cementowa 4:1 3 cm	Podstyka plastikowo-cementowa 4:1 3 cm	Podstyka plastikowo-cementowa 4:1 3 cm
Warstwa odsączająca 10 cm	Warstwa odsączająca 10 cm	Warstwa odsączająca 10 cm
- piasek PN-B-11113.1996.2	- piasek PN-B-11113.1996.2	- piasek PN-B-11113.1996.2
Podłoże gruntuowe G1	Podłoże gruntuowe G1	Podłoże gruntuowe G1

**Opornik drogowy 12x25 na ławie z betonu C8/10  
wg szczegółu**

**A - A**

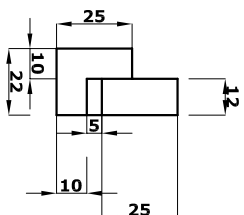


## SZCZEGÓŁ 1:25



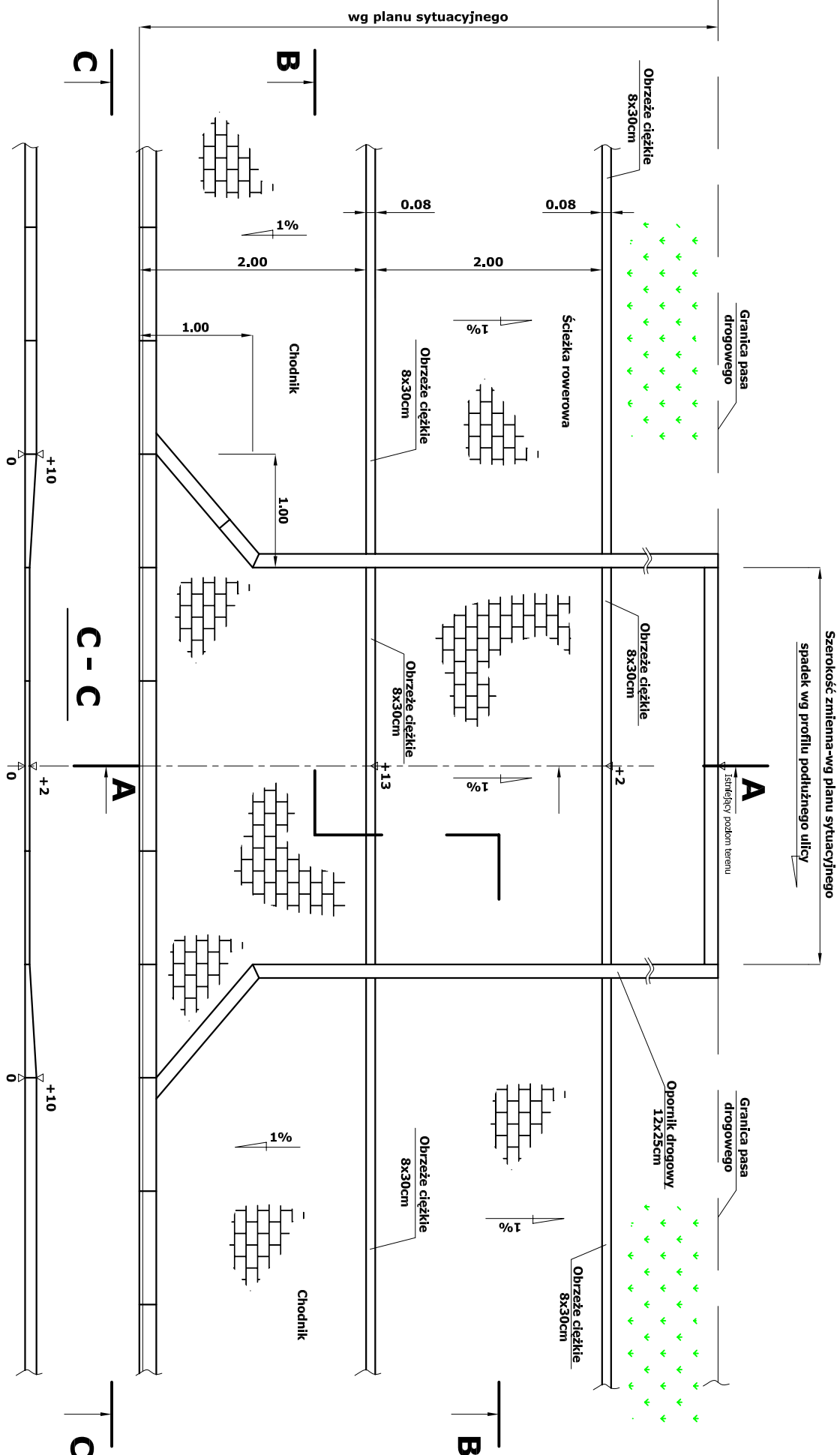
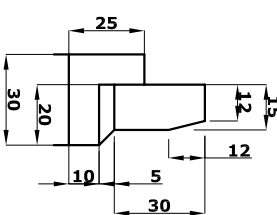
# SZCZEGÓŁ

## 1:25



# SZCZEGÓŁ

## 1:25

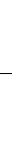


**UWAGA:**

- Kraweężnik 15x30 na ławie z betonu klasy C8/10 na podsypce piaskowej 5 cm
- Obowiązuje dla wjazdów bramowych po prawej stronie ulicy Górnej na odcinku od Dobroskiej do Ciechanowskiej

INWESTYCJA:

# BUDOWA ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE

 PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI S.C. INWESTYCJA S.C.		<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR UPRAWNIENIEN</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
	Projektant	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz	W-a-220/02	03.2014	
	Sprawdził	mgr inż. Izabela Frackiewicz	W-a-258/02	03.2014	
	Opracował	mgr inż. Tomasz Górnoh		03.2014	

