



OPIS TECHNICZNY

zał. nr 1

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do projektu budowlanego przebudowy nawierzchni ul. Bursztynowej, ul. Srebrnej i ul. Złotej w Mławie (powiat mławski, województwo mazowieckie).

- **Inwestor:** Miasto Mława, 06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

2. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany - wykonawczy
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

3. Cel opracowania

W ramach inwestycji planuje się przebudowę nawierzchni odcinka ulicy Złotej, ulicy Srebrnej i ulicy Bursztynowej polegającej w części drogowej na wykonaniu robót rozbiórkowych, robót ziemnych, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i z kruszywa stabilizowanego cementem, dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej, krawężników, chodników z kostki betonowej brukowej, oznakowania oraz ciągów pieszych łączących ulice zlokalizowanych na działkach nr 431, 440 i 469. W oddzielnym opracowaniu zawarto przebudowę kanalizacji deszczowej.

4. Oznakowanie

Projekt przewiduje uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego – znaków A-7 o znaki D-1. Oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym. Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii typ „1”. Znaki typu średniego „S” ostrzegawczy o długości „boku 900 mm. Znaki typu D średnie 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu , transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu

organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

Planowany czas wprowadzenia nowej stałej projektowanej organizacji ruchu to wrzesień 2014 roku.

autor projektu: