

PROTOKÓŁ Nr XXXIII / 2013
z obrad sesji Rady Miasta Mława
odbytej w dniu 22 października 2013r.
w Sali posiedzeń Starostwa Powiatowego
w Mławie przy ul. Reymonta 6

Obrady trzydziestej trzeciej zwyczajnej sesji Rady Miasta otworzył **Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI** o godzinie 13.00

Powitał serdecznie przybyłych na sesję Radnych, Burmistrza Miasta Mławy Sławomira Kowalewskiego, Zastępcę Burmistrza Janinę Budzichowską, Sekretarza Miasta Mariusz Szczechowicz, Skarbnika Miasta Henryka Antczaka, Starostę Powiatu Mławskiego Włodzimierza Wojnarowskiego, Przewodniczących Zarządów Osiedli, naczelników wydziałów, prezesów i dyrektorów jednostek organizacyjnych miasta, obsługę prawną, Przewodniczącego Młodzieżowej Rady Miasta wraz z radnymi, przedstawiciele mediów oraz mieszkańców miasta.

W sposób szczególny powitał nauczycieli, którzy otrzymają dziś akt stopnia awansu nauczyciela mianowanego.

Ad pkt 2.

RYSZARD STANISZEWSKI Dyrektora Miejskiego Zakładu Obsługi Szkół

Zawód nauczyciela zobowiązuje do podnoszenia wiedzy. W dniu dzisiejszym grupa nauczycieli, którzy zdali egzamin na stopień nauczyciela mianowanego odbierze akty awansu nauczyciela mianowanego.

W dniu dzisiejszym 8 nauczycieli otrzyma akt stopnia awansu nauczyciela mianowanego. Poprosił o wystąpienie niżej wymienionych osób:

- Łukasz Dobrowolski – wykształcenie wyższe magisterskie z przygotowaniem pedagogicznym w zakresie wychowania fizycznego (Zespół Placówek Oświatowych Nr 1 Szkoła Podstawowa Nr 1)

- Małgorzata Teresa Wiśniewska-Załęska – wykształcenie wyższe magisterskie z przygotowaniem pedagogicznym w zakresie języka angielskiego (Gimnazjum nr 1)
- Anita Kowalska – wykształcenie wyższe zawodowe z przygotowaniem pedagogicznym w zakresie nauczania języka angielskiego oraz studia podyplomowe w zakresie terapii pedagogicznej (Gimnazjum Nr 2)
- Dorota Magdalena Szwęc – wykształcenie magisterskie z przygotowaniem pedagogicznym w zakresie język polski z logopedią (Zespół Placówek Oświatowych Nr 3 Szkoła Podstawowa Nr 7)
- Marta Włodarska – wykształcenie wyższe magisterskie z przygotowaniem p[edagogicznym w zakresie pedagogiki przedszkolnej z terapią pedagogiczną (Zespół Placówek Oświatowych Nr 3 Miejskie Przedszkole Samorządowe Nr 3)
- Justyna Jakubiak – wykształcenie wyższe magisterskie z przygotowaniem pedagogicznym w zakresie animacji społeczno-kulturalnej (Szkoła Podstawowa Nr 6 z Oddziałami Integracyjnymi)
- Małgorzata Piekacz – wykształcenie wyższe magisterskie z przygotowaniem pedagogicznym w zakresie wczesna edukacja (Zespół Placówek Oświatowych Nr 2 Miejskie Przedszkole Samorządowe Nr 2)
- Milena Krajewska – wykształcenie wyższe magisterskie z przygotowaniem pedagogicznym w zakresie edukacji przedszkolnej i wczesnoszkolnej (Zespół Placówek Oświatowych Nr 2 Miejskie Przedszkole Samorządowe Nr 2)

Wyżej wymienione osoby złożyły ślubowanie o treści:

„Ślubuję rzetelnie pełnić mą powinność nauczyciela wychowawcy i opiekuna młodzieży, dążyć do pełni rozwoju osobowości ucznia i własnej, kształcić i wychowywać młode pokolenie w duchu umiłowania ojczyzny, tradycji narodowych, poszanowania Konstytucji RP”

Następnie **Burmistrz Miasta Mława Pan Sławomir Kowalewski** oraz **Przewodniczący Rady Miasta Pan Krzysztof Wasiłowski** wręczyli akty stopnia awansu nauczyciela mianowanego.

Ad pkt 3.

Przewodniczący Rady Miasta stwierdził na podstawie listy obecności, że na sali jest quorum (**19 radnych**) władne do podejmowania prawomocnych uchwał.

Ad pkt 4.

Przewodniczący Rady Miasta na Sekretarza Obrad zgłosił radnego Janusza Wojnarowskiego.

Radny Janusz Wojnarowski wyraził zgodę.

Ponieważ innych kandydatur nie zgłoszono w wyniku jawnego głosowania (**19 głosami za**) Sekretarzem Obrad XXXIII sesji Rady Miasta został wybrany **radny JANUSZ WOJNAROWSKI**.

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI zapytał, czy są uwagi do porządku obrad?

Uwag nie zgłoszono.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (**za – 19 głosów, jednogłośnie**) przyjęła porządek obrad Rady Miasta.

Ad pkt 5.

Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że protokół z XXXII sesji Rady Miasta odbytej w dniu 13 września 2013r. był wyłożony w biurze rady w siedzibie Urzędu Miasta i każdy Radny mógł się z nim zapoznać.

Ponieważ uwag nie zgłoszono zaproponował przyjęcie protokołu bez odczytywania.

W wyniku jawnego głosowania **Rada Miasta (za – 19 głosów, jednogłośnie)** przyjęła bez odczytywania protokół z XXXII sesji Rady Miasta odbytej w dniu 13 września 2013r.

Ad pkt 6.

HENRYK ANTCZAK Skarbnik Miasta

Przedstawił projekt uchwały Rady Miasta w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2013r. wraz z autopoprawką Poinformował, że zmiana dotyczy zwiększenia dochodów (+172.389,17 zł,-) w działach:

- **Dz. 600** – Transport i łączność (+5.317,66 zł,-)
Rozdział 60016 – Drogi publiczne gminne – zwiększenie planu dochodów Urzędu Miasta Mława w kwocie (+5.317,66 zł,-) z tytułu wprowadzenia środków z wydatków niewygasających roku 2012, przeznaczonych na zakup wiat przystankowych i montaż
- **Dz. 756** – Dochody od osób prawnych, od osób fizycznych i od innych jednostek nieposiadających osobowości prawnej oraz wydatki związane z ich poborem (-305.624,49 zł,-)
Rozdział 75616 – Wpływy z podatku rolnego, podatku leśnego, podatku od spadków i darowizn, podatku od czynności cywilno-prawnych oraz podatków i opłat lokalnych od osób fizycznych (-200.000,00 zł,-) – zmniejszenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława w kwocie (-200.000,00 zł,-) z tytułu podatku od czynności cywilnoprawnych
Rozdział 75618 – Wpływy z innych opłat stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego na podstawie ustawy (-105.624,49 zł,-) – zmniejszenie planu finansowego Urzędu Miasta Mława w kwocie (-105.624,49 zł,-) z tytułu wpływów z opłaty skarbowej
- **Dz. 801** – Oświata i wychowanie (+482.496,00 zł,-)
Rozdział 80801 – Szkoły podstawowe (+190.000,00 zł,-) – dofinansowanie zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa boisk sportowych przy Zespole Placówek Oświatowych Nr 1 w Mławie w kwocie (+190.000,00 zł,-) ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej zgodnie z zawartą umową z Ministerstwa Sportu i Turystyki
Rozdział 80104 – Przedszkola (+235.773,00 zł,-) – dotacja celowa z budżetu państwa na realizację zadań własnych w zakresie wychowania przedszkolnego w okresie wrzesień-październik 2013r.
Rozdział 80195 – Pozostała działalność (+56.723,00 zł,-) – zwiększenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława w kwocie (+56.723,00 zł,-) z tytułu dofinansowania pracodawcom kosztów kształcenia młodocianych pracowników; dofinansowanie pochodzi z Funduszu Pracy na podstawie umowy z Wojewodą Mazowieckim
- **Dz. 900** – Gospodarka komunalna i ochrona środowiska (- 9.800,00 zł,-)
Rozdział 90001 – Gospodarka ściekowa i ochrona wód (-9.800,00 zł,-)
1/ zmniejszenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława w kwocie (-13.400,00 zł,-) z tytułu wpłat (darowizny) mieszkańców Miasta Mława na:

- budowę sieci wodociągowej w rejonie ul. Krajewo w kwocie (-9.400,00 zł,-)
- budowę sieci wodociągowej w odgałęzieniu ul. Zabrody – na dz. nr 902/28 w kwocie (-4.000,00 zł,-)

2/ zwiększenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława w kwocie (+3.600,00 zł,-) z tytułu wpłat (darowizny) mieszkańców Miasta Mława na budowę odcinka sieci wodociągowej w ul. Bednarskiej w kwocie (+3.600,00 zł,-)

Skarbnik poinformował, że zmiana dotyczy wydatków **(+172.060,43 zł,-)**:

- **Dz. 600 – Transport i łączność (-149.699,57 zł,-)**

Rozdział 60016 – Drogi publiczne gminne (-149.699,57 zł,-), w tym:

1/ zwiększenie planu wydatków bieżących Urzędu Miasta Mława w kwocie (+80.000,00 zł,-) z tytułu zakupu usług pozostałych (bieżące utrzymanie dróg gminnych);

2/ zwiększenie planu wydatków inwestycyjnych Urzędu Miasta Mława w kwocie (+448.889,54 zł,-), w tym:

- zakup wiat przystankowych i montaż w kwocie (+5.317,66 zł,-)
 - przebudowa nawierzchni ulic: Wiśniowa, Poziomkowa, Malinowa – utwardzenie nawierzchni z destruktu w kwocie (+14.700,00 zł,-)
 - przebudowa chodnika przy ul. Moniuszki na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Ceglanej w kwocie (+14.400,00 zł,-)
 - budowa zatok autobusowych przy Al. Piłsudskiego w kwocie (+12.417,88 zł,-)
 - budowa ul. Staszica w kwocie (+202.000,00 zł,-)
 - przebudowa chodników na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i ul. Granicznej w kwocie (+30.000,00 zł,-)
 - budowa ul. Lawicz-Liszki w kwocie (+135.000,00 zł,-)
 - budowa chodnika w ul. Przyrynek na odcinku od ul. Rynkowej w kierunku Zespołu Placówek Oświatowych Nr 2 w kwocie (+20.000,00 zł,-)
 - budowa chodnika w ul. Kościelnej na odcinku od ul. Rynkowej do ul. Piłsudskiego w kwocie (+15.000,00 zł,-)
- 3/ zmniejszenie planu wydatków inwestycyjnych Urzędu Miasta Mława w kwocie (-678.589,11 zł,-), w tym:
- poprawa spójności komunikacyjnej Mławy poprzez przebudowę ul. Z. Morawskiej oraz budowę przedłużenia ul. szpitalnej w kwocie (-583.500,00 zł,-)
 - przebudowa przepustu na rzece Seracz przy ul. Targowej w kwocie (-30.089,11 zł,-)
 - budowa ciągu pieszego od ul. Mariackiej w kwocie (-50.000,00 zł,-)
 - przebudowa odcinka ul. Targowej – od ul. Narutowicza wzdłuż ogrodzenia LOK w kwocie (-15.000,00 zł,-)

- **Dz. 700 – Gospodarka mieszkaniowa (0,00 zł,-)**

Rozdział 70021 – Towarzystwo Budownictwa Społecznego (-61.000,00 zł,-) – zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława z tytułu kosztów eksploatacji i wynagrodzenia za zarządzanie zasobem komunalnym

Rozdział 70095 – Pozostała działalność (+61.000,00 zł,-) – zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława z przeznaczeniem na fundusz remontowy za część gminną we wspólnotach mieszkaniowych

- **Dz. 750** – Administracja publiczna (+274.500,00 zł,-)

Rozdział 75023 – Urzędy gmin (miast i miast na prawach powiatu (+280.000,00 zł,-):

1/ zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+30.000,00 zł,-) z przeznaczeniem na opracowanie analiz, studiów wykonalności i innych opracowań

2/ zwiększenie planu finansowego Urzędu Miasta Mława w kwocie (+250.000,00 zł,-) z przeznaczeniem na realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa – rewitalizacja Ratusza w Mławie”

Rozdział 75075 – Promocja jednostek samorządu terytorialnego (-5.500,00 zł,-) – zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta z tytułu zakupu usług pozostałych

- **Dz. 754** – Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa (+20.000,00 zł,-)

Rozdział 75410 – Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej – zwiększenie planu finansowego Urzędu Miasta Mława w kwocie (+20.000,00 zł,-) z przeznaczeniem na wpłatę na fundusz celowy dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Mławie w Mławie na dofinansowanie inwestycji pod nazwą „Termomodernizacja budynku strażnicy – docieplenie stropodachu w nowej części budynku”

Rozdział 75416 – Straż gminna (miejska) (0,00 zł,-) – zmiana planu finansowego Urzędu Miasta Mława polegająca na:

- zmniejszeniu w kwocie (-1.500,00 zł,-) z tytułu zakup usług pozostałych

- zwiększenie w kwocie (+1.500,00 zł,-) z tytułu zakupu materiałów i wyposażenia

- **Dz. 801** – Oświata i wychowanie (-70.384,00 zł,-)

Rozdział 80101 – Szkoły podstawowe (-5.000,00 zł,-)

1/ zwiększenie planu finansowego wydatków Szkoły Podstawowej Nr 6 w kwocie (+70.000,00 zł,-) z przeznaczeniem na zakup energii

2/ zmniejszenie dotacji podmiotowej w kwocie (-75.000,00 zł,-) dla niepublicznej jednostki systemu oświaty (Szkoła Podstawowa Akademickiego Centrum Kształcenia przy PWSZ) z uwagi na brak naboru uczniów

3/ zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-190.000,00 zł,-) z tytułu zmniejszenia środków własnych na zadaniu inwestycyjnym pn.: „Budowa boisk sportowych przy Zespole Placówek Oświatowych Nr 1 w Mławie”

4/ zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+190.000,00 zł,-) z tytułu otrzymania dofinansowania z Ministerstwa Sportu

i Turystyki na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa boisk sportowych przy Zespole Placówek Oświatowych Nr 1 w Mławie”

Rozdział 80104 – Przedszkola (-85.000,00 zł,-) – zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-85.000,00 zł,-) z tytułu zmniejszenia nakładów na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa przedszkola przy Zespole Placówek Oświatowych Nr 2 w Mławie”

Rozdział 80110 – Gimnazja (-45.107,00 zł,-)

1/ zwiększenie dotacji podmiotowej w kwocie (+27.073,00 zł,-) dla niepublicznej jednostki systemu oświaty (Gimnazjum Przystosowujące do pracy)