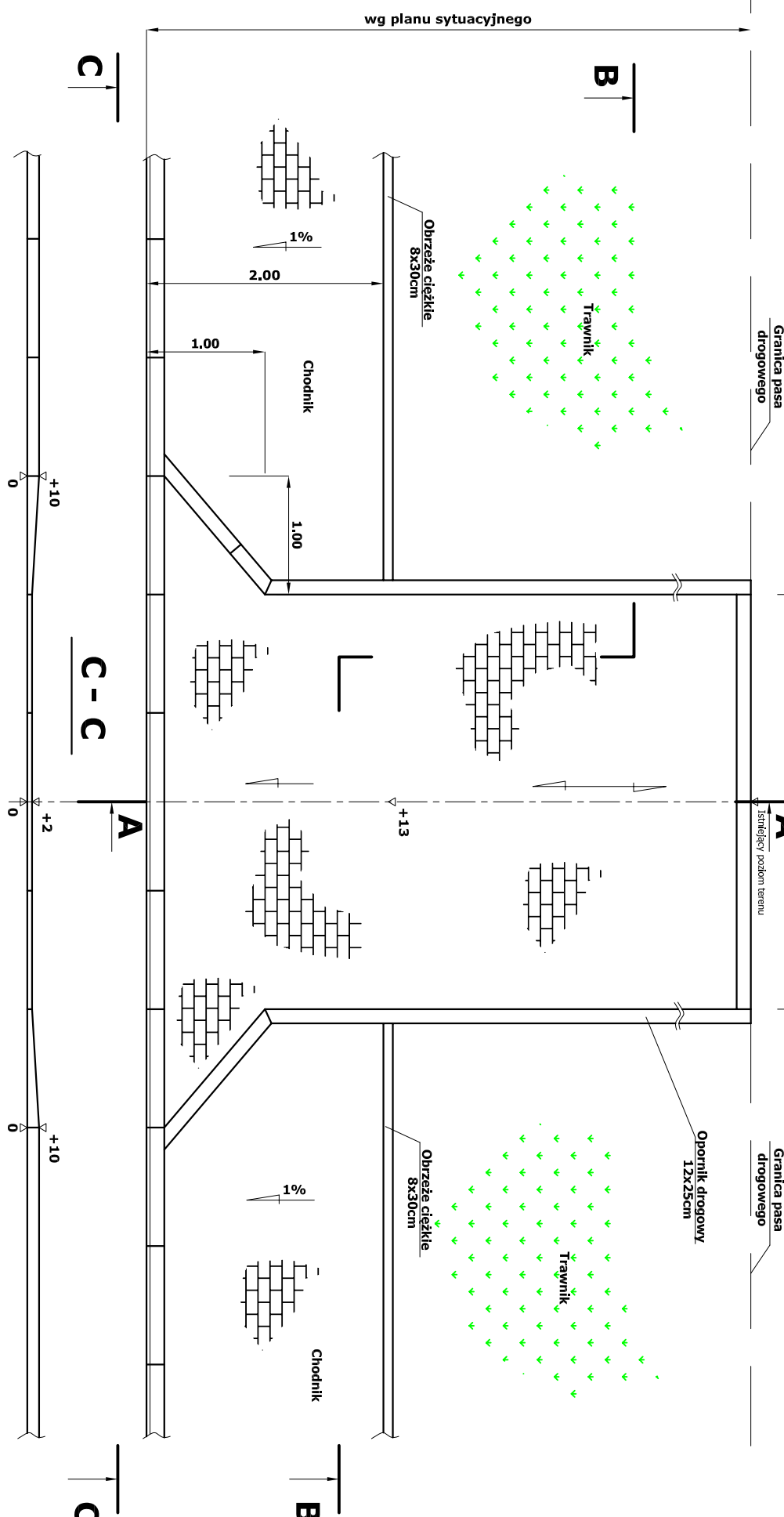
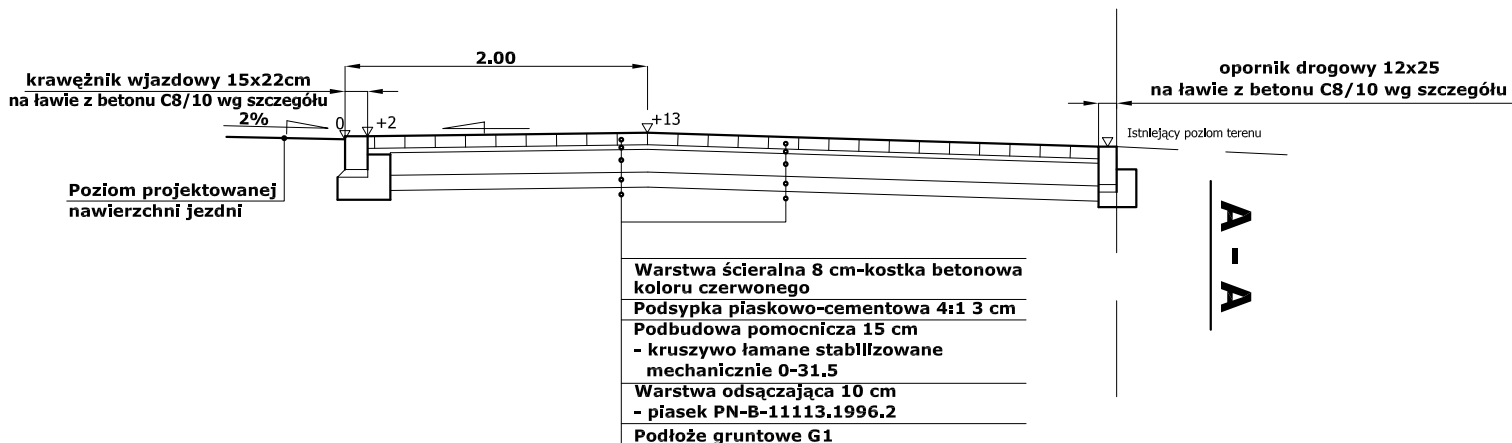
**PROJEKTOWANIE I REALIZACJA  
INWESTYCJI s.c.**  
Tomasz Górgoń i s-ka  
09-407 Płock, ul. Lachmana 12/3

# PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY – WIAZD BRAMOWY

<i>SKALA</i>	<i>STADIUM</i>	<i>BEWARZA</i>	<i>NUMER RYSUNKU</i>	<i>REMYZIA</i>
<b>1 : 50</b>	<i>PB</i>	<i>DROGOWA</i>	<b>2010/06/PB-W/R5.1</b>	<b>0</b>


B  
-  
B

**A - A**



**UWAGA:**

- Krawężnik 15x30 na ławie z betonu klasy C8/10 na podsypce płaskowej 5 cm
- Obowiązuje dla wjazdów bramowych po lewej stronie ulicy Górnej na odcinku od 20 Dymizji Piechoły do Altera
- Wjazd na posesję ne ew. 2154 /4 - promień wjazdu R=3.0m

