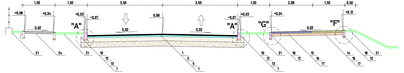
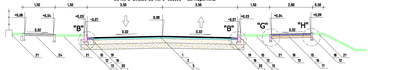
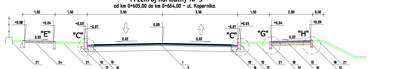
Przekrój normalny Nr 1
od km 0+099,57 do km 0+295,00 – ul. Kasperska



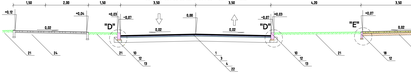
Przekrój normalny Nr 2
od km 0+295,00 do km 0+445,00 – ul. Kasperska



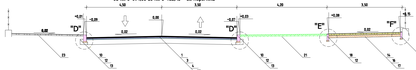
Przekrój normalny Nr 3
od km 0+405,00 do km 0+644,00 – ul. Kasperska



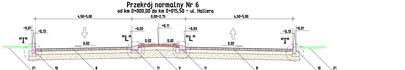
Przekrój normalny Nr 4
od km 0+644,00 do km 0+934,00 – ul. Kasperska



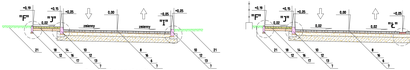
Przekrój normalny Nr 5
od km 0+934,00 do km 0+122,53 – ul. Kasperska



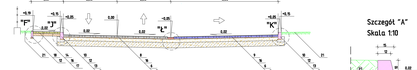
Przekrój normalny Nr 6
od km 0+000,00 do km 0+075,35 – ul. Hollaru



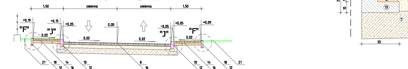
Przekrój normalny Nr 7
od km 0+075,35 do km 0+195,00 – ul. Hollaru



Przekrój normalny Nr 8
od km 0+425,00 do km 0+215,00 – ul. Hollaru
od km 0+013,00 do km 0+103,00 – ul. Bema

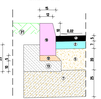


Przekrój normalny Nr 9
od km 0+212,00 do km 0+277,54 – ul. Hollaru
od km 0+062,00 do km 0+013,39 – ul. Bema

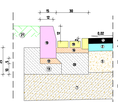


Przekrój normalny Nr 10
od km 0+103,00 do km 0+214,16 – ul. Bema

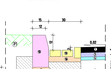
Szczegół "A"
Skala 1:10



Szczegół "B"
Skala 1:10

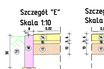


Szczegół "C"
Skala 1:10

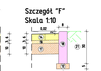


Szczegół "D"
Skala 1:10

Szczegół "E"
Skala 1:10



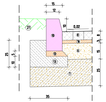
Szczegół "F"
Skala 1:10



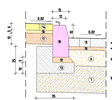
Szczegół "G"
Skala 1:10

Szczegół "H"
Skala 1:10

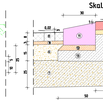
Szczegół "I"
Skala 1:10



Szczegół "J"
Skala 1:10

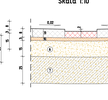


Szczegół "K"
Skala 1:10

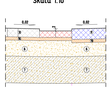


Szczegół "L"
Skala 1:10

Szczegół "Ł"
Skala 1:10



Szczegół "M"
Skala 1:10



LEGENDA

1. Warstwa ścieralna: nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S070 grubości 5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W S070 grubości 7 cm
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W S070 grubości 6 cm
4. Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 16 W S070 grubości zmiennej (nawierzchnia jezdni, ścieżki rowerowej) grubości 10 cm
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
6. Podbudowa z kruszywa łamanego z dodatkiem cementu 5% stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
7. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grubości 25cm
8. Nawierzchnia jezdni z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 8 cm
9. Nawierzchnia perlingu z asfaltu pr.15cm (gdy istniejąca z wyjątkiem przejść dla pieszych i wysepki)
10. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C25/30
11. Krawężnik kamienny granitowy 15/27x80 cm z betonu klasy C20/25
12. Podłoże zamulone piaskowe z zawartością cementu 1-4 grub. 8 cm
13. Ława betonowa z oporem z betonu klasy C12/15
14. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 8 cm
15. Ścieżka rowerowa z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 8 cm bezfazowej
16. Podłoże zamulone piaskowe z cementem 1-4 grub. 5 cm
17. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (nawierzchnia jezdni, ścieżki rowerowej) grubości 10 cm
18. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
19. Ścieki z kostki brukowej betonowej
20. Ława betonowa z betonu cement. klasy C12/15
21. Zatoki
22. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
23. Istniejący chodnik
24. Projektowany chodnik wg. oddzielnego opracowania
25. Nawierzchnia wyspy rozdzielającej z kostki z brukowej betonowej grub. 8 cm kolorowej

BUDOWA NAWIERZCHNI NA PRZEDŁUŻENIU UL.KOPERNIKA W MILANÓWKU - POWIĄZANIE Z DROGĄ GMINNĄ, DOJAZDOWĄ DO DZIELNICY PRZEMYSŁOWEJ W MILANÓWKU
GMINA MIASTO MILANÓWKU
ETAP I (ETAP II) 15, 16, 020 MILANÓWKU

PROJEKT WYKONAWCZY
OPRACOWAŁA
1:50

PRZEKROJE NORMALNE

4

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ
mgr inż. Agnieszka Kowalczyk
upr. bud. nr 7/2/2010
PROJEKTANT BRANŻY SANITARNEJ
mgr inż. Agnieszka Kowalczyk
upr. bud. nr 7/2/2010
SPRAWDZIŁ
mgr inż. Agnieszka Kowalczyk
upr. bud. nr 7/2/2010

EGB/PZD/2017/ R