2/ zmniejszenie dotacji podmiotowej w kwocie (-72.180,00 zł,-) dla niepublicznej jednostki systemu oświaty (Gimnazjum dla Dorosłych „ŻAK”) z uwagi na brak naboru uczniów

Rozdział 80113 – Dowożenie uczniów do szkół (+8.000,00 zł,-) – zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+8.000,00 zł,-) z tytułu dowożenia uczniów do szkół z uwagi na zwiększoną liczbę uczniów oraz podwyżkę cen biletów

Rozdział 80195 – Pozostała działalność (+56.723,00 zł,-) - zmiana planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w zakresie:

1/ realizacji projektu „Indywidualizacja procesu nauczania i wychowania uczniów klas I-III mławskich szkół podstawowych” w ramach działania 8.1.2 POKL polegającego na:

- zmniejszeniu w kwocie (-15.831,79 zł,-) zakupu usług pozostałych

- zmniejszeniu w kwocie (-6.580,81 zł,-) zakupu pomocy naukowych i dydaktycznych

- zwiększenie w kwocie (+22.412,60 zł,-) zakup materiałów i wyposażenia

2/ zwiększenia planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+56.723,00 zł,-) z tytułu dofinansowania pracodawcom kosztów kształcenia młodocianych pracowników

- **Dz. 851 – Ochrona zdrowia (0,00 zł,-)**

Rozdział 85154 – Przeciwdziałanie alkoholizmowi (0,00 zł,-):

1/ zmniejszenie planu finansowego wydatków Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mławie w kwocie (-4.000,00 zł,-) z tytułu zakupu materiałów i wyposażenia

2/ zwiększenie planu finansowego wydatków Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mławie w kwocie (+4.000,00 zł,-), w tym:

- różne wydatki na rzecz osób fizycznych w kwocie (+2.000,00 zł,-) z przeznaczeniem na opłatę składanych wniosków do Sądu o zastosowanie obowiązku poddania się leczeniu odwykowemu

- zakup energii w kwocie (+2.000,00 zł,-)

- **Dz. 852 – Pomoc społeczna (0,00 zł,-)**

Rozdział 85219 – Ośrodki pomocy społecznej (0,00 zł,-)

- 1/ zmniejszenie planu finansowego wydatków Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mławie w kwocie (-2.200,00 zł,-) z tytułu podróży służbowych krajowych
- 2/ zwiększenie planu finansowego wydatków Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mławie w kwocie (+2.200,00 zł,-) z tytułu podróży służbowych zagranicznych
- **Dz. 900** – Gospodarka komunalna i ochrona środowiska **(+30.500,00 zł,-)**
Rozdział 90001 – Gospodarka ściekowa i ochrona wód (-24.500,00 zł,-)
 - 1/ zwiększenie planu wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+9.000,00 zł,-) na realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa odcinka sieci wodociągowej w ul. Bednarskiej w Mławie”
 - 2/ zmniejszenie planu wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-33.500,00 zł,-) na realizację zadania inwestycyjnego, w tym:
 - budowa sieci wodociągowej w rejonie ul. Krajewo w Mławie w kwocie (-23.500,00 zł,-)
 - budowa sieci wodociągowej w odgałęzieniu od ul. Zabrody w Mławie w kwocie (-10.000,00 zł,-)Rozdział 90095 – Pozostała działalność (+55.000,00 zł,-) – zwiększenie planu wydatków inwestycyjnych Urzędu Miasta Mława w kwocie (+55.000,00 zł,-), w tym:
 - budowa chodników na Cmentarzu Komunalnym w Mławie w kwocie (+15.000,00 zł,-)
 - przebudowa pokrycia dachu Domu Przedpogrzebowego na Cmentarzu Komunalnym w Mławie w kwocie (+40.000,00 zł,-)
 - **Dz. 921** – Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego **(+66.144,00 zł,-)**
Rozdział 92105 – Pozostałe zadania w zakresie kultury (+4.500,00 zł,-) – zwiększenie planu finansowego Urzędu Miasta Mława z przeznaczeniem na zakup materiałów i wyposażenia
Rozdział 92109 – Domy i ośrodki kultury, świetlice i kluby (+50.000,00 zł,-) – dotacja podmiotowa dla Miejskiego Domu Kultury w Mławie z przeznaczeniem na działalność bieżącą
Rozdział 92116 – Biblioteki (+7.644,00 zł,-) – dotacja podmiotowa dla Miejskiej Biblioteki Publicznej w Mławie z przeznaczeniem na zakup książek dla sześciolatek w kwocie 2.478,00 zł,- oraz zakup nadajnika monitorowania pożarowego w kwocie 5.166,00 zł,-
Rozdział 92118 – Muzea (+4.000,00 zł,-) – dotacja podmiotowa dla Muzeum Ziemi Zawkrzeńskiej w Mławie z przeznaczeniem na działalność bieżącą
 - **Dz. 926** – Kultura fizyczna **(+ 1.000,00 zł,-)**
Rozdział 92605 – Zadania w zakresie kultury fizycznej (+1.000,00 zł,-) – zwiększenie planu finansowego Urzędu Miasta Mława z przeznaczeniem na zakup usług pozostałych

Następnie Skarbnik przedstawił autopoprawkę Nr 1:

Dokonyje się zmiany w załączniku Nr 1 (Dochody) do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2013r.

- **Dział 756 – Dochody od osób prawnych, od osób fizycznych i od innych jednostek nieposiadających osobowości prawnej oraz wydatki związane z ich poborem**

(+ 1.010,05 zł,-)

Rozdział 75618 – Wpływy z innych opłat stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego na podstawie ustaw (+ 1.010,05 zł,-) – zwiększenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława w kwocie (+1.010,05 zł,-) z tytułu wpływów z opłaty skarbowej.

Dokonyje się zmiany w załączniku Nr 2 (Wydatki) do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2013r.

- **Dział 600 – Transport i łączność (-60.000,00 zł,-)**

Rozdział 60016 – Drogi publiczne gminne (-60 000,00 zł,-) - zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta w kwocie (-60.000,00 zł,-) z zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa odcinka ul. Targowej w Mławie (od ul. Narutowicza wzdłuż ogrodzenia LOK).

- **Dział 750 – Administracja publiczna (-1.000,00 zł,-)**

Rozdział 75075 – Promocja jednostek samorządu terytorialnego (-1 .000,00 zł,-) – zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-1.000,00 zł,-) z tytułu zakupu usług pozostałych.

- **Dział 854 – Edukacyjna opieka wychowawcza (+1.000,00 zł,-)**

Rozdział 85415 – Pomoc materialna dla uczniów (+1.000,00 zł,-) - zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+1.000,00 zł,-) z przeznaczeniem na stypendium Burmistrza Miasta Mława dla najlepszego studenta PWSZ w Ciechanowie

- **Dział 900 – Gospodarka komunalna i ochrona środowiska (+60.000, 00 zł,-)**

Rozdział 90001 – Gospodarka ściekowa i ochrona wód (+30.000,00 zł,-) – zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta w kwocie (+30.000,00 zł,-) na zadanie inwestycyjne pn: „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Podmiejskiej z odprowadzeniem wód opadowych w rejonie ul. Banku Miast w Mławie”

Zadanie wieloletnie, zostanie wprowadzone do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Mława.

Rozdział 90015 – Oświetlenie ulic, placów i dróg (+30.000,00 zł,-) - zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława z tytułu nowych zadań inwestycyjnych:

- Budowa punktów oświetlenia ulicznego ul. Płońskiej w Mławie w kwocie (+15.000,00 zł,-)
- Budowa punktów oświetlenia ulicznego ul. Ks. Ignacego Krajewskiego w Mławie w kwocie (+15.000,00 zł,-)

Zadania jednoroczne, spowodują zmianę załącznika nr 3 „Wydatki na zadania inwestycyjne na 2013 rok nieobjęte Wieloletnią Prognozą Finansową”

Dokonuje się zmiany w załączniku nr 3 „Wydatki na zadania inwestycyjne na 2013 rok nieobjęte Wieloletnią Prognozą Finansową” polegającej na zmianie nazwy zadania inwestycyjnego;

z „ Budowa zintegrowanego węzła komunikacji publicznej w Mławie”.

na „ Budowa Alei Świętego Wojciecha w Mławie”.

Zadanie zostało zakwalifikowane jako zadanie wieloletnie i zostanie ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Mława.

Dokonuje się zmiany w załączniku nr 4 „ Przychody i rozchody w 2013r.”

Zwiększa się rozchody w kwocie 1.010,05 zł,- z tytułu zwrotu podatku dochodowego od osób fizycznych dla Urzędu Skarbowego w Lublinie. Rozchody zostaną pokryte wolnymi środkami.

Planowany deficyt uległ zmniejszeniu i po zmianie wynosi (- 4.443.689,66 zł,-)

Dochody budżetu miasta uległy i wynoszą **81.867.669,61 zł,-**

Wydatki budżetu miasta nie uległy zmianie i wynoszą **86.311.359,27 zł,-**

Deficyt budżetu w kwocie (- **4.443.689,66 zł,-**) zostanie pokryty wolnymi środkami.

Skarbnik poinformował, że podczas sesji rozdany został projekt Autopoprawki Nr 2 do projektu tej uchwały, który omówił:

Dokonuje się zmiany w załączniku Nr 2 (Wydatki) do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2013r.

- **Dz. 750 – Administracja publiczna (-11.500,00 zł,-)**

Rozdział 75023 – Urzędy gmin (miast i miast na prawach powiatu – zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-11.500,00 zł,-) z tytułu różnych opłat i składek

- **Dz. 754** – Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa (**-8.500,00 zł,-**)

Rozdział 75414 – Obrona cywila (-6.500,00 zł,-) – zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława, w tym:

- z tytułu zakupu materiałów i wyposażenia (-5.000,00 zł,-)

- z tytułu usług pozostałych (-1.500,00 zł,-)

Rozdział 75421 – Zarządzanie kryzysowe (-2.000,00 zł,-) – zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława z tytułu zakupu materiałów i wyposażenia

- **Dz. 921** – Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego (**+20.000,00 zł,-**)

Rozdział 92105 – Pozostałe zadania w zakresie kultury – zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława z przeznaczeniem na zakup usług pozostałych związanych z wydatkami dotyczącymi „Rekonstrukcji Bitwy pod Mławą”

Wydatki budżetu miasta nie uległy zmianie i wynoszą: **86.311.359,27 zł,-**

Skarbnik w imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały z autopoprawkami.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Radna HALINA PSZCZÓŁKOWSKA

Cieszy się, że w ul. Piłsudskiego są zatoki, ale jest pewien problem gdyż do przystanku przy ul. Granicznej/ ul. Mickiewicza nie ma bezpiecznego dojścia. Jest to ulica wojewódzka, ale ma prośbę, aby zwrócić się do Zarządu Dróg Wojewódzkich o zaradzenie temu problemowi.

Radny RYSZARD PRUSINOWSKI

Analizując projekt tej uchwały skupił się na wydatkach. Jest mieszkańcem Wólki i cieszy, że tak dużo robione jest w tej części miasta. Wymieni niektóre inwestycje: zatoki parkingowe i wiaty w ul. Piłsudskiego, chodnik na skrzyżowaniu ulic: Kościelnej i Granicznej,

chodnik w ul. Przyrynek na odcinku od ul. Rynkowej do ZPO Nr 2 i chodnik w ul. Kościelnej na odcinku od ul. Rynkowej do ul. Piłsudskiego.

Podziękował Panu Burmistrzowi za te inwestycje.

Radny MAREK KIEŁBIŃSKI

Zwrócił się z pytaniem do Pana Skarbnika w związku ze spadkiem dochodów. Samorząd Województwa Mazowieckiego ma kłopoty finansowe, gdyż spadają dochody od osób prawnych, osób fizycznych. W związku z tym zapytał, czy można stwierdzić, że mamy taką sytuację, która zdarzała się każdego roku?

HENRYK ANTCZAK Skarbnik Miasta

Wyjaśnił, że zmniejszenie dochodów o ponad 300 tys. złotych w dziale 756 jest działaniem ostrożnościowym. Z informacji jaką Państwo radni otrzymaliście w sprawozdaniu za pierwsze półrocze mamy wykonanie ok. 30% . Ma nadzieję, że do końca roku środki będą wpływały. Sytuacja na Mazowszu wynika z zupełnie innych powodów. Gminy mają swoje źródła w dochodach przede wszystkim z podatków od nieruchomości, natomiast budżet województwa w 60% składa się z CIT (podatku od przedsiębiorców). W sytuacji kryzysu gospodarczego różne są zachowania przedsiębiorców i chcąc się zabezpieczyć ostatnią rzeczą, jaką zrobi będzie płacenie podatków do Urzędu Skarbowego.

Radny JERZY RAKOWSKI

Zapytał o Autopoprawkę Nr 2, która została rozdana na początku dzisiejszej sesji – czy będzie to już ostateczne rozliczenie wydatków związanych z Rekonstrukcją Bitwy pod Mławą?

HENRYK ANTCZAK Skarbnik Miasta

Jeśli chodzi o rozliczenie środków związanych z Rekonstrukcją Bitwy pod Mławą i zwiększeniem środków o 20 tys. zł,- to dotyczy to tylko usługi lotniczej. Ostatecznie koszt Rekonstrukcji to kwota 270 tys. zł,- 135 tys. zł,- pochodzi z budżetu miasta i 50% od sponsorów.

Radny ARTUR DĘBSKI

Podzielił się pewnym spostrzeżeniem wynikającym z Autopoprawki Nr 1, że zmieniona zostaje nazwa zadania „Budowa zintegrowanego węzła komunikacji publicznej w Mławie” na „Budowa Alei Świętego Wojciecha w Mławie” i zadanie to zostało ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Mława.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 głosami za, jednogłośnie) podjęła z autopoprawką Nr 1 i Nr 2

UCHWAŁĘ Nr XXXIII / 321/ 2013

w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2013r.

Ad pkr 7.

HENRYK ANTCZAK Skarbnik Miasta

Przedstawił projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Mława. Poinformował, że w Wieloletniej Prognozie Finansowej wprowadza się następujące zmiany:

1. Dochody ogółem budżetu miasta uległy zwiększeniu o kwotę (+331 399,22 zł), plan po zmianach wynosi 81 867 669,51 zł. Zmiany dotyczą:

1) Dochodów bieżących (+141 399,22 zł), plan po zmianach wynosi 79 068 599,43 zł.

Powodem zmian jest:

- zwiększenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta z tytułu otrzymanych wpłat i darowizn na organizację VI Rekonstrukcji Bitwy pod Mławą (+16 000,00 zł) – zmiana wprowadzona do budżetu miasta Uchwałą nr XXXII/319/2013 Rady Miasta Mława z dnia 13 września 2013 roku.