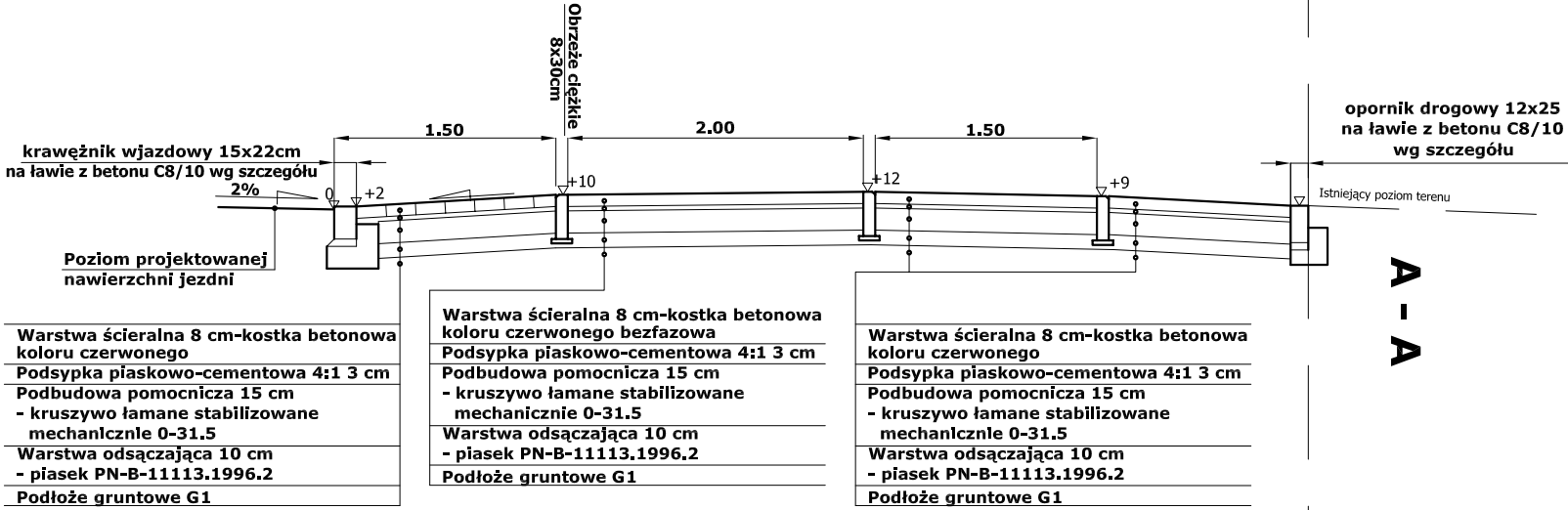
INWESTYCJA:					
BUDOWA ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE					
	IMIE i NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
	Projektant		mgr inż. Aleksander Grykiewicz		
	Sprawdził		mgr inż. Izabela Frackiewicz		
	Opracował		mgr inż. Tomasz Górgon		
	NAZWA RYSUNKU				
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – WJAZD BRAMOWY					
SKALA	STADIUM		BRAMA	NUMER RYSUNKU	REZULTA
1 : 50	PB		DROGOWA	2010/06/PB-W/R5.2	0

B - B

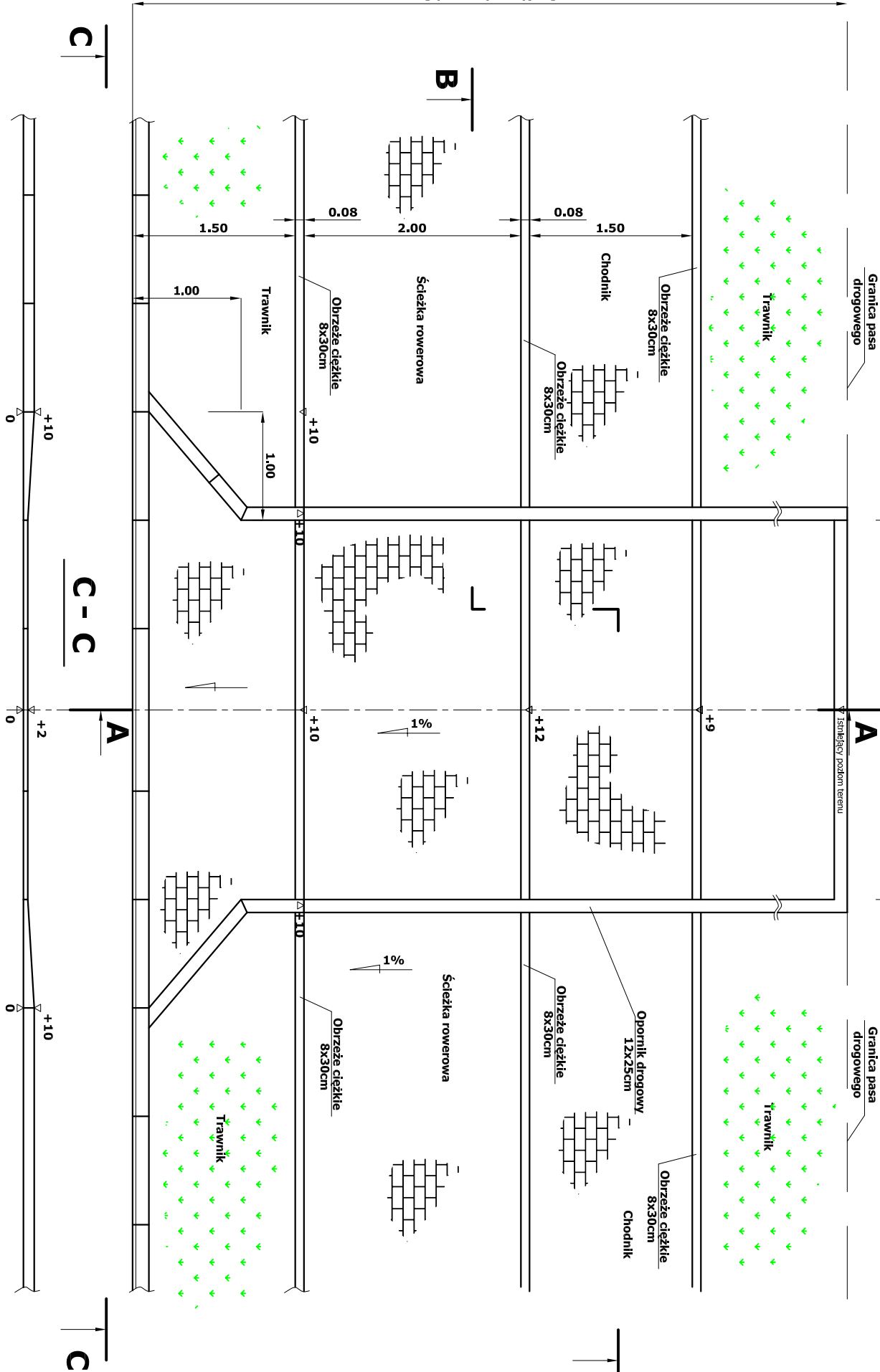
Warstwa ściernala 6 cm-kostka betonowa koloru czerwonego bezfazowa	Warstwa ściernala 8 cm-kostka betonowa koloru czerwonego	Warstwa ściernala 8 cm-kostka betonowa koloru czerwonego	Warstwa ściernala 6 cm-kostka betonowa koloru czerwonego bezfazowa
Podsyпка piaskowo-cementowa 4:1 3 cm	Podsyпка piaskowo-cementowa 4:1 3 cm	Podsyпка piaskowo-cementowa 4:1 3 cm	Podsyпка piaskowo-cementowa 4:1 3 cm
Podbudowa pomocnicza 15 cm	Podbudowa pomocnicza 15 cm	Podbudowa pomocnicza 15 cm	Podbudowa pomocnicza 15 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5	- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5	- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5	- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5
Warstwa odsączająca 10 cm	Warstwa odsączająca 10 cm	Warstwa odsączająca 10 cm	Warstwa odsączająca 10 cm
- piasek PN-B-11113.1996.2	- piasek PN-B-11113.1996.2	- piasek PN-B-11113.1996.2	- piasek PN-B-11113.1996.2
Podłoże gruntowe G1	Podłoże gruntowe G1	Podłoże gruntowe G1	Podłoże gruntowe G1

Opornik drogowy 12x25 na ławie z betonu C8/10 wg szczegółu

A - A



wg planu sytuacyjnego



INWESTYCJA:

BUDOWA ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE



PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI s.c.

