



- LEGENDA:**
- Warstwa ścierna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 4 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 25 cm
 - Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm
 - Warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm
 - Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
 - Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
 - Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
 - Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 20 cm (materiał z odzysku)
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm (materiał z odzysku)
 - Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
 - Ściek z kostki brukowej betonowej
 - Ława betonowa z betonu cement. klasy C12/15
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm

	PROJEKT PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI UL. BURSZTYNOWEJ, UL. SREBRNEJ I UL. ŻŁOTEJ W MŁAWIE		
	INWESTOR: MIASTO MŁAWA STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA		
	USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL./FAX: 023 654 4488 TEL. KOM: 502 002 640	STUDYUM PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	BRANŻA DROGOWA
	NP 009-102-11/05 REGION 13021285	SKALA 1:50	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		PRZEKROJE NORMALNE	
DATA MARZEC 2014 R.		NUMER RYSUNKU 4	
PODPIS		PODPIS	