- zwiększenie dotacji celowej budżetu państwa przeznaczonej na dofinansowanie zakupu podręczników dla uczniów w ramach rządowego programu pomocy uczniom w 2013r. „Wyprawka szkolna” (+142 000,00 zł) - zmiana wprowadzona do budżetu Zarządzeniem 110/2013 Burmistrza Miasta Mława z dnia 19 września 2013r.,

- zwiększenie planu dochodów Urzędu Miasta Mława z tytułu wprowadzenia środków z wydatków niewygasających z upływem 2012r. (+5 317,66 zł),

- zmniejszenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława z tytułu czynności cywilnoprawnych (-200 000,00 zł),
- zmniejszenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława z tytułu wpływów z opłaty skarbowej (-105 624,49 zł),
- zwiększenie dotacji celowej z budżetu państwa przeznaczonej na realizację zadań własnych w zakresie wychowania przedszkolnego (+235 773,00 zł),
- zwiększenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława z tytułu dofinansowania z Funduszu Pracy pracodawcom kosztów kształcenia młodocianych pracowników (+56 723,00 zł),
- zmniejszenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława z tytułu wpłat (darowizny) mieszkańców miasta Mława na budowę sieci wodociągowych (-9 800,00 zł),
- zwiększenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława z tytułu wpływów z opłaty skarbowej (+1 010,05 zł).

2) Dochodów majątkowych (+190 000,00 zł), plan po zmianie wynosi 2 799 070,18 zł.

Zmiana związana jest ze zwiększeniem z tytułu dofinansowania Ministerstwa Sportu w ramach Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej przeznaczonego na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa boisk sportowych przy Zespole Placówek Oświatowych nr 1 w Mławie.

Na dochody majątkowe zaplanowane do realizacji w roku 2013 składają się następujące dochody:

- wpływy z tytułu dotacji z budżetu państwa przeznaczonej na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Poprawa spójności komunikacyjnej Mławy poprzez przebudowę ul. Zuzanny Morawskiej oraz budowę przedłużenia ul. Szpitalnej” w kwocie 643 824,00 zł
- wpływy z tytułu pomocy finansowej z Powiatu Mławskiego na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Poprawa spójności komunikacyjnej Mławy poprzez przebudowę ul. Zuzanny Morawskiej oraz budowę przedłużenia ul. Szpitalnej” w kwocie 100 000,00 zł,

- wpływy z tytułu dofinansowania z Ministerstwa Sportu na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa boisk sportowych przy Zespole Placówek Oświatowych nr 1 w Mławie w kwocie 190 000,00 zł
- wpływy z tytułu przekształcenia prawa użytkowania wieczystego przysługującego osobom fizycznym w prawo własności w kwocie 100 000,00 zł,
- wpływy ze sprzedaży działek i lokali w kwocie 1 100 000,00 zł, tj. m.in. ze sprzedaży lokali mieszkalnych, sprzedaży kotłowni, garaży przy ul. Zachodniej oraz działek przy ul. Działdowskiej, Studzieniec, Padlewskiego, Leśnej, Dworcowej i Batorego,
- wpływy z tytułu dotacji celowej dotyczącej realizacji projektu pn. „Świ@t w zasięgu ręki” w kwocie 15 100,00 zł,
- wpływy z tytułu dotacji celowej dotyczącej realizacji projektu pn. „Wspomaganie rozwoju uczniów klas I-III mławskich szkół podstawowych poprzez indywidualizację procesu ich nauczania w kwocie 20 398,00 zł)
- wpływy z tytułu dotacji celowej na realizację projektu „Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej – etap II w kwocie 629 748,18 zł

W 2014 roku planuje się dochody majątkowe w kwocie 1 160 000,00 zł, w tym:

- wpływy z tytułu przekształcenia prawa użytkowania wieczystego przysługującego osobom fizycznym w prawo własności w kwocie 60 000,00 zł,
- wpływy ze sprzedaży działek i lokali w kwocie 1 100 000,00 zł, tj. m.in. sprzedaży lokali mieszkalnych oraz sprzedaży działek przy ul. Działdowskiej, Przemysłowej, Andersa, Kryszkiewicza.

W 2015 roku planuje się dochody majątkowe w kwocie 260 000,00 zł, w tym:

- wpływy z tytułu przekształcenia prawa użytkowania wieczystego przysługującego osobom fizycznym w prawo własności w kwocie 10 000,00 zł,
- wpływy ze sprzedaży działek i lokali w kwocie 250 000,00 zł, tj. m.in. sprzedaży lokali mieszkalnych oraz sprzedaży działek przy ul. Działdowskiej, LG Electronics, Broniewskiego oraz na Osiedlu Książąt Mazowieckich.

Dochody majątkowe w latach 2016 – 2022 dotyczą przekształcenia prawa użytkowania wieczystego przysługującego osobom fizycznym w prawo własności.

2. Wydatki ogółem budżetu miasta uległy zwiększeniu o kwotę (+330 060,43 zł), plan po zmianach wynosi 86 311 359,27 zł. Zmiany dotyczą:

1) Wydatków bieżących (+344 260,00 zł) plan po zmianach wynosi 72 944 936,32 zł.

Powodem zmian jest:

- zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława przeznaczonych na organizację VI Rekonstrukcji Bitwy pod Mławą (+16 000,00 zł) – zmiana wprowadzona do budżetu miasta Uchwałą nr XXXII/319/2013 Rady Miasta Mława z dnia 13 września 2013 roku,
- zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta związanych z wydatkowaniem dotacji celowej przeznaczonej na dofinansowanie zakupu podręczników dla uczniów w ramach rządowego programu pomocy uczniom w 2013 r. „Wyprawka szkolna” (+142 000,00 zł) - zmiana wprowadzona do budżetu Zarządzeniem 110/2013 Burmistrza Miasta Mława z dnia 19 września 2013r.,
- zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta z tytułu zakupu usług pozostałych związanych z utrzymaniem dróg gminnych (+80 000,00 zł),
- zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta z przeznaczeniem przeznaczonych na opracowanie analiz, studiów wykonalności i innych opracowań (+30 000,00 zł),
- zwiększenie planu finansowego wydatków Szkoły Podstawowej nr 6 w Mławie z przeznaczeniem na zakup energii, (+70 000,00 zł),
- zmniejszenie dotacji podmiotowej dla niepublicznej jednostki systemu oświaty (-120 107,00 zł),
- zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta przeznaczonych dowożenie uczniów do szkół (+8 000,00 zł),
- zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława z tytułu dofinansowania pracodawcom kosztów kształcenia młodocianych pracowników (+56 723,00 zł),
- zwiększenie dotacji podmiotowej dla Miejskiego Domu Kultury w Mławie, (+50 000,00 zł),
- zwiększenie dotacji podmiotowej dla Miejskiej Biblioteki Publicznej w Mławie, (+7 644,00 zł),
- zwiększenie dotacji podmiotowej dla Muzeum Ziemi Zawkrzeńskiej w Mławie, (+4 000,00 zł),

2) Wydatków majątkowych (+14 199,57 zł), plan po zmianach wynosi 13 366 422,95 zł.

Powodem zmian jest:

- zwiększenie wydatków majątkowych przeznaczonych na zakup i montaż wiat przystankowych (+5 317,66 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa nawierzchni ulic Wiśniowej, Poziomkowej, Malinowej w Mławie utwardzenie nawierzchni z destruktu” (+14 700,00 zł)
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa chodnika przy ul. Moniuszki na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Ceglanej w Mławie” (+14 400,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zatok autobusowych przy Al. Piłsudskiego w Mławie” (+12 471,88 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ul. Staszica w Mławie” (+202 000,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa chodników na skrzyżowaniu ul. Kościelnej i ul. Granicznej w Mławie” (+30 000,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ul. Lawicz-Liszki w Mławie” (+135 000,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa chodnika w ul. Przyrynek w Mławie na odcinku od ul. Rynkowej w kierunku ZPO Nr 2” (+20 000,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa chodnika w ul. Kościelnej w Mławie na odcinku od ul. Rynkowej do ul. Piłsudskiego” (+15 000,00 zł),
- zmniejszenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Poprawa spójności komunikacyjnej Mławy poprzez przebudowę Zuzanny Morawskiej oraz budowę przedłużenia ul. Szpitalnej” (- 583 500,00 zł),
- zmniejszenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa przepustu na rzece Seracz przy ul. Targowej w Mławie” (-30 089,11 zł),

- zmniejszenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ciągu pieszego od ul. Mariackiej w Mławie” (-50 000,00 zł),
- zmniejszenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa odcinka ul. Targowej w Mławie (od ul. Narutowicza wzdłuż ogrodzenie LOK ” (-75 000,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa – rewitalizacja zabytkowego Ratusza w Mławie” (+250 000,00 zł),
- zwiększenie planu wydatków Urzędu Miasta Mława z przeznaczeniem na dofinansowanie inwestycji pn. „Termomodernizacja budynku strażnicy – docieplenie stropodachu w nowej części budynku” realizowanej przez Państwową Straż Pożarną w Mławie (+20 000,00 zł)
- zmniejszenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa przedszkola przy Zespole Placówek Oświatowych Nr 2 w Mławie” (-85 000,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa odcinka sieci wodociągowej w ul. Bednarskiej w Mławie” (+9 000,00 zł),
- zmniejszenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa sieci wodociągowej w rejonie ul. Krajewo w Mławie” (-23 500,00 zł),
- zmniejszenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa sieci wodociągowej w odgałęzieniu od ul. Zabrody w Mławie” (-10 000,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa chodników na Cmentarzu Komunalnym w Mławie” (+15 000,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa pokrycia dachu Domu Przedpogrzebowego na Cmentarzu Komunalnym w Mławie” (+40 000,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Podmiejskiej z odprowadzeniem wód opadowych w rejonie ul. Banku Miast w Mławie (+30 000,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa punktów oświetlenia ulicznego ul. Płońskiej w Mławie” (+15 000,00 zł),
- zwiększenie wydatków przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Budowa punktów oświetlenia ulicznego ul. Ks. Ignacego Krajewskiego w Mławie” (+15 000,00 zł),

Jednocześnie dokonano zmian w dochodach i wydatkach na wniosek naczelników wydziałów Urzędu Miasta Mława oraz dyrektorów jednostek jako przesunięcia, które nie mają wpływu na wynik budżetu miasta. Ponadto w wieloletniej prognozie finansowej dokonano korekt danych uzupełniających.

Po dokonanych zmianach w planie wydatków i dochodów deficyt budżetu Miasta Mława w roku 2013 uległ zmianie i wynosi 4 443 689,66 zł, deficyt w całości został pokryty przychodami pochodzącymi z wolnych środków z lat ubiegłych.

Zmianie uległy również rozchody budżetu (+1 338,79 zł), po zmianie wynoszą 2 801 860,68 zł. Zwiększenie rozchodów dotyczy:

- zwrotu podatku dochodowego od osób prawnych dla Urzędu Skarbowego w Łodzi, w kwocie (+328,74 zł),
- zwrotu podatku dochodowego od osób prawnych dla Urzędu Skarbowego w Łodzi, w kwocie (+1 010,05 zł).

Zmiany w wykazie przedsięwzięć Wieloletniej Prognozy Finansowej

W zakresie wydatków wykazanych z załącznika 2 - „Wydatki na programy, projekty lub zadania pozostałe (inne niż wymienione w pkt 1.1 i 1.2)

Zmianie ulega plan wydatków dotyczący przedsięwzięcia pn. „Przebudowa, nadbudowa – rewitalizacja zabytkowego Ratusza w Mławie”, wydatki po zmianie wynoszą:

- łączne nakłady finansowe (+250 000,00 zł) – 1 750 000,00 zł
- limit zobowiązań (+250 000,00 zł) – 1 250 000,00 zł
- plan wydatków na rok 2013 (+250 000,00 zł) – 1 250 000,00 zł.

Do załącznika wprowadzone następujące przedsięwzięcia:

- 1) „Budowa alei Świętego Wojciecha w Mławie” – realizacja przedsięwzięcia przewidziana jest w latach 2013 – 2016, łączne nakłady finansowe wynoszą 8 500 000,00 zł, limit zobowiązań zaplanowany jest na poziomie również na poziomie 8 500 000,00 zł, w tym wydatki do poniesienia:

- w roku 2013 – 100 000,00 zł,

- w roku 2014 – 250 000,00 zł,
- w roku 2015 – 3 750 000,00 zł,
- w roku 2015 – 4 400 000,00 zł,

2) „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Podmiejskiej z odprowadzeniem wód opadowych w rejonie ul. Banku Miast w Mławie” – realizacja przedsięwzięcia przewidziana jest w latach 2013 – 2014, łączne nakłady finansowe wynoszą 630 000,00 zł, limit zobowiązań zaplanowany jest na poziomie również na poziomie 630 000,00 zł, w tym wydatki do poniesienia:

- w roku 2013 – 30 000,00 zł,
- w roku 2014 – 600 000,00 zł,

Wydatki majątkowe dotyczące przedsięwzięcia pn. „Świat w zasięgu ręki” zaplanowano tylko na rok 2013, natomiast okres realizacji tego zadania przypada na lata 2010 – 2015. Okres realizacji przedsięwzięcia został określony zgodnie z faktycznym czasem zaplanowanym, na realizację całości zadania składającego się z wydatków bieżących i majątkowych. Z uwagi na dwa rodzaje planowanych wydatków do poniesienia, przedsięwzięcie pn. „Świat w zasięgu ręki” zostało dwa razy wpisane do wykazu przedsięwzięć z zachowaniem jednolitego okresu realizacji.

Podobna sytuacja dotyczy przedsięwzięcia pn. „Wspomaganie rozwoju uczniów klas I-III mławskich szkół podstawowych poprzez indywidualizację procesu ich nauczani”. Wydatki majątkowe zaplanowano tylko na rok 2013, natomiast okres realizacji zadania przypada na lata 2013 – 2014. Okres realizacji przedsięwzięcia został określony zgodnie z faktycznym czasem zaplanowanym, na realizację całości zadania składającego się z wydatków bieżących i majątkowych.

Skarbnik w imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 głosami za, jednogłośnie) podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXXIII/ 322/ 2013

w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Mława

Ad pkt 8.

KRZYSZTOF JAROS – Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji

Przedstawił projekt uchwały Rady Miasta w sprawie uchylecia Uchwały Nr XX/ 204/ 2012 z dnia 21 sierpnia 2012r. w sprawie przystąpienia do „Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”. Poinformował, że w związku z faktem, iż wniosek o dofinansowanie zadania „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr P4640W Biezuń – Szreńsk – Mława (ul. Sienkiewicza) z drogą powiatową Nr P2383W (ul. Powstańców Styczniowych) na skrzyżowaniu typu małe rondo w Mławie wraz z dojazdami” w ramach programu wieloletniego pn.: „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój” złożony przez Powiat Mławski nie uzyskał dofinansowania i dlatego uchwała dotycząca współpracy Miasta Mława z Powiatem Mławskim w zakresie realizacji zadania publicznego stała się bezprzedmiotowa.

Odczytał projekt uchwały i w imieniu Pana Burmistrza Miasta Mława poprosił o jej podjęcie.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 głosami za, jednogłośnie) podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXXIII/ 323/ 2013

**w sprawie uchylecia Uchwały Nr XX/ 204/ 2012 z dnia 21 sierpnia 2012r.
w sprawie przystąpienia do „Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych –
Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”**

Ad pkt 9.

KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji

Przedstawił projekt uchwały Rady Miasta w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do opracowania i wdrażania Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Mława.

Poinformował, że Plan gospodarki niskoemisyjnej jest dokumentem strategicznym, który koncentruje się na podniesieniu efektywności energetycznej, zwiększeniu wykorzystania odnawialnych źródeł energii oraz redukcji emisji gazów cieplarnianych. Istotą planu jest osiągnięcie korzyści ekonomicznych, społecznych i środowiskowych z działań zmniejszających emisję gazów cieplarnianych. Potrzeba sporządzenia i realizacji Planu gospodarki niskoemisyjnej:

1. Wynika ze zobowiązań określonych w ratyfikowanym przez Polskę Protokole z Kioto oraz w pakiecie klimatyczno-energetycznym, przyjętym przez Komisję Europejską w grudniu 2008r. Plany gospodarki niskoemisyjnej mają, m.in. przyczynić się do osiągnięcia celów określonych w pakiecie klimatyczno-energetycznych do roku 2020, tj.:
 - redukcji emisji gazów cieplarnianych
 - zwiększenia udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych
 - redukcji zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej.
2. Jest zgodna z polityką Polski i wynika z Założeń Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej, przyjętych przez Radę Ministrów dnia 16 sierpnia 2011r.
3. Wypełnia obowiązki nałożone na jednostki sektora publicznego w zakresie efektywności energetycznej, określonych w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011r., o efektywności energetycznej (Dz.U nr 94 poz. 551 z późn. zm.).

Naczelnik wyjaśnił, że podjęta Uchwała w sprawie przystąpienia do opracowania i wdrożenia planu gospodarki niskoemisyjnej będzie stanowiła niezbędny załącznik do wniosku o dofinansowanie na opracowanie programu gospodarki niskoemisyjnej w konkursie ogłoszonym przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z Priorytetu IX Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku i efektywność energetyczna, Działanie 9.3 – Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej – plan gospodarki niskoemisyjnej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013.

Możliwe jest uzyskanie dofinansowania na opracowanie planu gospodarki niskoemisyjnej w wysokości 85% wydatków kwalifikowanych projektu.

Odczytał projekt uchwały. W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Radny MAREK KIEŁBIŃSKI

Jeśli dobrze zrozumiał, to posiadania takiego planu jest obligatoryjne. Ten Plan ma zlecić i wymóc pewne działania. Jak wygląda to w praktyce? Czy może jakieś miasta rozwiązały ten problem? Czy możliwy będzie zakaz palenia węglem dla mieszkańców? Jeśli tak będzie, to jak będzie to wyglądało w praktyce?

KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji

Przyjęty opracowany dokument będzie określał pewne ścieżki wyjścia z problemów, które mamy. Mamy problemy, jeśli chodzi o pył Pm10. Odnotowujemy przekroczenia norm dopuszczalnych stężeń tych pyłów. Jako przykład podałem, że dla Miasta Mława (badania za 2012r.) jeśli chodzi o średnie stężenie roczne to dopuszczalna norma to 40 mikrogramów w m³, a Mława miała 34,2. To nie jest duże przekroczenie, bo to jest górna granica dopuszczenia określonego przepisami, ale już jako Mława mieliśmy przekroczenie stężenia w badaniu 24 godzinny, gdzie norma wynosi 50 mikrogramów/ m³, a Mława miała ponad 65. Sami mieszkańcy to czują dym i sadzę, zwłaszcza wieczorami, kiedy wielu właścicieli nieruchomości pali w piecach. Jeśli chodzi o pył Pm10, to dopuszczalna częstość przekraczania tego stężenia 24 godzinnego powinna być w ciągu roku nie więcej niż 35 razy. W Mławie zdarzyło się to w 2012r., kiedy było 53 razy. Te badania obrazują to, co wszyscy w mieście czujemy, że mamy z tym problem.

Odpowiadając na pytanie Pana Radnego, to pewnie w tym Planie będziemy mieć zasugerowane ścieżki wyjścia i obniżenia tych stężeń. Być może będzie to zmierzało w kierunku obniżenia stężeń c.o., a być może zmiana pójdzie w kierunku polegającym na zmianie pieców węglowych na piece gazowe. W chwili obecnej nie potrafi odpowiedzieć w jaki sposób będą dofinansowane takie działania – czy będą jakieś dotacje, czy ich nie będzie. Natomiast będą pewnie zdiagnozowane te nasze problemy i podane będą ścieżki postępowania w celu poprawy naszej sytuacji.

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Uzupełniając odpowiedź Pana Naczelnika Burmistrz wyjaśnił, że wystąpił z prośbą do radnych, aby podjęli tę uchwałę w celu umożliwienia przystąpienia do wdrażania Planu gospodarki niskoemisyjnej. Przypomniał, że kilka lat temu próbowaliśmy rozpocząć te działania zauważając problem, który w Mławie występuje. Jako członkowie Unii Europejskiej jesteśmy zobowiązani do spełniania pewnych ciężących na nas wymogów.

Może uda nam się osiągnięcie możliwości polegających na pozyskaniu środków na wymianę pieców węglowych na piece ekologiczne. W ostatnim czasie pojawiła się

informacja, że tylko do 2020r. będzie można palić węglem. Osobiście nie wyobraża sobie, że byłoby to możliwe, gdyż większość mieszkańców ogrzewa swoje mieszkania tym właśnie paliwem ze względu na niższe koszty. Są też przypadki, oczywiście naganne, że niektórzy mieszkańcy spalają w piecach wszystko, co jest możliwe. Palenie przede wszystkim plastiku w piecach domów jednorodzinnych powoduje, że do atmosfery emitowane są i wdychane przez wszystkich mieszkańców ogromne trucizny, co ma wpływ na nasze zdrowie.

Dlatego też jeszcze raz poprosił o podjęcie tej uchwały. Zakłada, że Program będzie zakładał budowę ciepłociągów, żeby były jak najbardziej efektywne oraz modernizację węzłów ciepłowniczych. Zmierzamy ku temu, aby ciepło produkowane przez nasz PEC było, jak najtańsze.

Radny JACEK SYCH

Dokonał pewnej dyferencjacji w tej dyskusji i refleksji na podstawie tego, co było powiedziane podczas posiedzenia Komisji Budownictwa. Jednym problemem jest spalanie plastiku, a drugim emisja spalania węgla. „Na węgiel” jesteśmy skazani jeszcze przez kilkadziesiąt lat. Jednak z pełnym zdecydowaniem należy mówić i podkreślać, jak szkodliwe jest spalanie plastiku. Każdy z mieszkańców powinien sobie odpowiedzieć czy właściwie postępuje i czy wszystkie plastiki wyrzuca do kosza.

Radny JERZY RAKOWSKI

Rzeczywiście podczas posiedzenia Komisji Budownictwa rozmawialiśmy o szczegółach i Mława należy do ścisłej czołówki, jeśli chodzi o te parametry. Trzeba wszystko robić, tworząc dokumenty i podejmować działania, aby tę sytuację zmieniać. Działania, które były podejmowane do tej pory nie dają efektów, gdyż czujemy to wszyscy w sezonie grzewczym.

Zwrócił się z pytaniem – ile ten dokument będzie kosztował i jakie będzie przeciwdziałanie tej sytuacji? W dniu wczorajszym oglądał program, w którym było pokazane, że funkcjonariusze Straży Miejskiej pukają do domów i sprawdzają, czym właściciel pali. Czy nasza Straż jest wyposażona w takie możliwości? Jeśli nie, to należałoby takie kompetencje Straży Miejskiej nadać. Uważa, że takie kroki powinny być podjęte ze względu na występujący istotny problem.

Działania o których dziś dyskutujemy pewnie przyniosą skutki, ale dopiero za kilkanaście lat, a proponowane przez niego działania, tzw. codzienne może dać efekty wcześniej.

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Uważa, że karanie nie jest najlepszą metodą. Bardzo trudno jest ustalić moment, kiedy mieszkańcy wrzucają do pieca szkodliwe przedmioty. Kilka lat temu podejmowane były próby dokonywania takich kontroli, kiedy to zachęcaliśmy sąsiadów, aby byli czujni i reagowali na wszelkie nieprawidłowości. Dziś mając już pewne doświadczenie uważa, że lepszym sposobem będzie akcja edukacyjna.

Problemem jest też sytuacja ekonomiczna naszych rodzin. Nawet gdybyśmy sfinansowali zainstalowanie instalacji i zakup pieców, to nie wszystkie rodziny byłyby stać na eksploataowanie takiego systemu a co za tym idzie płacenie wysokich rachunków. Należy więc pamiętać, że sytuacja jest bardzo złożona.

Radny ARTUR DĘBSKI

Zgodził się z Burmistrzem Miasta, że społeczeństwo należy edukować, gdyż edukacja jest zawsze potrzebna. Jeśli chodzi o pomysł dotyczący sprawdzania posesji przez Straż Miejską, to uważa, że funkcjonariuszy można po prostu nie wpuścić. Dlatego uważa, że uchwałę, nad którą trwa dyskusja należy traktować, jako intencyjną.

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Cieszy się z każdego głosu w tej dyskusji, gdyż świadczy to o tym, że zauważamy problem, który jest przecież bardzo złożony.

Radny JERZY RAKOWSKI

Oczywiście ten dokument należy przyjąć i opracować, jak najlepszy program. Ważna jest edukacja, konieczne są duże pieniądze na wdrożenie programu i istotne jest rozwarstwienie społeczne. Ale we wcześniejszej wypowiedzi poruszył temat związany z możliwością sprawdzania przez strażników miejskich posesji pod kątem, co jest palone w piecach. Nie ma pewnie sensu chodzenia do wszystkich, ale widać przecież, jakie dym leci z kominów. Przepisy określają przecież, co funkcjonariusz może kontrolować. Czy zatem należy dostosować prawo lokalne do tego, aby Straż Miejska mogła kontrolować posesje?

Miał nadzieję, że nowe uregulowania dotyczące odpadów spowodują, że ludzie nie będą już spalali śmieci, bo mogą je przecież wyrzucić, ale okazało się, że traktują śmieci, jako materiał opałowy. Nie możemy się jednak godzić na to, aby ogrzewając mieszkania zatruwać środowisko.

MAREK WYSOCKI Komendant Straży Miejskiej

Strażnicy miejscy w Polsce, w tym również w Mławie mają uprawnienia do kontrolowania posesji również pod tym kątem o którym Państwo dyskutujecie. Takie uprawnienia wprowadzone zostały zmianą ustawy o utrzymaniu porządku i czystości w gminach oraz zmianą ustawy o odpadach. Stosowne uprawnienie Burmistrz Miasta wydał i strażnicy mogą dokonywać takich kontroli.

Radny MAREK KIEŁBIŃSKI

Przypomniał, że pytał o kwotę i czy to będzie jakaś forma przetargu?

KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji

Ta uchwała intencyjna o której dyskutujemy upoważnia nas do złożenia kompletnego wniosku do swego rodzaju konkursu, aby koszt opracowania tego Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Mława był dofinansowany ze środków zewnętrznych w wysokości 85%. Zrobimy rozpoznanie cenowe w formie zamówienia publicznego. Wartość finansowa opracowania takiego dokumentu planistycznego jest zdecydowanie nieporównywalny z tymi środkami, które później będą potrzebne na dojście do normowych wartości, którym musimy sprostać.

Opracowanie samego Planu nie będzie szczególnie drogie, jeśli będziemy mieli 85% dofinansowania zewnętrznego, to po naszej stronie będą to znikome koszty.

Radny ARKADIUSZ DŁUBISZ

Przyłączył się do słów, jakie zostały już wypowiedziane przez Pana Burmistrza i radnych w kwestii zanieczyszczenia powietrza. Spacerując wieczorami po mieście odczuwa się dużą uciążliwość i ważne jest, aby dotrzeć do świadomości mieszkańców. Być może media przedstawią ten problem i w taki sposób mieszkańcy będą bardziej uświadomieni, jak szkodliwe jest palenie plastiku. Być może część mieszkańców nawet nie zdaje sobie sprawy z tego, że palenie plastiku jest trujące.

Dobrze, że na tej sesji są przedstawiciele Młodzieżowej Rady Miasta, którzy będą mieli możliwość zorganizowania akcji edukacyjnej adresowanej do mławskiej młodzieży.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 głosami za, jednogłośnie) podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXXIII/ 324/ 2013

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do opracowania i wdrażania Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Mława

Ad pkt 10.

URSZULA APTOWICZ – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszaniowej i Ochrony Środowiska

Przedstawiła projekt uchwały Rady Miasta w sprawie ustalenia przebiegu i zaliczenia istniejących dróg na obszarze Miasta Mława do kategorii dróg gminnych. Poinformowała, że zgodnie z art. 7 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, zaliczenie do kategorii dróg gminnych oraz ustalenie przebiegu istniejących dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu. Taką pozytywną opinię w formie uchwały Zarządu Powiatu Mławskiego otrzymaliśmy. Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczane do innych kategorii.

Ulice ujęte w wykazie dróg gminnych Miasta Mława będące przedmiotem tej uchwały to: ul. W. i E Chądryńskich, Wacława Grabowskiego „Puszczyka”, ul. Szpitalna i ul. Jerzego Mandyća położone są na terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkalno-usługową. Ulica Szpitalna dotyczy nowobudowanego odcinka drogi połączonej z Al. Marszałkowską.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 głosami za, jednogłośnie) podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXXIII/ 325/ 2013

w sprawie ustalenia przebiegu i zaliczenia istniejących dróg na obszarze Miasta Mława do kategorii dróg gminnych

Ad pkt 11.

MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego

Przedstawił projekt uchwały w sprawie sprzedaży w drodze przetargu zabudowanej nieruchomości komunalnej nr 3703 o powierzchni 436 m², położonej w Mławie przy ul. Padlewskiego 21 i nie nadaje się do samodzielnej zabudowy. Nieruchomość jest zabudowana budynkiem, w którym znajdują się dwa lokale socjalne. Umowy na te lokale są zawarte na czas oznaczony, w związku z tym żadnemu najemu nie przysługuje pierwszeństwo w nabyciu lokali. Wniosek o sprzedaż nieruchomości złożył właściciel przyległej nieruchomości nr 3694. Nieruchomość nie nadaje się co prawda do samodzielnej zabudowy ale może być wykorzystana na poprawienie warunków zagospodarowania więcej niż tylko tej nieruchomości, której właściciel ten wniosek złożył. Sprzedaż nieruchomości nastąpi w drodze przetargu ograniczonego.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska i uzyskał pozytywną opinię.