00-407 Pock, ul. Leśmiana 123

NAZWA RYSUNKU

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – WJAZD BRAMOWY

SKALA

PB

DRÓGOWA

2010/06/PB-W/R5.3

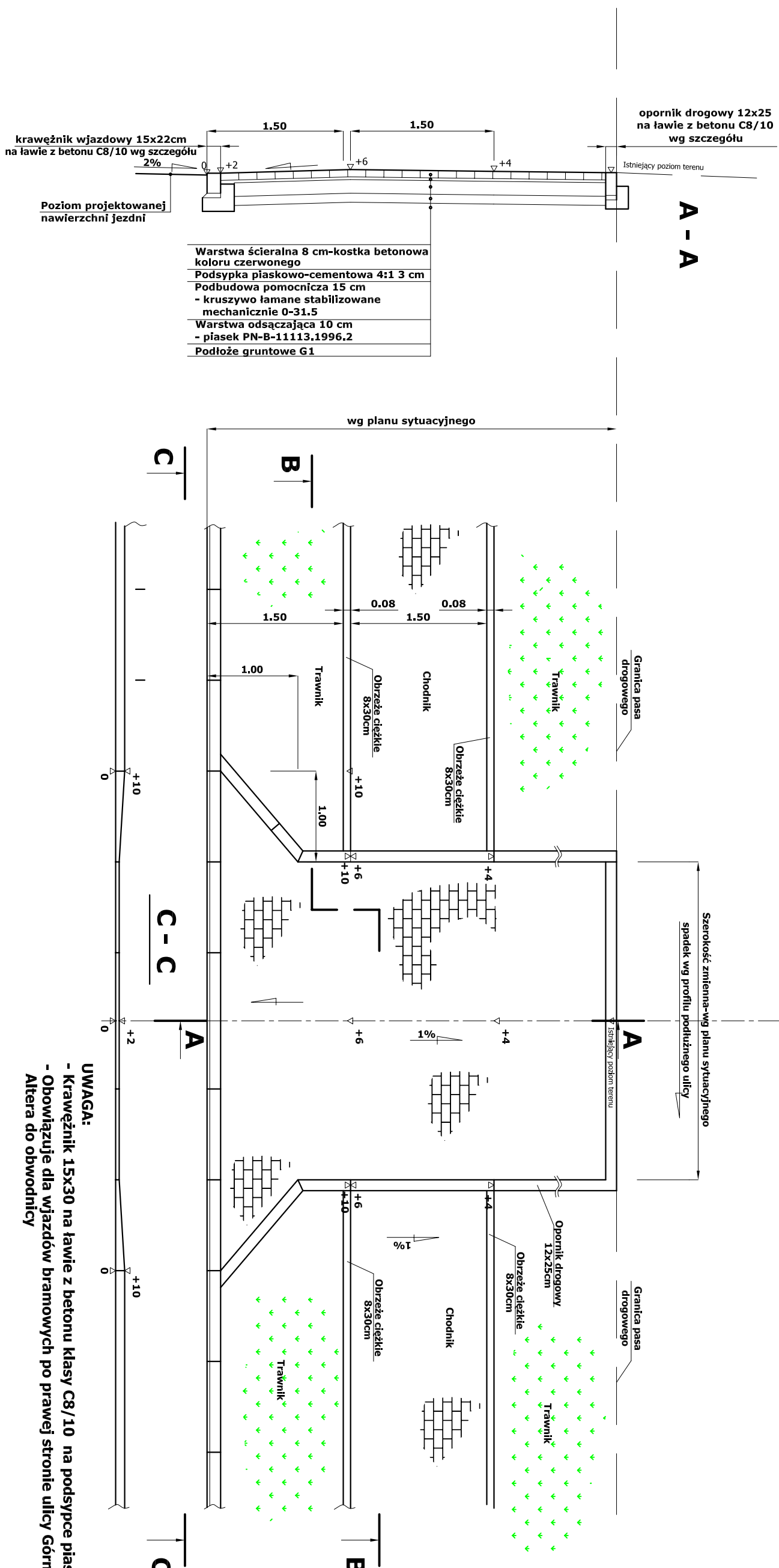
0

UWAGA:  
- Krawężnik 15x30 na ławie z betonu klasy C8/10 na podsypce piaskowej 5 cm  
- Obowiązuje dla wjazdów bramowych po lewej stronie ulicy Górnej na odcinku od Altera do obwodnicy

## B - B


Warstwa ścieralna 8 cm-kostka betonowa koloru czerwonego	Warstwa ścieralna 6 cm-kostka betonowa koloru czerwonego
Podbudowa płaskowo-cementowa 4:1 3 cm	Podbudowa płaskowo-cementowa 4:1 3 cm
Podbudowa pomocnicza 15 cm	Warstwa odsączająca 10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5	- piasek PN-B-11113.1996.2
Warstwa odsączająca 10 cm	Podłoże gruntowe G1
- piasek PN-B-11113.1996.2	
Podłoże gruntowe G1	

