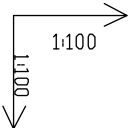
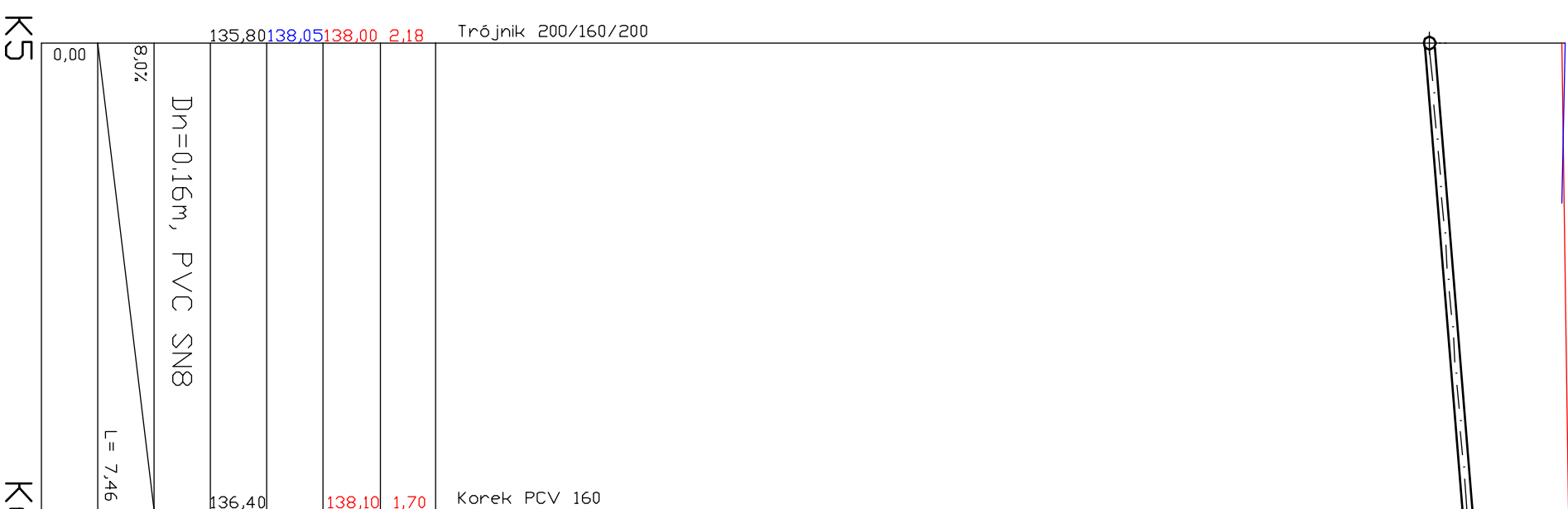
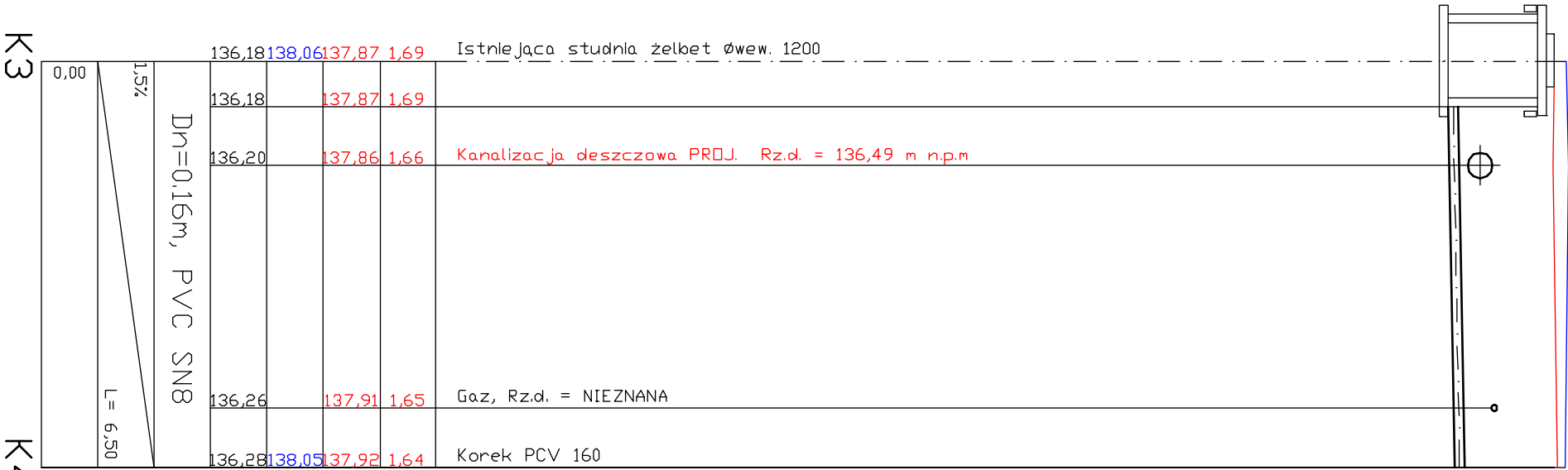
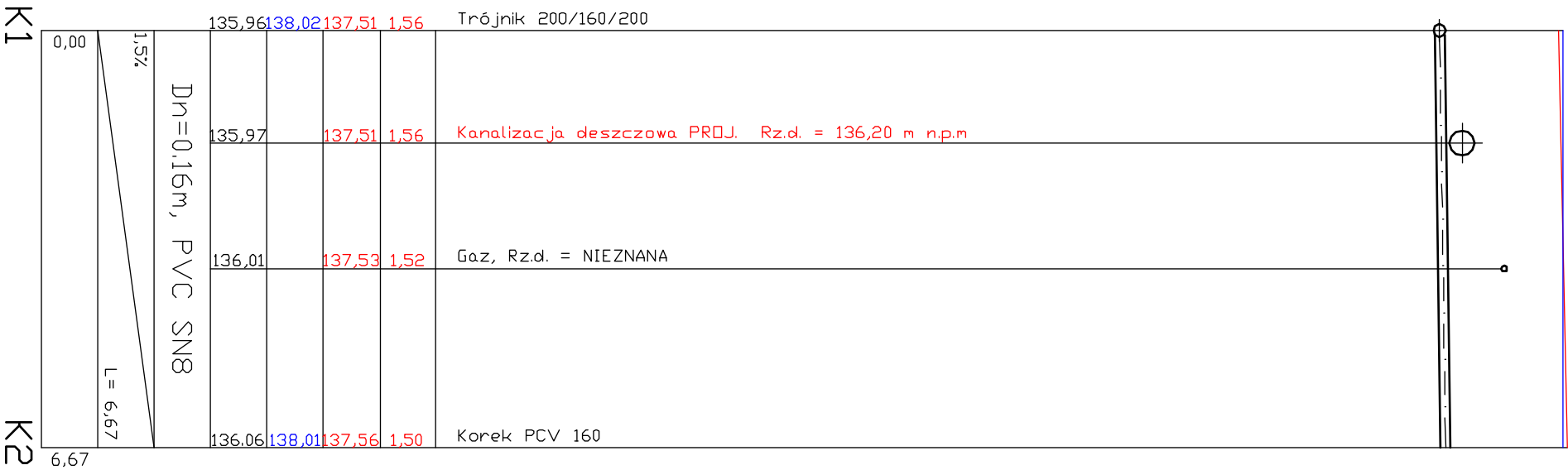
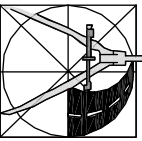