Radny JERZY RAKOWSKI

Podczas posiedzenia Komisji Budownictwa odbyła się dyskusja w tym temacie i zaproponował, aby jeszcze raz przemyśleć sprzedaż tej nieruchomości. Najlepszym rozwiązaniem byłoby zdjęcie tego punktu z porządku. Uważa, że ta działka mogłaby być początkiem drogi, która wprowadzałaby „na zaplecze” dość dużych działek, które obecnie są nie zagospodarowane. Działka, którą zamierzamy sprzedać graniczy z naszą działką, której jesteśmy samoistnym posiadaczem i prędzej czy później będziemy jej właścicielem. Jest zwolennikiem powstawania nowych inwestycji i nie chce przeszkadzać przyszłemu inwestorowi, który jest zainteresowany przedmiotową nieruchomością, ale jego zdaniem nie powinniśmy pozbywać się w całości tej działki. Jest ona potrzebna miastu w sposób podwójny. Nie upiera się przy tym, że ma rację, ale prosił o przeanalizowanie tego tematu. Czy zatem taka analiza była przeprowadzona?

MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego

Po posiedzeniu Komisji, kiedy Pan radny zgłosił swe wątpliwości ta sprawa była szczegółowo przeanalizowana i przedstawione argumenty były rozpatrywane. Wynikiem tego jest propozycja uchwały w takim kształcie, jaki został pierwotnie przygotowany. Powód jest kilka. Po pierwsze szerokość wjazdu od strony ul. Padlewskiego wynosi 3, 4 metry, nie

więcej. Gdybyśmy chcieli tę działkę poszerzyć do parametrów drogi publicznej (do 10 m) w pasie tym znalazłby się jeden z budynków sąsiednich. Myśląc o zagospodarowaniu takiego terenu nie powinno się postępować w ten sposób, żeby takie warunki stwarzać dla osób, które tam już mieszkają. Natomiast byłby sens wykorzystania tej drogi, jako drogi wewnętrznej, jako dojazdu do jakiegoś osiedla, które w przyszłości powstanie, ale to nie oznacza, że miasto musi być właścicielem takich gruntów. Taka droga wewnętrzna może być własnością właściciela osiedla, a nie gminy, która musiałaby ją utrzymywać.

Ten teren o którym dyskutujemy rzeczywiście nadaje się na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną i działka ta mogłaby być wykorzystana pod taką zabudowę. Zaznaczył jednak, że nieruchomość będzie sprzedawana w drodze przetargu ograniczonego. Właściciele nieruchomości sąsiednich otrzymają informację o tym, że nieruchomość ta jest przeznaczona do sprzedaży. Jeżeli któryś z właścicieli nieruchomości sąsiednich będzie zainteresowany jej nabyciem, to taka możliwość przez miasto w formie przetargu ograniczonego zostanie mu zaproponowana.

Poinformował, że Miasto Mława mniej więcej od 10 lat jest samoistnym posiadaczem nieruchomości sąsiedniej o numerze 3695, tj. od czasu, kiedy spłonął budynek mieszkalny, który znajdował się na tej działce. Zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego musi upłynąć jeszcze co najmniej 20 lat, aby w drodze postępowania sądowego taką własność Miasto Mława mogło uzyskać. Pewnie można byłoby wstrzymać o te 20 lat decyzję o sprzedaży przedmiotowej działki, ale jest decyzja, aby już dziś umożliwić zagospodarowanie tego terenu i wykorzystać ją w części pod drogę wewnętrzną.

Radny JERZY RAKOWSKI

Nie upiera się i wszystkie argumenty przyjmuje, jednak uważa, że pozostawienie tej działki w naszych zasobach byłoby lepsze.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (14 głosami za i 5 wstrzymującymi się) podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXXIII / 326/ 2013

w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnej

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI

Ogłosił 10 minutową przerwę w obradach.

Obrady zostały wznowione o godzinie 14.50

Ad pkt 12.

JANINA BUDZICHOWSKA z-ca Burmistrza Miasta

Przedstawiła Stanowisko w sprawie przystąpienia do realizacji procedury związanej z modernizacją oczyszczalni ścieków w Mławie. Od ponad roku Pan Burmistrz informował o tym, że poszukujemy różnych źródeł możliwości finansowania modernizacji oczyszczalni ścieków w Mławie. Posiadamy dokumentację techniczną, która opiewa na kwotę ponad 55 milionów złotych netto, a brutto jest to ponad 60 mln zł,- . Rok temu była możliwość ubiegania się o środki z Programu <Infrastruktura i środowisko>, przy czym, gdybyśmy złożyli taki wniosek, to inwestycja musiałaby być zrealizowana w ciągu 2 lat, a w budżecie musielibyśmy znaleźć 50% środków lub zaciągnąć zobowiązania na ten cel. W budżecie jednorocznym a nawet dwuletnim trudno byłoby znaleźć takie środki i dlatego wówczas była decyzja, że nie będziemy występować o te środki.

Pan Burmistrz wówczas poinformował, że rozpoczynamy inne poszukiwania. Podjęliśmy rozmowy z badaliśmy różne oferty. Obecnie jesteśmy na takim etapie, że jest to właściwy moment, aby zwrócić się z prośbą do Rady Miasta o podjęcie Stanowiska, które pozwoli Panu Burmistrzowi i jego służbom przystąpić do realizacji procedury wyłonienia partnera prywatnego do przedsięwzięcia modernizacji oczyszczalni ścieków.

Jeśli chodzi o samą procedurę wyłonienia tego partnera, o tym zdecydowałoby ogłoszenie, które przygotowuje obsługa prawna. Wyłonienie partnera prywatnego do realizacji przedsięwzięć publiczno-prywatnych odbywa się w świetle ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym, ale może przyjmować wiele form. Może to być przedsięwzięcie realizowane w koncepcji budowlanej, procedurach przewidywanych w ustawie o partnerstwie publiczno-prywatnym, czy w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych.

Odczytała treść Stanowiska.

Tak, jak przewidujemy w Stanowisku, zamierzamy wyłonić partnera, który wybudowałby tę oczyszczalnię z własnych środków i poprzez umowę dotyczącą oczyszczania ścieków eksploatacji i bieżącego utrzymania oraz zarządzania.

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o przyjęcie tego Stanowiska, aby można było przystąpić do procedur ogłoszenia dotyczącego wyłonienia partnera tego przedsięwzięcia.

Projekt Stanowiska był omawiany na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Radny JERZY RAKOWSKI

Na temat modernizacji oczyszczalni ścieków rozmawiamy od 8 lat i tak, jak to było wcześniej oczyszczalnia ścieków w odpowiednim czasie została zmodernizowana i spełniała swoje zadania, ale czas biegnie, zmieniają się przepisy i wymagania. Trzeba dostosowywać tę ważną budowę inżynierską do rozwijającego się miasta. Nie mniej jednak z uzasadnienia, które zostało przedstawione wynika, że idziemy w kierunku oddania tej oczyszczalni ścieków na kilkadziesiąt lat (na Komisjach była mowa o 30 latach) podmiotowi prywatnemu, który zmodernizuje tę oczyszczalnię ścieków, włoży pięćdziesiąt parę milionów złotych i następnie będzie prowadził działalność gospodarczą opartą na rachunku zysku i strat. Jedynym uzasadnieniem, jakie zostało przytoczone to to, że Mława nie ma takich pieniędzy by to podźwignąć.

Wcześniej pojawiła się taka motywacja, że gdybyśmy nawet sami wybudowali tę oczyszczalnię ścieków, to te ścieki byłyby takie sobie, a modernizację trzeba by wrzucić w koszty i mieszkańcy płaciliby bardzo dużo za ścieki. Podmiot, który wybuduje tę oczyszczalnię nie zrobi niczego innego, jak całe koszty, łącznie z amortyzacją wrzuci w koszty 1 m³ ścieków. Nie chodzi o to, aby na starcie powiedzieć „nie”, ale są oczywiście obawy. Zadawał pytanie, czy są gdzieś w Polsce dobre przykłady, jeden przykład został podany. Sam w internecie próbował znaleźć więcej informacji i uważa, że każdy przykład jest inny, motywacja władz samorządowych też jest różna.

Radny uważa, że należy szukać innych rozwiązań i takim przykładem jest PEC. Spółka została uwłaszczona, prowadzi inwestycje zaciągając zobowiązania. Nie wszystko jest robione od razu, ale krocząco. I tak można by postąpić z oczyszczalnią ścieków, czyli nie od razu wykładać te 55 milionów złotych, tylko etapować tę inwestycję przy całkowitym udziale miasta i zrealizować ją w ciągu np. 10 lat. Wówczas właścicielem byłoby miasto lub spółka, która byłaby uwłaszczona na tym majątku i sama zacięgałaby zobowiązania.

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Zapewnił wszystkich obecnych i mieszkańców Mławy, że każdy projekt uchwały jest wielokrotnie analizowany przez obsługę prawną, naczelników wydziałów Panią Burmistrz i Burmistrza. Podkreślił, że nigdy nie ma łatwych decyzji.

Przypomniał, że po raz ostatni oczyszczalnia ścieków była modernizowana w 2001r. Ale również przypomniał, że przez kilka tygodni, każdego roku, do 2007r. roztaczał się w Mławie straszny fetor. Wówczas prasa rozpisywała się na ten temat. Tak było do pamiętnego zdarzenia w maju roku 2007r., kiedy miała miejsce awaria. Wtedy właśnie stwierdziliśmy, że oczyszczalnia funkcjonuje nieprawidłowo i trybie pilnym potrzebne były pieniądze w kwocie 350 tysięcy złotych na zakup niezbędnych urządzeń w celu neutralizacji istniejących uciążliwości. Zakupione zostały mamulatory i Rada podejmowała decyzje w trybie alarmowym na przeznaczenie środków na ten cel. Do roku 2007r. sześćdziesiąt

poletek o powierzchni 1,5 ha było zagospodarowanych osadami o różnym stopniu uwodnienia. Ale istotne jest, co się działo, kiedy przychodził deszcz: niezadaszone, niezabezpieczone osady ponownie chwytają wodę, po czym promienie słońca powodowały parowanie, czego następstwem były przykre zapachy. Na neutralizowanie przykrych zapachów wydawaliśmy dodatkowe pieniądze w wysokości ok. 50 tys. złotych. Te przykre zapachy były do czasu wprowadzenia programu naprawczego.

Kolejnym krokiem było opracowanie dokumentacji technicznej wraz z kosztorysem. Dokumentacja ta przewidywała również zagospodarowanie osadu nie tylko oczyszczalni ścieków. Dziś ten element nie jest spełniony tak, jak przewidują to normy. W grudniu tego roku mija termin ważności dokumentacji. Przez kilka lat, a przez ostatnie miesiące bardzo intensywnie prowadzone były poszukiwania skutecznego rozwiązania i znalezienia sposobu na przystąpienie do realizacji inwestycji polegającej na modernizacji lub budowie oczyszczalni ścieków oraz znalezienia środków w wysokości 25 milionów złotych, przy założeniu, że 50% inwestycji zostanie dofinansowane. Należy pamiętać, że mieliśmy świadomość, że nie jest to wcale przyjemna inwestycja, gdyż jej ujemny skutek dotknie wszystkich mieszkańców.

Przypomniał, że swego czasu powiedział, że nie stać nas na taki sposób realizacji tej inwestycji i należy szukać innego rozwiązania. Propozycja, która dziś została przedstawiona, a wcześniej była omawiana podczas posiedzeń Komisji Rady Miasta jest właśnie pewnym pomysłem. Oczywiście jest to pomysł dość ryzykowny, ale jeśli Wysoka Rada zaopiniuje pozytywnie to Stanowisko, będzie się starał ograniczyć to ryzyko do minimum. Mówimy o przedsiębiorczości, a z drugiej strony takie oczekiwanie, żeby ten przedsiębiorca wykonał cokolwiek i dał nam za darmo, a gdzie tu kalkulacja tej drugiej strony? Formuła realizacji zamierzeń inwestycji komunalnych w formie partnerstwa publiczno-prywatnego jest dobrym pomysłem. Na partnerstwie publiczno-prywatnym bazuje i bardzo dobrze się rozwija gospodarka Wielkiej Brytanii i innych krajach zachodnich. To są dobre praktyki i takich przykładów jest coraz więcej w skali naszego kraju. Odważy się na to tylko ten, kto ma świadomość, że nowe narzędzie finansowe, nowa strategia może przynieść pozytywny skutek.

Podkreślił, że nie namawia Wysokiej Rady, ani mieszkańców Miasta Mława do podpisania jakiegokolwiek długoterminowej umowy. Prosi jednak o to, aby Rada wyraziła zgodę na podjęcie próby wyłonienia jakiegokolwiek firmy. Pani Burmistrz podała przykład Konstancina - my nie mamy firmy wyłonionej. Chcemy jedynie rozpocząć próbę, która umożliwi wyłonienie takiego podmiotu, który zaryzykuje własne pieniądze w wysokości 50 milionów złotych na tę inwestycję.

Na zakończenie stwierdził, że mamy wielki problem z oczyszczalnią ścieków o czym doskonale wie Prezes Spółki Wod.-Kan. Marek Dusiński. Zawsze można postawić pytanie – skoro Spółka mogła inwestować, tak duże pieniądze dlaczego nie zrobiła tego wcześniej. Odpowiedź jest prosta, możliwości te się kończą. Pan radny Rakowski podał przykład Spółki

PEC, ale działanie PEC zawsze odbija się w taryfie. Pan radny tego nie wie, bo nie płaci za ciepło z PEC i za ciepłą wodę użytkową, a 10 tysięcy mieszkańców naszego miasta za to płaci.

Radny MARIAN WILAMOWSKI

Uważa, że propozycja władz miasta polegająca na szukaniu inwestorów, którzy gotowi byliby zainwestować tak duże pieniądze, to jest bardzo dobry kierunek. A jeśli udałoby się to zrealizować, to następną kwestią byłoby podłączenie mieszkańców Zatorza – kanalizacji do tej nowej oczyszczalni.

Radny JERZY RAKOWSKI

Póki co, macie mieć oczyszczalnie przydomowe i Rada Miasta to przegłosowała. Odniosł się do wypowiedzi Pana Burmistrza. Mamy tak wielki problem, że od 8 lat na oczyszczalnię ścieków wydaliśmy 400 tysięcy złotych plus koszty dokumentacji. Widzimy zatem, jakie jest zaangażowanie miasta w ciągu tych 7 lat. Powątpiewa, czy znajdzie się ktoś, kto będzie chciał się podjąć tego przedsięwzięcia.