**Opornik drogowy 12x25 na ławie z betonu C8/10  
wg szczegółu**



**UWAGA:**

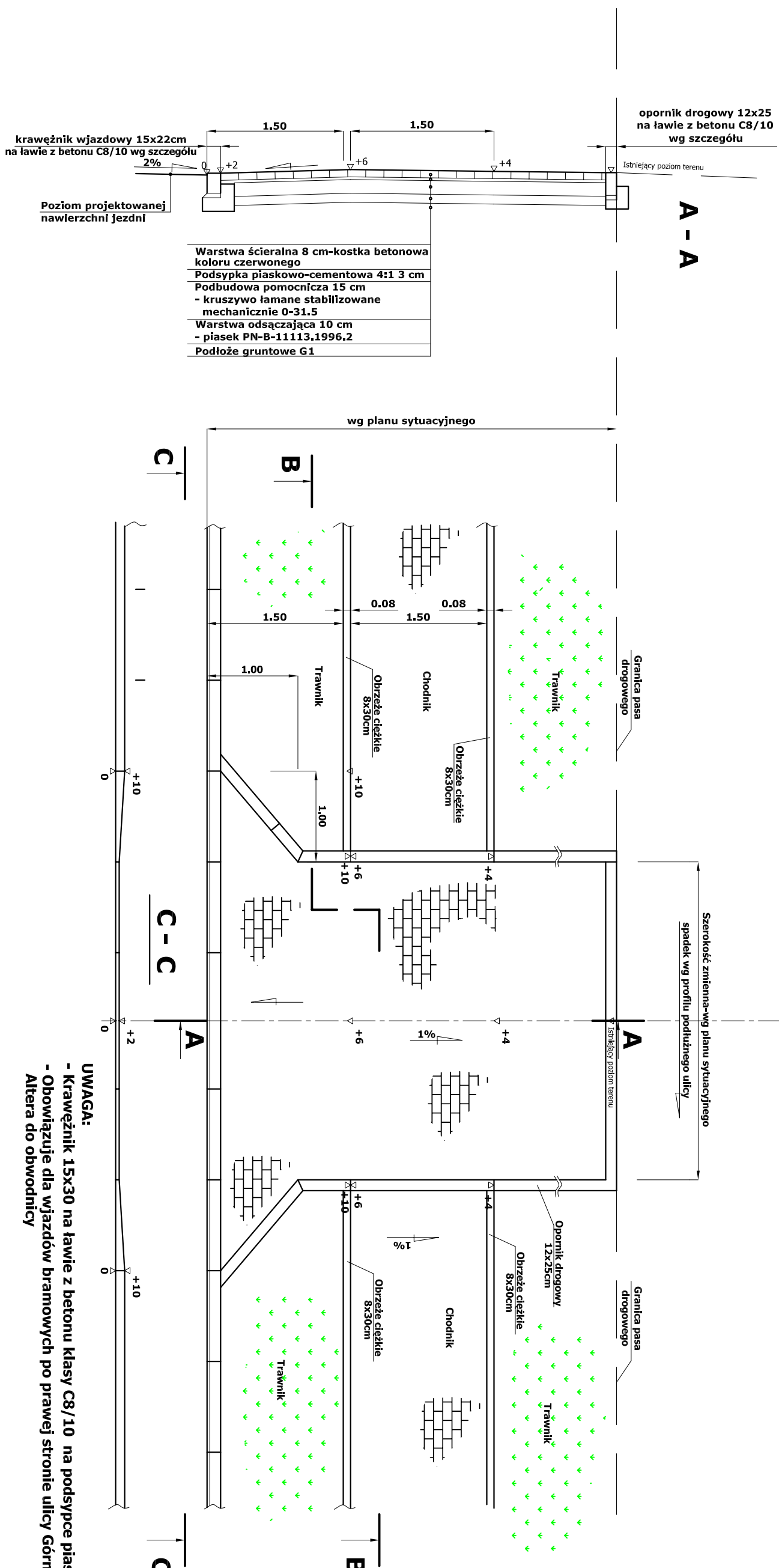
- Krawężnik 15x30 na tawie z betonu klasy C8/10 na podsypce piaskowej 5 cm
- Obowiązuje dla wjazdów bramowych po prawej stronie ulicy Górnej na odcinku od Altera do obwodnicy

INWESTYCJA:					
BUDOWA ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE					
	IMIE i NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
	Projektant	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz	W-a-220/02	03.2011	
	Sprawdził	mgr inż. Izabela Frackiewicz	W-a-258/02	03.2011	
	Opracował	mgr inż. Tomasz Goryon		03.2011	
	PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI S.C. Tomasz Goryon i Ska 09-407 Pock, ul. Leśniana 123				
NAZWA PRZEBUDOWY					
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY – WJAZD BRAMOWY					
SKALA		STACJA	BRANŻA	NUMER PRZEBUDOWY	REZERWA
1 : 50		PB	DROGOWA	2010/06/PB-W/R5.4	0

## B - B


Warstwa ścieralna 8 cm-kostka betonowa koloru czerwonego	Warstwa ścieralna 6 cm-kostka betonowa koloru czerwonego
Podbudowa płaskowo-cementowa 4:1 3 cm	Podbudowa płaskowo-cementowa 4:1 3 cm
Podbudowa pomocnicza 15 cm	Warstwa odsączająca 10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5	- piasek PN-B-11113.1996.2
Warstwa odsączająca 10 cm	Podłoże gruntowe G1
- piasek PN-B-11113.1996.2	
Podłoże gruntowe G1	

**Opornik drogowy 12x25 na ławie z betonu C8/10  
wg szczegółu**



**UWAGA:**

- Krawężnik 15x30 na tawie z betonu klasy C8/10 na podsypce piaskowej 5 cm
- Obowiązuje dla wjazdów bramowych po prawej stronie ulicy Górnej na odcinku od Altera do obwodnicy

INWESTYCJA:					
BUDOWA ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE					
 PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI S.C. Tomasz Górgon i Spółka 09-400 Pock, ul. Leśniana 123	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
	Projektant	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz	W-a-220/02	03.2011	
	Sprawdził	mgr inż. Izabela Frackiewicz	W-a-258/02	03.2011	
	Opracował	mgr inż. Tomasz Górgon		03.2011	
	NAZWA PRZEBUDOWY				
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY – WJAZD BRAMOWY					
SKALA	STACJA	BRANŻA	NUMER PRZEBUDOWY		REZULTAT
1 : 50	PB	DROGOWA	2010/06/PB-W/R5.4		0





## Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (cyfra to numer wierzchołka),  
 PKP - początek krzywej przejściowej (cyfra to numer wierzchołka),  
 KKP - koniec krzywej przejściowej,  
 PŁK - początek łuku kołowego,  
 ŚŁK - środek łuku kołowego,  
 KŁK - koniec łuku kołowego,  
 Kolumna "Różnica" zawiera różnicę rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	153,81	-0,00		0+205,00	152,98	+0,02	
0+005,00	153,72	+0,01		0+210,00	153,11	+0,06	
0+010,00	153,63	+0,03		0+215,00	153,25	+0,09	
0+015,00	153,54	+0,04		0+217,86	153,33	+0,11	PŁK3
0+020,00	153,45	+0,05		0+220,00	153,39	+0,13	
0+025,00	153,36	+0,06		0+225,00	153,52	+0,14	
0+025,43	153,35	+0,06	Zalamanie1	0+230,00	153,66	+0,13	
0+030,00	153,27	+0,06		0+235,00	153,80	+0,12	
0+035,00	153,18	+0,05		0+240,00	153,94	+0,11	
0+040,00	153,09	+0,05		0+245,00	154,07	+0,10	
0+045,00	153,00	+0,05		0+250,00	154,21	+0,08	
0+050,00	152,91	+0,03		0+255,00	154,35	+0,04	
0+055,00	152,82	+0,00		0+260,00	154,48	-0,03	
0+060,00	152,73	-0,02		0+261,14	154,51	-0,04	ŚŁK3
0+065,00	152,69	-0,00		0+265,00	154,62	-0,08	
0+070,00	152,66	+0,03		0+270,00	154,76	-0,07	
0+075,00	152,64	+0,06		0+275,00	154,89	-0,00	
0+080,00	152,61	+0,07		0+280,00	155,03	+0,02	
0+085,00	152,58	+0,08		0+285,00	155,17	+0,04	
0+090,00	152,56	+0,10		0+290,00	155,30	+0,05	
0+095,00	152,53	+0,11		0+295,00	155,44	+0,07	
0+100,00	152,50	+0,11		0+300,00	155,52	+0,04	
0+105,00	152,48	+0,11		0+304,42	155,56	+0,11	KŁK3
0+110,00	152,45	+0,11		0+305,00	155,56	+0,12	
0+115,00	152,42	+0,11		0+310,00	155,55	+0,17	
0+120,00	152,40	+0,11		0+315,00	155,49	+0,18	
0+125,00	152,37	+0,11		0+320,00	155,38	+0,13	
0+130,00	152,34	+0,11		0+325,00	155,22	+0,05	
0+135,00	152,32	+0,12		0+330,00	155,05	+0,04	
0+140,00	152,29	+0,10		0+335,00	154,88	+0,02	
0+141,31	152,28	+0,09	Zalamanie2	0+340,00	154,70	+0,00	
0+145,00	152,26	+0,07		0+345,00	154,53	+0,05	
0+150,00	152,24	+0,04		0+350,00	154,36	+0,10	
0+155,00	152,21	+0,01		0+355,00	154,19	+0,15	
0+160,00	152,25	+0,05		0+360,00	154,02	+0,19	
0+165,00	152,33	+0,08		0+365,00	153,85	+0,24	
0+170,00	152,40	+0,06		0+370,00	153,68	+0,29	
0+175,00	152,48	+0,03		0+375,00	153,51	+0,28	
0+180,00	152,56	+0,02		0+380,00	153,34	+0,22	
0+185,00	152,63	+0,02		0+385,00	153,17	+0,16	
0+190,00	152,71	+0,01		0+390,00	153,00	+0,10	
0+195,00	152,79	+0,01		0+395,00	152,83	+0,05	
0+200,00	152,87	+0,00		0+400,00	152,70	+0,01	

Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+405,00	152,62	-0,03	
0+410,00	152,56	-0,05	
0+415,00	152,50	-0,07	
0+420,00	152,44	-0,10	
0+425,00	152,38	-0,12	
0+430,00	152,33	-0,04	
0+435,00	152,27	+0,05	
0+440,00	152,21	+0,14	
0+445,00	152,15	+0,24	
0+450,00	152,09	+0,33	
0+455,00	152,03	+0,38	
0+460,00	151,97	+0,40	
0+465,00	151,91	+0,42	
0+470,00	151,85	+0,44	
0+475,00	151,79	+0,47	
0+480,00	151,73	+0,48	
0+485,00	151,67	+0,50	
0+490,00	151,61	+0,51	
0+495,00	151,55	+0,29	
0+500,00	151,54	+0,04	
0+504,97	151,38	+0,00	

# W1

Nazwa odcinka: Ulica Górna

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 261,140

PLK1 0 + 217,175

ŚLK1 0 + 260,452

KLK1 0 + 303,729

Kąt zwrotu gamma (grady) = 27,5509 Promień R = 200,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa  
Szerokość jezdni = 6,000

## L u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 86,554

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 42,940

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 4,664

Długość stycznicy całkowitej To = 43,965

Długość strzałki Z = 4,775

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 200,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 27,551

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
5,091	0,065	3,000	3,000
10,178	0,259	3,000	3,000
15,259	0,583	3,000	3,000
20,330	1,036	3,000	3,000
25,388	1,618	3,000	3,000
30,430	2,328	3,000	3,000
35,451	3,167	3,000	3,000
40,450	4,133	3,000	3,000
45,423	5,226	3,000	3,000
50,366	6,446	3,000	3,000
55,276	7,790	3,000	3,000
60,151	9,260	3,000	3,000
64,987	10,853	3,000	3,000
69,780	12,568	3,000	3,000
74,529	14,405	3,000	3,000
79,229	16,362	3,000	3,000
83,877	18,438	3,000	3,000



Nr G.7442/011-2/2011

**OPINIA**  
**w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

**Obiekt :** Mława ul. Górna

**Przedmiot Uzgodnienia :** projekt drogowy wraz z sieciami ks. kd. w. g. tel. eNN

**Inwestor :** Urząd Miasta Mława, Wydział Inwestycji, 06-500 Mława, Stary Rynek 19

**Nazwa jednostki projektowej :** Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i S-ka, ,  
09-407 Płock, Lachmana 12/3

**Zleceniodawca :** Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. Tomasz Górgoń i S-ka,  
09-407 Płock, Lachmana 12/3,

Na zlecenie 571-1/2011 znak: bn data wpływu do Z ds. KUPSUT 2011-01-25

**ZESPÓŁ ds. KOORDYNACJI USYTUOWANIA**  
**PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU**  
opiniuje pozytywnie

1. lokalizację ww obiektu bez uwag
2. lokalizację ww obiektu z uwzględnieniem następujących uwag .

**Uwagi dodatkowe**

Roboty ziemne w miejscach skrzyżowania projektowanej sieci z istniejącym uzbrojeniem terenu wykonać należy ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb branżowych.

Zapewnić obsługę geodezyjną inwestycji w zakresie tyczenia i inwentaryzacji powykonawczej.

Zachować szczególną ostrożność w miejscu kolizji z kablami energetycznymi. Należy wystąpić do przedsiębiorstwa energetycznego o wydanie warunków zabezpieczenia w/w kabli.

W trakcie prac chronić punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie projektowanej drogi. W przypadku zniszczenia tych punktów należy zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie lub wznowienie.

