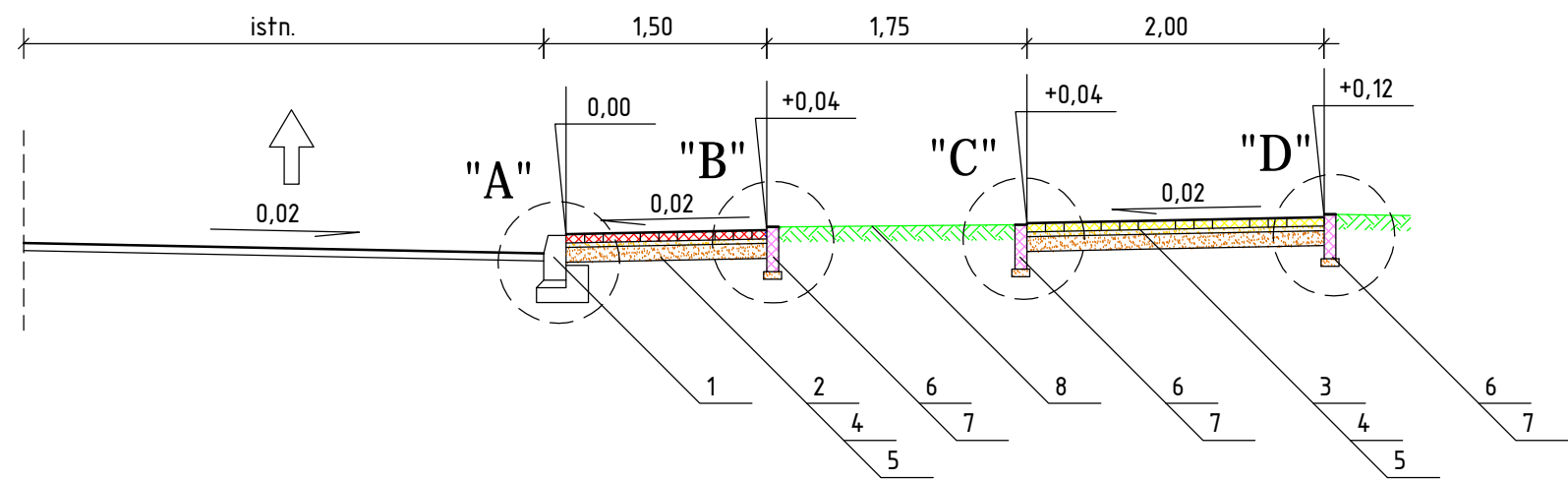


Przekrój normalny Nr 1

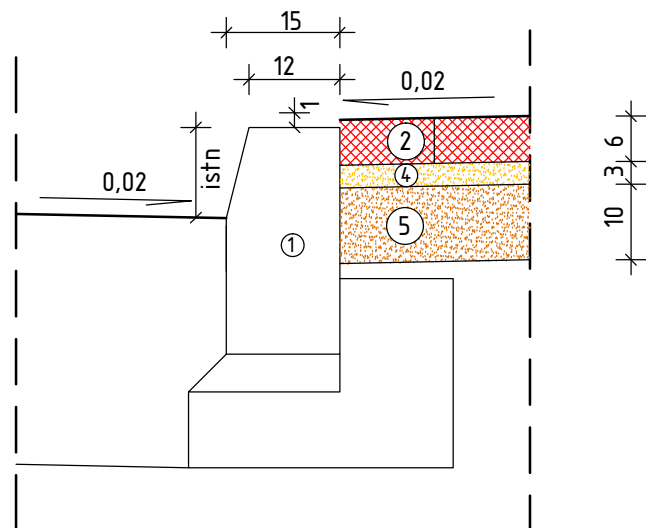


LEGENDA:

1. Istniejący krawężnik betonowy
2. Ścieżka rowerowa z kostki z brukowej betonowej kolorowej grub. 6 cm bezfazowej
3. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
4. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
5. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm
6. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
7. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
8. Zielen

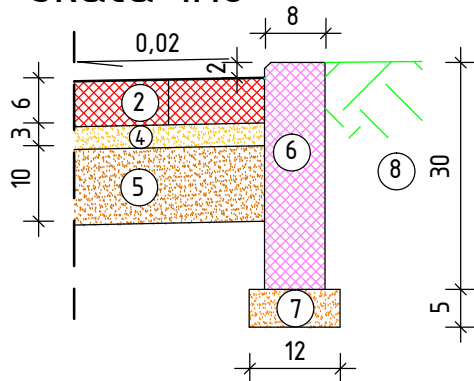
Szczegół "A"

Skala 1:10



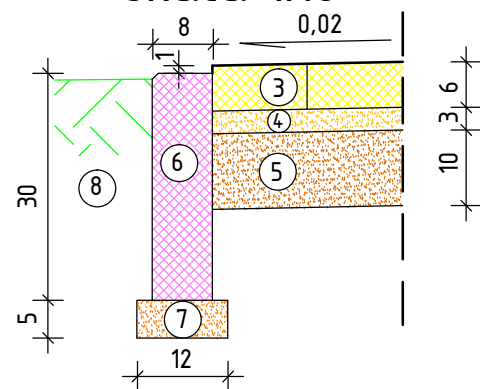
Szczegół "B"

Skala 1:10



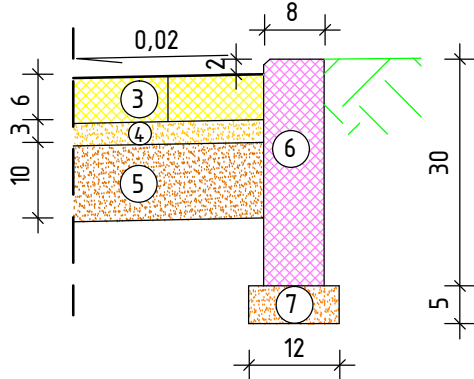
Szczegół "C"

Skala 1:10



Szczegół "D"

Skala 1:10



	PROJEKT POPRAWA SPÓJNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W MIEŚCIE MŁAWA POPRZECZ PRZEBUDOWĘ ULIC: KOPERNIKA, BEMA I HALLERA		
	INWESTOR MIASTO MŁAWA STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA		
	USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL./FAX 023 654 4498 TEL. KOM. 502 282 840 NIP 569-102-19-05 REGON 130231285 PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA
	DATA WRZESIEŃ 2014 R.	OPRACOWAŁ: PODPIS	OPRACOWAŁ: PODPIS