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Nie jako fachowiec, ale jako przeciętny obywatel tego miasta cieszy się, że smród został zlikwidowany. Ma z tego powodu ogromną satysfakcję. Namawiał do dania szansy jemu, jak również przedsiębiorcom. Jest przekonany, że przyniesie to pozytywny efekt. Procedura wyłaniania danej firmy odbędzie z udziałem Rady Miasta. Jeśli Rada nie przyjmie w imieniu Miasta zaproponowanych warunków, to umowa nie zostanie podpisana. Jeszcze raz namawiał do spróbowania, aby w przyszłości nie mieć do siebie pretensji, że nie skorzystaliśmy z takiej okazji.

Radny ARTUR DĘBSKI

Są różne pomysły na modernizację oczyszczalni ścieków, chociażby poprzez etapowanie, ale też uważa, że zaproponowany pomysł i pozytywna opinia Rady w sprawie tego Stanowiska jeszcze o niczym nie świadczy. Nie wiadomo czy w ogóle uda się wyłonić takiego przedsiębiorcę, a i tak Rada będzie o tym decydować, dlatego jest jak najbardziej za tym, aby dać „zielone światło”.

JANINA BUDZICHOWSKA z-ca Burmistrza

Pan Burmistrz nie powiedział dlaczego w tym czasie zdecydowaliśmy się wydać tylko te 400 tysięcy złotych. Po przeprowadzeniu analiz po awarii, która nastąpiła w 2007r.

okazało, się, że nasza oczyszczalnia, która jest oczyszczalnią komunalną przyjmuje ścieki przemysłowe, nieoczyszczone. Zrzuty jakie były do oczyszczalni, wg ekspertyz, jakimi dysponujemy były przeszło dwukrotnie wyższe. Wówczas Pan Burmistrz zlecił jej, aby wspólnie z naczelnikami wydziałów Panią Urszulą Aptowicz i Panem Krzysztofem Jarosem oraz Prezesem Spółki Wod.-Kan. Panem Markiem Dusińskim i Wiceprezesem Lucjanem Wądołowskim do tego żebyśmy zaczęli rozpatrywać inne warianty. Rozpoczęty został przygotowania dokumentacji technicznej i od tamtego czasu wspólnie z prezesem pracuje na bieżąco nad tą sprawą. Rzeczywiście kosztowało nas to 400 tysięcy złotych, ale to dlatego, że udało się zdyscyplinować poprzez rozmowy i uświadamianie zakłady produkcyjne do tego, aby zastosowali u siebie system podczyszczania ścieków. Ponadto zróżnicowane zostały stawki ścieków, co było swego rodzaju elementem ekonomicznym, który zakłady produkcyjne skłonił do tego, aby oddawać innej jakości ścieki.

Przed rokiem rozeznaliśmy rynek innych instrumentów. Podczas tych analiz okazało się, że przygotowana dokumentacja na przebudowę oczyszczalni ścieków nie jest już najlepszym rozwiązaniem, gdyż pojawiły się inne problemy techniczne.

Zapewniła, że jeśli Rada pozytywnie zaopiniuje przedłożone Stanowisko, to przy pomocy obsługi prawnej specyfikacja o poszukiwaniu partnera zostanie tak przygotowana, że wyłonimy takiego partnera, który nie tylko wybuduje za swoje pieniądze obiekt, ale jeszcze będzie wiedział, jak zarządzać tym obiektem. Być może takim działaniem będziemy pionierami w Polsce.

Radny JERZY RAKOWSKI

Zostało to przedstawione w taki sposób, że do roku 2006r. oczyszczalnia ścieków nie działała prawidłowo. Podkreślił, że oczyszczalnia była pod nadzorem różnych instytucji, które badały jakość ścieków i ścieki spełniały wszystkie wymagania, a więc oczyszczalnia pracowała prawidłowo. Awaria, kiedy to zaczęło mocno śmierdzieć miała miejsce w 2007r., kiedy Burmistrzem Miasta był Pan Kowalewski. Tak się stało, gdyż w pewnym momencie poszły ścieki z jednego z zakładów produkcyjnych, które przekroczyły dopuszczalne parametry. Od tamtego czasu rzeczywiście podjęte zostały działania dyscyplinujące zakłady produkcyjne do dostarczania ścieków o właściwych parametrach. Należy pamiętać, że jeden z zakładów opuścił Mławę być może z tego właśnie powodu.

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Przypomniał, że w wyborach powszechnych w dniu 26 listopada 2006r. został wybrany Burmistrzem Miasta Mława. Na przełomie maja i czerwca 2007r. doszło do katastrofy. Zwrócił się z pytaniem do radnego Rakowskiego, czy wie, że były wówczas takie zakłady, które wpuszczały ścieki bez pozwolenia wodno-prawnego. Poinformował, że jest

i będzie to oczyszczalnia komunalna. Przed 2006r. zakłady produkcyjne zrzucały ścieki do oczyszczalni i to było powodem, że nastąpiła awaria. Podkreślił, że doprowadził do sytuacji, gdzie dziś nie ma takiego zagrożenia, a mieszkańcy płacą za ścieki komunalne, zaś zakłady produkcyjne za ścieki o podwyższonym stężeniu. Zakłady „spożywcze” zostały niejako zmuszone poprzez kalkulację finansową do tego, aby się zastanowić, co dalej robić. Nie chciały ponosić dodatkowych opłat, bo przecież wcześniej opłat za przekroczenia stężenia ścieków nie ponosiły. Efektem tego była ich decyzja o wybudowaniu podczyszczalni. Opracowana dokumentacja nie przewidywała takiej zmiany i dziś wpuszczane ścieki są zupełnie inne, o lepszych parametrach.

Radny WOJCIECH KRAJEWSKI

Zapytał, czy Rada Miasta będzie miała wpływ na wybór tego partnera, firmy, która realizowałaby tę inwestycję? Czy będziemy też mieli wpływ na treść podpisywanej umowy, jako radni? Czy przed jej podpisaniem będziemy zapoznani z jej treścią? Przedsięwzięcie to ma być realizowane w ciągu 30 lata, kosztorys opiewa na 50 milionów złotych. Gdyby doszło do wykonania takiej umowy, za takie pieniądze, po przetargu, jaki to będzie miało wpływ na cenę jednostkową dla tych, którzy dostarczają ścieki?

Zapytał również ile mamy jeszcze czasu na rozpoczęcie tej modernizacji i czy w ogóle mamy jeszcze na to czas? Czy ewentualne rozpoczęcie budowy nowej oczyszczalni?

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Oczyszczalnia ciągnie resztkami sił. Jej stan techniczny nie jest najlepszy. Poza tym są też inne wymagania, jeśli chodzi o zagospodarowanie osadów. Rozwiązanie o którym mówimy sprowadzałoby się również do zagospodarowania osadów, a to jest bardzo ważna kwestia.

Na bieżąco o procedurze wyłaniania wykonawcy Wysoka Rada, jak również mieszkańcy będą informowani. Treść ustaleń z negocjacji dotrze do Rady Miasta. Poinformował, że byłby to wieloletni kontrakt, który można by skrócić, ale miałyby to wpływ na wysokość stawek za odbiór ścieków.

Radny JERZY RAKOWSKI

Zwracając się do Burmistrza Miasta zapytał, czy wie, że oczyszczalnia ścieków nie była tylko oczyszczalnią komunalną. Przy projektowaniu tej oczyszczalni uwzględniono wówczas dwa duże zakłady, jakie istniały: Zakłady Mięsne i Mleczarnię. W wyniku tych działań podczyszczania została zbudowana dla Zakładów Mięsnych i funkcjonowała do czasu, kiedy

Zakłady Mięsne istniały. Wtedy już podejmowane były działania, aby ładunek, który był słany z tych zakładów był mniejszy.

Stwierdził, że nie chce już prowadzić dyskusji w tym kierunku. Chciał jedynie zwrócić uwagę, że jest obawa, jeśli ten tryb zostanie wybrany, o cenę m³ ścieków. Na 30 lat stajemy się uzależnieni od jednego operatora, a w Polsce są niewielkie doświadczenia w tym względzie. Trzeba zatem zabezpieczyć interes Miasta, stąd jego obawy.

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Proszę się nie obawiać. Każdy projekt uchwały, również to Stanowisko było szczegółowo i wielokrotnie analizowane przez kancelarię prawną, pracowników Urzędu i jego samego. Jako Burmistrz namawiał do podjęcia tego ryzyka. Jest problem i każdej chwili może to wyjść dlatego jeszcze raz zaapelował do Wysokiej Rady o podjęcie tego Stanowiska. Zapewnił, że jak zawsze działając transparentnie będzie informował społeczeństwo Mławy o podejmowanych działaniach, a na dzień dzisiejszy za wcześnie jest mówić o konkretnych działaniach. W tej kwestii posiłkuje się opiniami fachowcu, bo się na tym nie zna, ale jako osoba zarządzająca tym Miastem wie, że potrzebne są nakłady finansowe na przeprowadzenie tej modernizacji.

Radny MAREK KIEŁBIŃSKI

Stan oczyszczalni ścieków, przestarzała struktura jest znana dlatego należy ubolewać, że nie uzyskaliśmy wsparcia w postaci funduszy unijnych. Jego zdaniem Stanowisko o którym dyskutujemy jest dzisiaj nierealne. Przypomina mu trochę uchwałę w sprawie budownictwa pasywnego. Wówczas też były takie miraży – miała przyjść firma, która miała budować domy o specjalnej technologii i nic z tego nie wyszło więc ma pewne obawy. Jeżeli przyjdzie prywatna firma, to będzie chciała zarobić i razi go, że gdy przychodzą problemy, to używa się takiego zakłęcia, jakim jest partnerstwo publiczno-prywatne. W Polsce jest to znikomy odsetek, kiedy takie przedsięwzięcia są przeprowadzane. W tej dziedzinie jest jeszcze dużo luk prawnych i mało orzeczeń, a my chcemy się uczyć na inwestycji za 50 milionów złotych, która jest tak strategiczna dla Miasta Mława. Jest to niepokojące. Dlatego wstrzyma się od głosu.

Radny RYSZARD PRUSINOWSKI

Nie wiedział, że radny Marek Kiełbiński jest takim fachowcem w tym temacie, że wszystko neguje.

Radny MICHAŁ NOWAKOWSKI

Solidaryzuje się z tym radnymi, którzy wyrażają obawy i stawiają szczegółowe pytania. Przedsiębiorcy podejmując ryzyko, ryzykują własne pieniądze, nie pieniądze podatników. Największą obawą jest to, że ten partner musi mieć interes, nie tylko taki, że zainwestowane pieniądze mu się zwróciły, ale również taki, aby na tym zarobił.

Jeśli do takiej sytuacji by doszło, że uda się zawrzeć takie porozumienie na zasadzie partnerstwa publiczno-prywatnego, to obawia się, że znacząco wzrosną koszty odprowadzania ścieków.

Skoro dokumentacja jest ważna do dnia 30 grudnia br. zapytał, jakie czynności Miasto musi podjąć, aby nie stracić jego ważności? Aby nie stracił on ważności? Przypomniał, że koszt projektu na rozbudowę ścieków wyniósł dokładnie 214 tysięcy złotych.

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Panowie radni krytykują, a jakie jest rozpoznanie tematu? Osobiście przygotował się do tego tematu. Przyjechali eksperci i przez wiele miesięcy prosili Prezesa Zakładu Wod.-Kan. Sp. z o.o. i Panią Burmistrz o wszelkie dane na przestrzeni kilku lat. Na podstawie tych danych po kilku miesiącach przygotowali prezentację, którą nam przedstawili. Powiedzieli również, że dobrze się stało, że nie zainwestowaliśmy i w oparciu o tę dokumentację nie wybudowaliśmy oczyszczalni, co było dla nas zaskoczeniem. Motywowali to tym, że zmieniła się sytuacja na oczyszczalni, za sprawą tego, że firmy działające na terenie Miasta Mława wybudowały podczyszczalnie. Nie dostarczają już ścieków o takich parametrach, jak to miało miejsce wcześniej. Na tamtą sytuację stężeń ścieków dostarczanych do naszej oczyszczalni była projektowana cała technologia i całe to rozwiązanie organizacyjne.

Jego przecucie o poszukiwanie innego źródła finansowego sprawiło, że powstrzymał inwestycję pn. budowa oczyszczalni komunalnej w mieście Mława za cenę 55 milionów złotych, która by nie działała. Wtedy nie byłby krytykowany za to że nie wybudował oczyszczalni.

Jeszcze raz poprosił mieszkańców Mławy o to, aby mu zaufali. Przedstawi kalkulację, zaprosi ekspertów, którzy przedstawią, jak to się kalkuluje. Jakie jest ryzyko i jakie będą korzyści.

Odnosił się też do zarzutu Radnego Marka Kiełbińskiego dot. budownictwa pasywnego. To był przypadek. Człowiek, który zaprezentował przed Radą Miasta na czym to budownictwo będzie polegało zachorował. To się zdarza. A ile projektów zakończyło się sukcesem? Ale o tym się już nie mówi.

Radny WOJCIECH KRAJEWSKI

Zadał pytanie o koszt jednostkowy po wykonaniu modernizacji czy budowie nowej oczyszczalni. Czy to przedsięwzięcie będzie zawierało również budowę kolektorów sanitarnych?

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Ta kalkulacja musi się opierać na trudnej nauce jaką jest ekonomia. Dziś nie jesteśmy w stanie powiedzieć, ile będzie kosztował m³ ścieków. Nie mamy wyłonionego wykonawcy, nie mamy opracowanej technologii i zakresu, a ma to być inwestycja na 20, 30 lat do przodu, dlatego nie jesteśmy w stanie udzielić takiej informacji.

W tym Stanowisku mówimy o modernizacji oczyszczalni ścieków. Nie mówimy o budowie czy modernizacji kolektorów sanitarnych. Oczywiście przymierzamy się również do budowy kolektorów sanitarnych w takiej formie, ale wtedy ta formuła byłaby inna, nie partnerstwa publiczno-prywatnego tylko np. koncesji budowlana. Firma, która podejmie się modernizacji oczyszczalni ścieków będzie też zainteresowana, aby jak najwięcej tych ścieków było odprowadzanych dlatego też będzie zainteresowana tym, aby sieć kanalizacji sanitarnej w mieście była rozbudowana. A im więcej odbieranych ścieków tym cena m³ będzie niższa.

Radny MICHAŁ NOWAKOWSKI

Nie otrzymał odpowiedzi na pytanie, czy to jest prawda, że żywotność dokumentacji na koszt 214 tysięcy złotych kończy się z dniem 31 grudnia br. i jakie czynności miasto musi podjąć, aby przedłużyć jej żywotność?

JANINA BUDZICHOWSKA z-ca Burmistrza

Nie pamięta, czy jej ważność upływa 31 grudnia, ale jej ważność upływa właśnie w miesiącu grudniu. Dlatego też właśnie teraz prosimy Radę o to Stanowisko, aby do grudnia sprawa była już jasna. My nie wiemy, czy ten wykonawca i inwestor, którego wyłonimy zechce w całości z tej dokumentacji skorzystać. Być może w ogóle z niej nie skorzysta, a być może tylko częściowo, jako koncepcję. Już teraz okazało się, że pewne elementy tej dokumentacji mogłyby znaleźć się w każdej innej technologii, a inne musiałby przybrać inny kształt.