Ponadto informuję się, że:

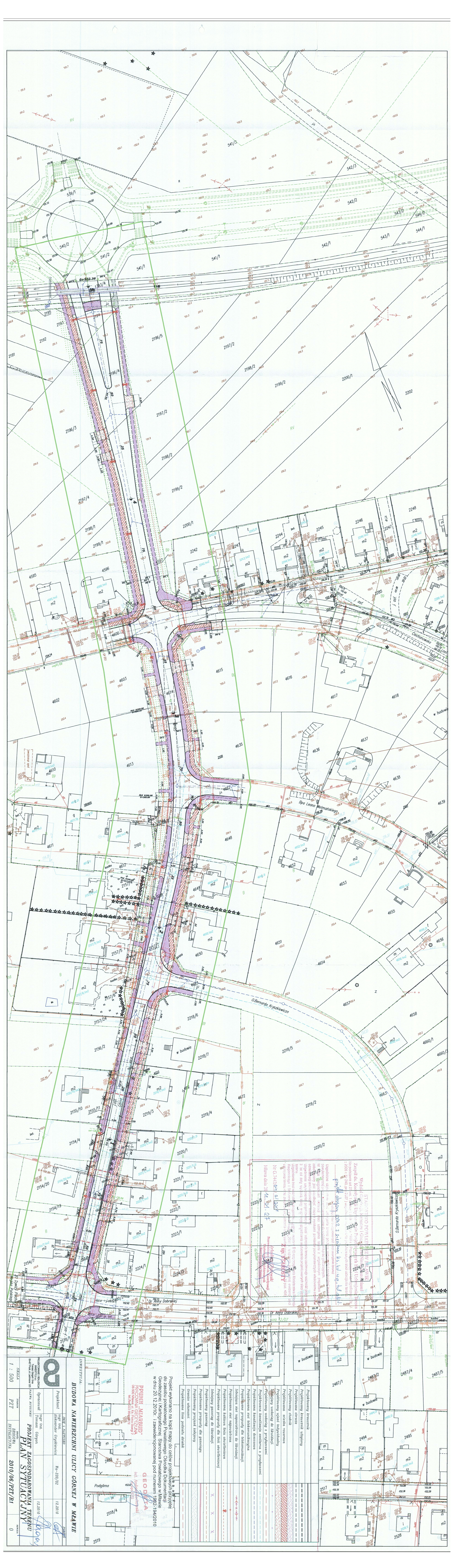
1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
2. Uzgodnienie traci ważność w wypadku gdy:  
inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę (§ 13 punkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001 r. -Dz. U. Nr 38 poz. 455)
3. Uzgodnienie zwolnione jest od opłaty skarbowej ( Art.3 Ustawy o opłacie skarbowej z 16 listopada 2006 r. - Dz. U. Nr 225, poz. 1635)3

Załączniki :

1. Mapa.....
2. ....

Z up. STAROSTY  
*Arkadiusz Błażewski*  
Przewodniczący Zespołu ds. Koordynacji  
Usytuowania Projektowanych  
Sieci Uzbrojenia Terenu







## DECYZJA

Na podstawie art.105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm.) w związku z art.71 ust.1 i ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227z póź. zm) i §3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku Miasta Mławy

### postanawiam

umorzyć postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie nawierzchni ulicy Górnej w Mławie na działkach o nr ewid. 540/2, 541/2, 1793/4, 2154/8, 2155/11, 2157/7, 2178/1, 2194, 2195, 2196/4, 2226, 2480/2, 4600, 4614, 4662, 4663, 4674 oraz działkach z podziału działek 2149/1, 2149/2, 2152, 2156/2, 2160, 2192, 2193, 2196/3, 2196/5 - Obręb Mława gmina Mława powiat Mława”.

### Uzasadnienie

Z wnioskiem z dnia 09.11.2010r. Miasto Mława wystąpiło o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie nawierzchni ulicy Górnej w Mławie”.

Postępowanie w sprawie stało się bezprzedmiotowe, gdyż zgodnie z art. 71 ust.1 i ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, brak jest elementów administracyjno-prawnych w postaci przepisu nakazującego rozstrzygnięcie o żądaniu strony poprzez wydanie decyzji. Budowa nawierzchni ulicy Górnej zgodnie z regulacją zawartą w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

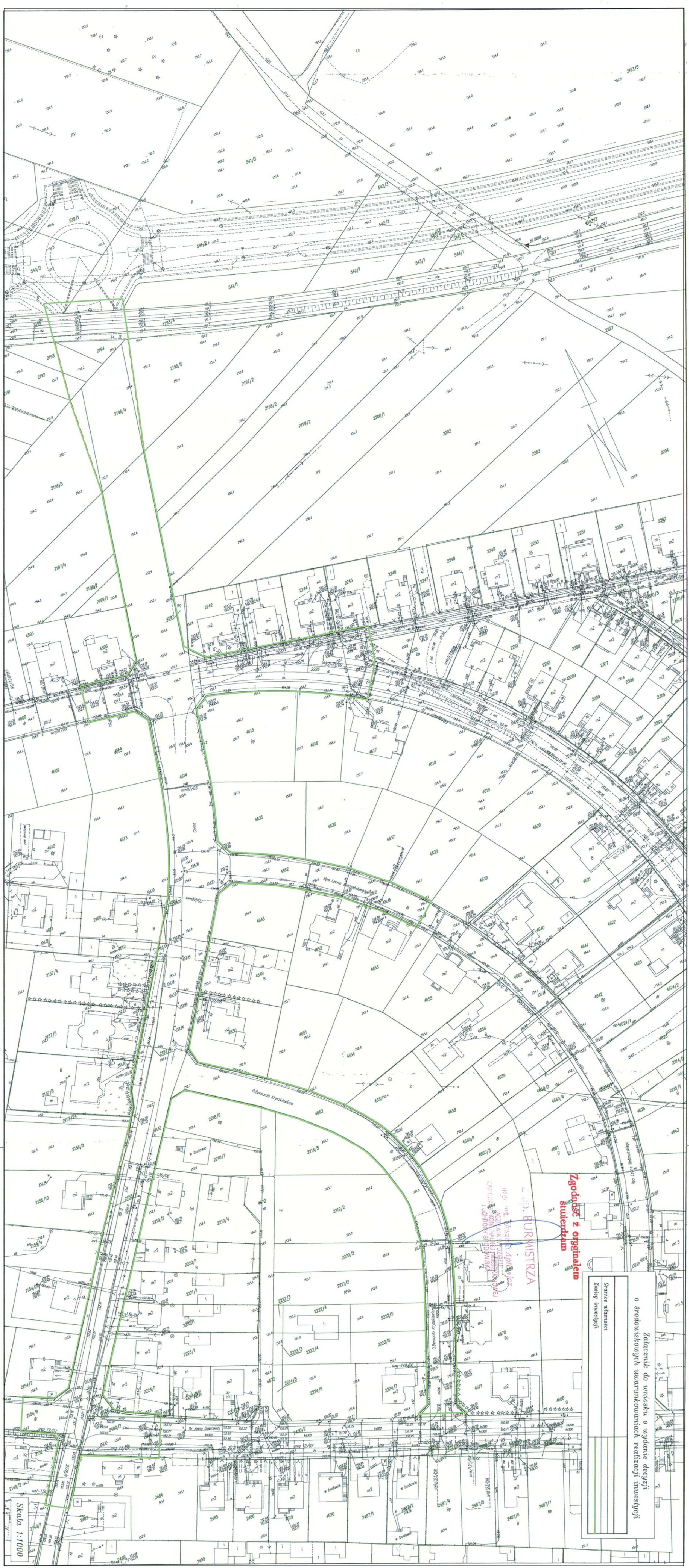
## 1. Miasto Mława

## 2. a/a

Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Urszula Aptowicz  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
GOSPODARKI KOMUNALNEJ, MIESZKANIOWEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

