

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

08.2016

NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY LINII
OŚWIE TL ENIA ULICZNEGO W MIEJSCOWOŚCI MŁAWA UL.
NOWOLEŚNA**

INWESTOR:

Miasto Mława
Ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława

AUTOR OPRACOWANIA :

PIOTR WIŁOCH
POKRYTKI 11
06-445 STRZEGOWO

Piotr Wiloch

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Uzgodnienia i opinie
4. Opis techniczny
5. Orientacja
6. Plan organizacji ruchu

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

UZGODNIENIA I OPINIE

POWIATOWA KOMENDA POLICJI W MŁAWIE	Z UPOWAŻNIENIA Komendanta Powiatowego Policji w Mławie <i>Opinia pozytywna</i> KIEROWNIK Ogólna Kontrola Ruchu Drogow Wydział Ruchu Drogow KPP w Mławie <i>st. asp. Krzysztof Bystry</i> 25 SIE. 2016
ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM STAROSTWO POWIATOWE W MŁAWIE	<i>Opinia pozytywna</i> BURMISTRZ MIASTA MŁAWA <i>Mława 30.08.2016.</i> Z up. BURMISTRZA mgr inż. Urszula Aptowicz NACZELNIK WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ, MIESZKANIOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

ZATWIERDZAM

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu
nr ewid. *151/2016* ... ważne do *10.09.2017* ...
w całości/ze zmianami wniesionymi na projekcie.

W celu wprowadzenia niniejszej organizacji należy
zgłosić do tut. Wydziału

Mława, *02.09.2016*

STAROSTA

Włodzisław A. Wojnarowski

OPIS TECHNICZNY

1.0 - Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- Projekt budowlano-wykonawczy linii oświetlenia ulicznego w miejscowości Mława ul. Nowoleśna
- Wizja lokalna wykonana w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego opracowania
- Aktualne normy i przepisy

2.0 - Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy czasowej organizacji ruchu dla budowy linii oświetlenia ulicznego w miejscowości Mława ul. Nowoleśna.

PODSTAWA PRAWNA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. o ruchu drogowym (Dz. U z 2005 Nr 108, poz.908 z póź. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U z 2003 Nr 220 poz. 2181) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

3.0 – Stan istniejący

Istniejąca droga posiada przekrój 1x2-jezdniowa szer. ok. 5m o nawierzchni asfaltowej.

4.0 - Opis techniczny czasowej organizacji ruchu

W związku z budową linii oświetlenia ulicznego nie zachodzi konieczność zamknięcia części przekroju drogi, roboty będą wykonywane na poboczu oraz na chodniku ok. 0.5 od krawędzi jezdni, małą specjalistyczną koparką. Oznakowanie polega tu na wprowadzeniu znaków oraz zapór drogowych jak na rysunku nr 1.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsca robót na chodniku powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa powinna zapewniać ich stabilność.

Dodatkowo zaleca się stosowanie do zabezpieczenia robót taśm ostrzegawczych typu U-52a. Taśmy powinny być zawieszane na wysokości od 0,9m do 1,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi taśmy w taki sposób aby strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3m.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 2017r. na okres 3 dni od momentu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

5.0-Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z aktualnymi normami, instrukcjami producentów oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania zajęcia pasa drogowego od zarządcy drogi.

Opracował:
Piotr Wioch



ORJETACJA
SKALA 1:25000