Dlatego też prosimy o podjęcie tego stanowiska, abyśmy do połowy miesiąca grudnia byli o krok dalej i mogli zdecydować, czy w ogóle podejmujemy jakieś kroki w celu przedłużenia żywotności tej dokumentacji, ale o tym będziemy mogli powiedzieć Państwu w grudniu.

Radna JOANNA TAŃSKA

Ceni, że Pan Burmistrz i władze Miasta przedstawiają propozycje, które nie są utartym szlakiem. Łatwo jest zrobić modernizację oczyszczalni, gdy ma się pieniądze. My pieniędzy nie mamy, Spółka też ich nie ma. Czy zatem stać nas na to, abyśmy stali w miejscu i nie robili nic? Obawy są, ale warto jest szukać nowych rozwiązań.

Radny MICHAŁ NOWAKOWSKI

Obawy nie wynikają z tego, że jesteśmy przeciwni modernizacji oczyszczalni ścieków. Należy to zrobić. Ale można się zastanowić, czy nie podejść do tego etapowo? Można próbować szukać innych rozwiązań.

Radna JOANNA TAŃSKA

To gdzie te propozycje na etapowanie?

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Za chwilę Przewodniczący Rady Miasta podda pod głosowanie to Stanowisko i będzie to okazją do wyrażenia swojej woli w tym temacie. Taka jest demokracja.

HENRYK ANTczAK Skarbnik Miasta

Stara się patrzeć racjonalnie na nasze możliwości finansowe, ale z drugiej strony ma świadomość, jakie zadania na nas spoczywają. Propozycja Pana Burmistrza zadziwia pod względem odwagi, a to dlatego, że można powiedzieć: został rok do wyborów, Burmistrz ma dobre notowania, spokojnie przetrzymałby ten rok i został na trzecią kadencję i dopiero na początku kadencji podejmował trudne decyzje. Burmistrz jednak postawił na odwagę i zaproponował kontrowersyjne rozwiązanie, które są nośnym tematem, bo zawsze można dyskutować na temat zadłużenia miasta.

Przy okazji poinformował, że w dniu wczorajszym spłaciliśmy 2.800.000,00 zł,- obligacji (ratę) i zadłużenie na chwilę obecną wynosi 33.700.000,00 zł,- i spadło poniżej 42%.

Odnosił się do historii. Oczyszczalnia została oddana do użytku w 1991r., wcześniej było szczątkowe oczyszczanie ścieków. Trzy lata po jej oddaniu, kiedy został burmistrzem już zaczęliśmy mówić, że powoli należy przymierzać się do jej modernizacji, gdyż zastosowana technologia była z lat 80-tych. W drugiej kadencji, kiedy jego zastępcą był J. Rakowski trwały intensywne prace i po 10 latach oddaliśmy drugi blok technologiczny wg nowej technologii. Od tamtej pory minęło już 12 lat i dyskusja ta ma sens. Nie wie, czy ma to być 2013 czy 2014 rok, ale decyzję jakąś należy podjąć.

Jakie mamy możliwości: zadłużenie miasta 42%. Jeśli zaciągnęlibyśmy kredyt czy obligacje, to zadłużenie nasze idzie o 12 % do góry. Przed nami decyzja, a zadanie to trzeba zrealizować. Można powiedzieć, że koszty przerzucamy na mieszkańców, ale na kogo mamy przerzucić? Przecież ścieki dostarczają mieszkańcy. Nawet, gdybyśmy spróbowali innego rozwiązania i przekazali cały majątek Spółce i ją dokapitalizowali i Spółka zaciągnęłaby kredyt, czy ubiegałaby się o środki unijne, to Miasto pozostałoby na poziomie zadłużenia, jakie mamy, a zadłużona byłaby Spółka. Ale pierwszą czynnością po uruchomieniu oczyszczalni, koszty amortyzacji, które są tak ogromne musiałyby być wrzucone w koszty oczyszczania ścieków.

Dokumentacja, którą mamy po 2, 3 latach jest przestarzała. Firmy, które wchodzi na polski rynek wnoszą nowe technologie, które polegają na tym, iż są mniej energochłonne, wymagana jest mniejsza obsługa a więc idzie to w kierunku optymalizacji, aby odbiór był, jak najtańszy.

Pan Burmistrz prosi Radę o to wyraziła mu na to zgodę. Myślał, że spotka się to z akceptacją radnych, a tu pojawiły się obawy, które po części podziela, jednak uważa, że nie mamy innego wyjścia. Jeśli nie damy Panu Burmistrzowi spróbować i zrobić rozpoznanie, czy znajdzie się firma, która podejmie się tego wyzwania, to nie będziemy tego wiedzieć.

Jako Skarbnik Miasta poprosił radnych o wyrażenie takiej zgody.

Radny ARKADIUSZ DŁUBISZ

Pan Burmistrz poszukuje złotego środka i chwala mu za to. dlatego uważa, że należy wspierać te działania.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (16 głosami za i 3 wstrzymującymi się) przyjęła

STANOWISKO

Rady Miasta Mława

**w sprawie przystąpienia do realizacji procedury związanej
z modernizacją oczyszczalni ścieków w Mławie**

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Podziękował za zaufanie i danie szansy na podjęcie tego ryzyka. Będzie informował Radę i mieszkańców o postępie prac w tym zakresie.

Ad pkt 13.

Przedstawiona została informacja dotycząca analizy oświadczeń majątkowych złożonych za 2012r.

JANUSZ WOJNAROWSKI Sekretarz Obrad

Odczytał trzy informacje. Pierwsze pismo od Wojewody Mazowieckiego dotyczące złożonych oświadczeń majątkowych przez Burmistrza Miasta Mława i Przewodniczącego Rady Miasta (pismo stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

Drugie pismo wpłynęło z Urzędu Miasta Mława i dotyczyło oświadczeń majątkowych złożonych przez z-cy Burmistrza Miasta, Skarbnika Miasta, Sekretarza Miasta, osób wydających decyzje administracyjne oraz dyrektorów jednostek organizacyjnych i prezesów spółek (pismo stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

Trzecie pismo wpłynęło od Naczelnika Urzędu Skarbowego w Mławie i dotyczyło złożonych oświadczeń majątkowych przez radnych Rady Miasta Mława (pismo stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

Ad pkt 14.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Przedstawił sprawozdanie z wykonania uchwał Rady Miasta podjętej podczas XXXII sesji Rady Miasta Mława w dniu 13 września 2013r.

Ad pkt 15.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Przedstawił informację za okres między sesjami. Poinformował, że w sprawozdawczym okresie Burmistrz Miasta podpisał 20 zarządzeń.

Następnie przedstawił informację z pracy wydziałów Urzędu Miasta:

Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska:

- decyzje o zajęciu pasa drogowego – wydano 42 decyzji

w tym na handel kwiatami i zniczami przed cmentarzami w Mławie w okresie Świąta Zmarłych – 26 decyzji na kwotę 2.493,00 zł,-

- decyzje na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym – wydano 12 decyzji
- decyzje na lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym – wydano 15 decyzji
- decyzje na lokalizację zjazdu z drogi publicznej – nie wydano decyzji
- decyzje na wycinkę drzew i krzewów – wydano 12 decyzji
- opinie do decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o lokalizacji celu publicznego – wydano 4 decyzje
- wydano decyzje na zwrot podatku akcyzowego II tura – wydano 20 decyzji
- przeprowadzono postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko – 1 sztuka

Urząd Stanu Cywilnego:

- sporządzono akty małżeństwa – 37 sztuk, w tym ślub cywilny: 15, ślub konkordatowy: 19 i umiejscowione 3
- sporządzono akty urodzenia – 69 sztuk
- sporządzono akty zgonu – 58 sztuk
- sporządzono oświadczenia o uznaniu ojcostwa – 7 sztuk
- przyjęto zapewnienia do ślubu cywilnego – 7 sztuk
- przyjęto oświadczenie o powrocie do nazwiska małżonka rozwiedzionego – nie przyjęto
- wydano zaświadczenia do ślubu konkordatowego – 2 zaświadczenia
- wydano decyzje w sprawach dotyczących umiejscowienia, uzupełnienia lub sprostowania danych w aktach stanu cywilnego – 10 decyzji
- wydano decyzje w sprawie zmiany imion i nazwisk – 4 decyzje
- nie wydano zaświadczenie o zdolności prawnej do zawarcia związku małżeńskiego za granicą
- wydano odpisy aktów stanu cywilnego – 553 odpisy

Wydział Spraw Obywatelskich:

- przyjęto wnioski o wydanie dowodu osobistego – 321 wniosków
- przyjęto zgłoszenia o utracie dowodu osobistego – 14 zgłoszeń
- wydano 298 dowodów osobistych
- wydano 2 decyzje w sprawach o wymeldowanie

- wydano 552 unieważnień dowodu osobistego
- wymeldowało się z miasta 62 mieszkańców
- zameldowało się w mieście 29 mieszkańców
- przemeldowało się w obrębie miasta 64 mieszkańców
- zameldowało się na pobyt czasowy w mieście 124mieszkańców innych miejscowości
- zameldowało się na pobyt czasowy poza miastem 76 mieszkańców Mławy
- zameldowało się 5 cudzoziemców
- urodziło się 34 dzieci
- zmarły 33 osoby
- dokonano 60 aktualizacji zawarcia związku małżeńskiego oraz zmiany w aktach małżeństwa
- udostępniono 100 informacji adresowo-osobowych

Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego:

- decyzje o warunkach zabudowy – wydano 13 decyzji
- wydano decyzje o ustaleniu inwestycji celu publicznego – wydano 1 decyzję
- wydano 2 zaświadczenia o nadaniu numeru porządkowego nieruchomości
- wydano 1 decyzję o zmianie numeru porządkowego nieruchomości
- wydano 5 zaświadczeń o nazwie ulicy
- podpisano 7 aktów notarialnych na sprzedaż lokali mieszkalnych
- dzierżawa nieruchomości – podpisano 14 umów
- przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności – wydano 1 decyzję
- przedwstępna umowa zamiany nieruchomości – 1 akt notarialny

Informacja nt. uchwał, które są w trakcie realizacji:

uchwała Nr XXXI/318/2013 z dnia 27 sierpnia 2013r. w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnej

- *wywieszony wykaz nieruchomości przeznaczonych do sprzedaży*

Raport z działań Straży Miejskiej:

- przyjęto oraz przeprowadzono czynności wyjaśniające w **205** głoszeniach od mieszkańców miasta

Największą liczbę zgłoszeń stanowiły zgłoszenia: naruszenia warunków parkowania pojazdów – 48, w sprawach bezpieczeństwa psów – 44, w sprawach czystości i odpadów bytowych - 34

- ujawniono **21** zdarzeń za pomocą Monitoringu Miejskiego, informację przekazano do patroli straży miejskiej lub policji
- w ramach współpracy z Policją przeprowadzono **2** wspólne służby, jeden raz powiadomiono Straż Pożarną o konieczności podjęcia przez nią działań
- **4** razy zabezpieczano imprezy oraz uroczystości publiczne.
- **23** razy konwojowano wartości pieniężne lub dokumenty dla potrzeb Urzędu Miasta i jednostek organizacyjnych Miasta.
- **7** razy asystowano podczas prowadzenia czynności służbowych przez pracowników z innych wydziałów Urzędu Miasta oraz **3** razy prowadzono wspólne czynności z Miejskim Ośrodkiem Pomocy Społecznej, 1 raz z Towarzystwem Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.
- wyłapano **4** bezdomne psy i przewieziono do lecznicy dla zwierząt, **2** psy przewieziono do schroniska dla zwierząt w Napierkach, dla 1 psa ustalono właściciela; ponadto przewieziono do lecznicy dla zwierząt 6 kotów; w sumie podjęto działania w 13 przypadkach
- **43** razy nadzorowano osoby skierowane przez sąd do wykonywania prac porządkowych na terenie miasta.
- podejmowano działania w stosunku do **8** osób nietrzeźwych, **5** osób w celu wytrzeźwienia przewieziono do Komendy Powiatowej Policji, **3** osoby zostały zabrane przez karetkę pogotowia ratunkowego
- **4** razy przeprowadzono radarową kontrolę prędkości, ujawniono 67 wykroczeń, największą prędkość zarejestrowano na **ul. Granicznej– 110 km/h** i **ul. Kopernika– 97 km/h**
- w ramach działań stałych pod nazwą „PIESZY” kontrolowano sposób przechodzenia osób przez jezdnię – **17** osób pouczono za naruszenie obowiązku korzystania z przejść dla pieszych
- strażnicy spotkali się z dziećmi z Zespołu Placówek Oświatowych Nr 3 – Przedszkola przy ul. Hożej (zapoznali dzieci z pracą strażnika, rozmawiali na temat ekologii, bezpieczeństwa na drogach, opieki nad zwierzętami)
- ogółem ujawniono i rozliczono **340** wykroczenia

Wydział Rozwoju i Inwestycji:

Poinformował o prowadzonych postępowaniach i realizowanych zadaniach:

- Przebudowa pokrycia domu przedpogrzebowego na Cmentarzu Komunalnym w Mławie

Wykonawca: **Usługi Remontowo-Budowlane Witold Żulewski, ul. Korczaka 13, 06-500 Mława**

Kwota: **126 302,77zł brutto**

- Usługi edukacyjne obejmujące prowadzenie zajęć dla uczestników projektu „Indywidualizacja procesu nauczania i wychowania uczniów klas I-III mławskich szkół podstawowych” w roku szkolnym 2013/2014 w czterech szkołach podstawowych – przetarg II

Wykonawca: **„OPEN'ER” Ośrodek Szkoleń i Psychoterapii "Ważka" - Usługi, Handel**

ul. Pogodna 8, 58-306 Wałbrzych

Kwota: **23 478,00zł brutto**

- Dostawa pomocy dydaktycznych dla szkół biorących udział w projekcie Indywidualizacja procesu nauczania i wychowania uczniów klas I-III mławskich szkół podstawowych w 2013r.

Wykonawca: **Moje Bambino Sp. z o.o. S.K.A., ul. Graniczna 46, 93-428 Łódź**

Kwota: **17 266,86zł brutto**

- **Wykonanie pomiaru natężenia ruchu na drodze gminnej będącej przedmiotem projektu: „Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej w Mławie – etap II” (Al. Marszałkowska) w roku 2013**

Termin składania ofert: **28.10.2013r.** do godz. **14.00**

Pozostałe realizacje Wydziału:

Realizowane są 2 projekty „**Świ@t w zasięgu ręki**” oraz „**INTERNET = świ@t bez barier**”, dofinansowane z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka. W miesiącu wrześniu przeprowadzono dodatkowe szkolenia z zakresu obsługi komputera i korzystania z Internetu dla beneficjentów ostatecznych projektu (dla osób niepełnosprawnych).