*Alamy*





Zgodność z oryginałem  
świadczam

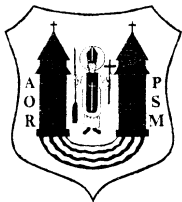
mgr inż. J. Kozłowski  
mgr inż. J. Kozłowski

Załącznik do wniosku o wydanie decyzji  
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji

Granicz ulicami  
Zasieg inwestycji

Skala 1:1000





# URZĄD MIASTA W MŁAWIE

06-500 Mława, Stary Rynek 19  
tel. 0-23 654 33 82, fax. 0-23 654 36 52  
[sekretariat@mlawa.pl](mailto:sekretariat@mlawa.pl), [www.mlawa.pl](http://www.mlawa.pl)

WI.B.341-106/U/10

Mława, dn. 20.12.2010r.

URZĄD MIASTA  
w Mławie  
WYDZIAŁ INWESTYCJI

Projektowanie i Realizacja Inwestycji  
s.c. Tomasz Górgoń i S-ka  
ul. Lachmana 12/3  
09-407 Płock

**Dotyczy:** projektu budowy nawierzchni na przedłużeniu ul. Górnej w Mławie - powiązanie z drogą gminna dojazdową do dzielnicy przemysłowej w Mławie.

W odpowiedzi na pismo złożone w dn. 09.12.2010r. dotyczące zaopiniowania w zakresie zagospodarowania terenu, geometrii, lokalizacji zjazdów oraz infrastruktury złożonego planu sytuacyjnego dot. budowy nawierzchni na przedłużeniu ul. Górnej w Mławie informuję, że Zamawiający opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązanie.

Z poważaniem:

NACZELNIK  
WYDZIAŁU INWESTYCJI

*mgr inż. Krzysztof Jaros*









Płock 20.05.2011r.

Aleksander Gryckiewicz  
09-400 Płock  
ul. Dobrzyńska 17A m 16

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane ( Dz. U . Nr 156, poz.1118 z 2006r. z późniejszymi zmianami ), składam niniejsze oświadczenie , jako sporządzający projekt budowlany inwestycji pod nazwą:

### PROJEKT BUDOWY NAWIERZCHNI ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE

zlokalizowanego w **Mławie**  
przy ulicy: **Górnej**

na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu : 1793/4, 2152/1, 2154/8, 2155/11, 2156/3, 2157/7, 2160/1, 2178/1, 2192/1, 2193, 2194, 2195, 2196/6, 2196/8, 2226, 2480/2, 4600, 4614, 4662, 4663, 4674 - Obręb Mława gmina Mława powiat Mława

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień w specjalności : **konstrukcyjno-budowlanej Nr upr. Wa-202/02**

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia:

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz  
uprawnienia budowlane  
dot. specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ew. upr. Wa-220/02

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniona **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz.2016z 2003r. z p.zm. ) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku ( Dz.U. Nr 120, poz.1126 z 2003r.).

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz  
uprawnienia budowlane  
dot. specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ew. upr. Wa-220/02



**WOJEWODA MAZOWIECKI**

Nr ewid. uprawnień: W-1-220/02

**DECYZJA Nr 254/10/02**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. 'Prawo budowlane' /Dz.U. Nr 89, z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 3 z 1995 r. poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Aleksandra Grzegorza Gryckiewicza na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej - Wydział Budownictwa i Maszyn Rolniczych na kierunku Budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną -

**N A D A J Ę**

Panu magistrów inżynierowi  
**Aleksandrowi Grzegorzowi Gryckiewiczowi**  
 ur. dnia 24 marca 1971 r. w Kędzierzynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
 DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA  
 ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
 BEZ OGRANICZEŃ  
 W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. niniejsze uprawnienia budowlane stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

**UZASADNIENIE**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniający je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Aleksandra Grzegorza Gryckiewicza wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO  
*Witold Kuczyński*  
 mgr inż. arch. Witold Kuczyński  
 p.o. Zastępcy Dyrektora Urzędu  
 Rozwoju Reg. Budowlanych  
 i Zagospodar. Wsi i Przewod. Reg.



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 13 maja 2010

## Zaświadczenie

Pan ALEKSANDER GRZEGORZ GRYCKIEWICZ

miejsce zamieszkania:

ul. DOBRZYŃSKA 17A m.16

09-400 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/7139/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 czerwca 2010 r. do dnia: 30 czerwca 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski (2)

Płock 20.05.2011r.

Izabela Frąckiewicz  
09-400 Płock  
Ludwikowo 85

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane ( Dz. U . Nr 156, poz.1118 z 2006r. z późniejszymi zmianami ), składam niniejsze oświadczenie , jako sprawdzający projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

### PROJEKT BUDOWY NAWIERZCHNI ULICY GÓRNEJ W MŁAWIE

zlokalizowanego w **Mławie**  
przy ulicy: **Górnej**  
na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu : 1793/4, 2152/1, 2154/8, 2155/11, 2156/3, 2157/7, 2160/1, 2178/1, 2192/1, 2193, 2194, 2195, 2196/6, 2196/8, 2226, 2480/2, 4600, 4614, 4662, 4663, 4674 - Obręb Mława gmina Mława powiat Mława

o sprawdzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień w specjalności : **konstrukcyjno-budowlanej Nr upr. Wa-258/02**

mgr inż. Izabela Frąckiewicz  
uprawnienia budowlane  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr upraw. Wa-258/02

.....

**WOJEWODA MAZOWIECKI**

Nr ewid.uprawnień: Wa-258/02

**DECYZJA Nr 323 /U/02**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pani Izabeli Anny Frąckiewicz na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Warszawskiej – Wydział Budownictwa i Maszyn Rolniczych na kierunku Budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

**N A D A J Ę**

**Pani magister inżynier  
Izabeli Annie Frąckiewicz  
ur. dnia 02 kwietnia 1968 r. w Płocku**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

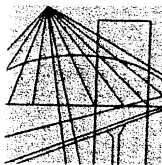
**UZASADNIENIE**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Panią Izabelę Annę Frąckiewicz wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



*[Signature]*  
Z ur. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO  
mgr inż. arch. Włodzisław Kuczyński  
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału  
Rozwoju Regionalnego, Architektury  
i Zagospodarowania Przestrzennego



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 22 czerwca 2010

### Zaświadczenie

*Pani IZABELA FRĄCKIEWICZ*

miejsce zamieszkania:

LUDWIKOWO 85

09-400 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/7146/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 lipca 2010 r. do dnia: 30 czerwca 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Rady

*[Signature]*  
inż. Mieczysław Grodzki

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153