ZAGĘBIENIE DO TER. ISTNIEJ.	
RZĘDNA TERENU ISTN.	
RZĘDNA TERENU PROJ.	
RZĘDNA DNA KANALU	
ŚREDNICA, MATERIAŁ	
SPADEK	
ODLEGŁOŚĆ	

P.P. 120.00m n.p.m.



UWAGA NR 1-WSZYSTKIE STUDNIE I WPUSTY NALEŻY WYREGULOWAĆ DO DOCELOWEGO POZIOMU NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEJ DROGI.
UWAGA NR 2-W PRZYPADKU ROZBIĘŻNOŚCI MIĘDZY ELEMENTAMI OZNA CZONYMI NA MAPIE A ICH PRZECZYWISTYM POŁ OŻENIEM NALEŻY KAŻDOKAZNIO PRZEDSIĘWZIĄĆ CZYNNOŚĆ DO ZLIKWIDOWANIA KOLIZJI. Należy PRZEBUDOWAĆ KOLIDUJĄCĄ SIĘC. ZASTOSOWAĆ WPUSŁ MOSTOWY Z ZEWNĘTRZNYM OSADNIKIEM W MIEJSCE TRADYCYJNEGO LUB DOKONAĆ ZMIAN W ELEMENTACH PROJEKTOWANYCH.

	INWESTOR MIASTO MŁAWA, UL. STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA	
	STADIUM PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	BRANŻA SANITARYNA
RYSUJEK PROFIL PRZYŁĄCZY KANALIZACJI SANITARNEJ: K1-K2; K3-K4; K5-K6		SKALA 1:100/1:100
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. DARIUSZ NEHRING upr./MAV/OŚ31/PW/OŚ104		NUMER RYSUNKU 4.1
PODPIS		OPRACOWAŁ: INŻ. CECZARY NEHRING
DATA: MAJ 2014 R.		PODPIS