Realizowany jest projekt „**Indywidualizacja procesu nauczania uczniów klas I-III mławskich szkół podstawowych**”. Po rozpoczęciu roku szkolnego wznowiono w szkołach zajęcia z dziećmi.

Realizowane są cztery projekty, polegające na dodatkowych zajęciach pozalekcyjnych dla dzieci z trzech mławskich szkół podstawowych (SP 6, SP 4, SP 7) w ramach projektu „**Dziecięca Akademia Przyszłości**”. Po rozpoczęciu roku szkolnego wznowiono w szkołach zajęcia z dziećmi.

Zakończono realizację projektu pn. „**Poprawa spójności komunikacyjnej Mławy poprzez przebudowę ul. Zuzanny Morawskiej oraz budowę przedłużenia ul. Szpitalnej**” dofinansowanego przez Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Koszt realizacji zadania - 1 433 056,97 zł., dofinansowanie zewnętrzne - 643 825,46 zł.

Złożono wniosek o dofinansowanie zadania pn. „**Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście Mława poprzez remont i przebudowę ulicy Kopernika**” w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych.

Ponadto Pan Burmistrza poinformował:

- w dniu dzisiejszym oddany został do użytku parking przy ul. Dobrskiej – przybyło 96 miejsc parkingowych
- dnia 18 października br. uczestniczył w uroczystości organizowanej przez Marszałka Województwa Mazowieckiego – II edycja konkursu: Najpiękniejszy Park Mazowska i Miasto Mława w kategorii parków średnich zwyciężył, co jest dla nas wielką satysfakcją
- w sprawozdawczym okresie wielokrotnie spotykał się w sprawie oceny przebiegu ekspresowej trasy S7, a w dniu wczorajszym odbyły się konsultacje społeczne zorganizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Warmińsko-Mazurski, na które licznie przybyli mieszkańcy, Starosta Mławski, przedstawiciele służb mundurowych, szpitala podczas, którego była mowa, jak ważne jest dla nas wybudowania dwóch zjazdów z drogi ekspresowej: węzeł Warszawa i węzeł Modła; nasze stanowisko było bardzo mocno artykułowane
- dnia 17 października br. uczestniczył w inauguracji roku akademickiego mławsko-ciechanowskiej uczelni PWSZ z udziałem Prezydenta RP Pana Bronisława Komorowskiego

Ad pkt 16.

Interpelacje, wolne wnioski i zapytania:

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI

Poinformował o korespondencji, jaka wpłynęła:

- pismo skierowane do Burmistrza Miasta Mława i Przewodniczącego Rady Miasta Mława, datowane 11.09.2013r. od Pani Sabiny Zachertowskiej; jest to już drugie pismo dotyczące spornej drogi, odpowiedź została udzielona 26.09.2013r. i podpisana przez Panią Burmistrz i Przewodniczącego Rady; jeśli ktoś chciałby zapoznać się z nimi, zaprasza do biura Rady;

- pismo Pana Jana Lewandowskiego do Przewodniczącego Rady Miasta Mława z prośbą o poparcie wniosku w sprawie wyremontowania chodnika przy ul. Tuwima; Pan ten otrzymał już odpowiedź od Pana Burmistrza, a odpowiedź od Przewodniczącego będzie wysłana w najbliższym czasie; jeśli ktoś chciałby zapoznać się z tą korespondencją, zaprasza do biura Rady;

- w dniu 3 października br. wpłynęło pismo skierowane do Burmistrza Miasta Mława i Radnych Miejskich z Ochotniczej Straży Pożarnej w Mławie, ul. Piekiełko 66 – Zarząd OSP zwraca się z prośbą o ustalenie wysokości ekwiwalentu pieniężnego członkom OSP, którzy uczestniczą w działaniach ratowniczych lub szkoleniach pożarniczych; pismo jest w trakcie rozpatrywania; jeśli ktoś chciałby zapoznać się z nim, zaprasza do biura Rady.

Radny JANUSZ WIŚNIEWSKI

Odbywają się konsultacje społeczne odnośnie projektu realizacji inwestycji dotyczącej drogi ekspresowej S7. W związku z tym zwrócił się do Radnych z prośbą, aby Rada Miasta podjęła i skierowała swoje Stanowisko do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, którego treści nie zdążył przygotować. Treść tego stanowiska byłaby jednoznaczna, że Rada Miasta nie dopuszcza realizacji inwestycji drogi krajowej S7 na odcinku w granicach administracyjnych miasta bez realizacji drugiego węzła, który jest określany w tym postępowaniu, jako węzeł Modła, z jednoczesnym powiązaniem go ze starą trasą E-7 i remontem wiaduktu. Nie trzeba chyba nikogo przekonywać, że na dzień dzisiejszy projekt tylko jednego węzła w Mławie jest katastrofą, gdyż tworzy się lejek, który wprowadza ruch jedną ulicą, a już nie wspomni o tym, co będą przeżywali mieszkańcy ul. Warszawskiej i terenów przyległych.

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI

Czy to ma traktować, jako wniosek formalny?

Radny JANUSZ WIŚNIEWSKI

Tak.

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI

Przegłosujemy zatem to wystąpienie, jako wniosek formalny ze Stanowiskiem Rady do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (**19 głosami za, jednogłośnie**) przyjęła to Stanowisko.

Radny ARTUR DĘBSKI

Uzupełniać to głosowanie dobrze by było, gdyby wnioskodawca wraz z Przewodniczącym się spotkali i „ubrali” to w słowa i wysłali.

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI

Zapytał, czy Państwo Radni upoważniają wnioskodawcę i Przewodniczącą Rady do opracowania treści tego Stanowiska?

Nie było to poddane pod głosowanie, ale radni potwierdzili, że wyrażają taką zgodę, z tym, że Ci którzy podali adresy e-mail otrzymają do wiadomości treść Stanowiska.

Radny JANUSZ WIŚNIEWSKI

Czasu mamy niewiele, gdyż TRANSPROJEKT Gdańsk i TRANSPROJEKT Warszawa nałożyli krótki termin na składanie wszelkich wniosków, najlepiej od razu. Dobrze więc by było, gdyby to Stanowisko, jak najszybciej trafiło do GDDKiA .

Radna HALINA PSZCZÓLKOWSKA

Przedłużył się termin oddania do użytku przejścia podziemnego na Wólce. 1 lipca br. przejście miało już być oddane, ale niestety, inwestor go nie wybudował. Mieszkańcy cierpliwie czekają i pogodzili się z tym, że muszą jeszcze poczekać. Windy już są gotowe i wydawało się, że do 1 listopada br. zostanie oddane, ale niestety tak się nie stanie. Sytuacja staje się bardzo niebezpieczna, gdyż dzieci zaczynają chodzić przez tory w niedozwolonych miejscach, zbliża się zima, a ponadto budowany jest jeszcze wiadukt i też zagraża bezpieczeństwu pieszych, którzy tam się przemieszczają. Ma więc gorącą prośbę do Rady, aby podjęła Stanowisko o przyspieszenie wydania pozwolenia o użytkowaniu tego przejścia podziemnego.

Radny ARTUR DĘBSKI

Zabrał głos w sprawie Komisji Budownictwa, która opiniowała przedstawione projekty uchwał, ale nie zajmuje się tylko tym. Na ostatnim posiedzeniu był temat dotyczący analizy możliwości budowy nowego zalewu w Mławie. Przypomniał, że zgodnie z przyjętym uchwałą Rady Miasta Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego mamy w planie między ul. Zimnocha a ul. Piekieńko budowę Zalewu Majdan. Szkoda tylko, że nie ma na to pieniędzy. Mówi o tym, gdyż w trakcie dyskusji zastanawialiśmy się, co można zrobić z istniejącym Zalewem Ruda. Skoro jest to Zalew położony na terenie kilku gmin, to łatwiej byłoby pozyskać środki unijne. Samorządy Miasta Mława, Gminy Iłowo Osada i Gminy Lipowiec Kościelny mogłyby wspólnie napisać wniosek, gdyż szanse są naprawdę duże. Zwrócił się do Pana Burmistrza o dogadanie się w tym temacie z wójtami wymienionych gmin.

Radny MICHAŁ NOWAKOWSKI

Wrócił do tematu, jaki wywołał radny Wiśniewski. Jest to w tej chwili priorytetowe zadanie dla Burmistrza jak i Rady Miasta. Nasze zdanie jest zbieżne i chcemy wspólnie działać na rzecz budowy tego drugiego węzła.

Wracając do historii, od 10, 12 lat pojawiły się pierwsze koncepcje budowy trasy S7. Nie chce wiązać ze sobą tych dwóch faktów, ale pamięta, gdy Pan Kowalewski nie był jeszcze Burmistrzem Miasta, to mówiło się o trzech a nawet czterech węzłach. Dziś mówi się już tylko o jednym.

Informacje o jednym węźle, czyli węźle południe zlokalizowanym na zjeździe do ul. Warszawskiej pozyskał z prasy lokalnej. Cieszy się, że mógł uczestniczyć w konsultacjach i przysłuchać się głosom mieszkańców. Sam chciał też wyjść z taką

propozycją, jaką wyszedł radny Wiśniewski. Cieszy się, z tego Stanowiska. Musimy zabiegać i wspierać Burmistrza Miasta w tej sprawie.

Podczas wczorajszych konsultacji padła informacja, że do najbliższego piątku można składać wnioski. Dobrze, że Przewodniczący Rady Miasta wspólnie z wnioskodawcą opracują treść tego Stanowiska ale poprosił aby na skrzynki e-mail przesłać każdemu radnemu. Jeśli nie będzie odzewu, to znaczy, że nie ma uwag i stanowisko można przesłać do GDDKiA.

W Stanowisku powinna być też poruszona kwestia nazewnictwa. Jeśli mówimy o zjeździe na Kuklin, oddalonym od Mławy o 10 km i nazywamy i nazywamy go Mława północ, to wtedy nie powinno być węzła Modła, tylko węzeł południe oraz nie ma węzła Warszawska, tylko jest węzeł centrum. Jego zdaniem byłoby to najrozsądniejsze rozwiązanie.

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI

Cechuje Pana nieufność i musi Pan mieć świadomość, że to wydłuży czas złożenia Stanowisko, a jest to przecież pilne.

Radny MICHAŁ NOWAKOWSKI

Sądzi, że nie wydłuży i nie będzie miał uwag. Chce tylko znać treść Stanowiska i ma nadzieję, że będzie w nim mowa o wykonaniu trzech zjazdów o których już mówił.

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Mówiąc o powstaniu układu komunikacyjnego mówił o tym co było wcześniej i co mamy teraz. Ma wrażenie, że radny Nowakowski swoim wystąpieniem chciał podkreślić, że jeden zjazd powinien kojarzyć się tylko z jego osobą. Jest to wysoko nieuczciwe.

Gotowy jest przedstawić bogatą korespondencję, jaka była prowadzona z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad i innymi ważnymi podmiotami, które decydowały w tej sprawie. W tym temacie odbyło się wiele spotkań i było wiele dyskusji. W krótki okresie, bo w okresie sprawozdawczym od 13 września 2013r. spotkał się z Ministrem Transportu, Wojewodą Mazowieckim, dwukrotnie z Marszałkiem Województwa Mazowieckiego wspólnie ze Starostą Powiatu Mławskiego i naszym radnym wojewódzkim Henrykiem Antczakiem w tej sprawie. Wielokrotnie był w GDDKiA w Warszawie, jak również w Olsztynie. Żle się stało, że to zadanie inwestycyjne przejęła GDDKiA w Olsztynie. Jeszcze w maju br. ówczesny z-ca dyrektora GDDKiA w Warszawie Pan Dmuchowski pisał, że to o co wnioskujemy będzie zrealizowane.

Proponuje nie bawić się w e-maila tylko jak najszybciej przygotować treść tego Stanowiska. Podczas wczorajszych konsultacji była mowa o węźle Warszawska, drugie rozwiązanie to jest węzeł Modła wraz z połączeniem z drogą krajową 1660 m E-7 i koniecznością przebudowy istniejącego wiaduktu na drodze krajowej nr 7. Jest to konieczne, żeby skomunikować nasze miasto z obwodnicą zachodnią. Padło też pytanie, kto pobuduje węzeł Modła w polu? Poprosił Marek Polak, Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego o wyjaśnienie szczegółów.

MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego

Do roku 2006 mieliśmy do czynienia z propozycjami GDDKiA zawierającymi trzy warianty, ale każdy z tych wariantów zakładał, jeśli chodzi o Mławę, przebudowę drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej S7 w oparciu o istniejącą siódmkę, czyli o oś tej drogi. Warianty I, II i III przewidywały, co do zasady istniejącą siódmkę, z takim zastrzeżeniem, że tam, gdzie jest zabudowa, np. w Modle, czy innych miejscowościach między Mławą a Płońskiem przewiduje się budowę małych obwodnic na tej drodze.

Dopiero w maju 2007r., co miało, jak sądzimy, związek ze zmianą ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji dróg publicznych (spec. ustawą drogową), został przedstawiony Burmistrzowi Miasta Mława do zaopiniowania przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy pracujące na rzecz GDDKiA IV wariant. Wariant ten zakładał całkiem nowy przebieg drogi o długości czterdziestu kilku kilometrów między Napierkami a Płońskiem. W tym wariantcie został zaprojektowany węzeł Modła, z łącznikiem wzdłuż linii kolejowej, węzeł Warszawska i węzeł w rejonie Kuklina. Taka propozycja przedstawiona była przez projektantów działających na zlecenie GDDKiA.

Przy opiniowaniu tej propozycji wówczas i później jeszcze wielokrotnie, w toku dyskusji, stanowisko władz Miasta Mława było zawsze takie: budowa węzła Modła i łącznik (odcinek łączący węzeł Modła z wiaduktem w Modle, czyli siódmkę, biegnący wzdłuż linii kolejowej) powinien być wybudowany przez inwestora, czyli GDDKiA w ramach modernizacji drogi krajowej, czyli już na początku, bez etapowania. Takie stanowisko mamy udokumentowane w korespondencji. W toku prac nad projektem oraz na etapie opiniowania przez Oddział GDDKiA w Warszawie (ZOPI – Zespół Opiniowania Projektów Inwestycyjnych) nie było przewidywane etapowanie realizacji trasy S7 czy też o niewybudowaniu węzła Modła i łącznicy. Wówczas władze miasta koncentrowały się na szczegółach związanych z konkretnym położeniem tej trasy w wariantcie IV. Część z Państwa pamięta, a mieszkańcy ul. Warszawskiej i okolic pamiętają to bardzo dobrze, że kiedy projekt był przedstawiony miastu, a później został zaprezentowany mieszkańcom, zdecydowany sprzeciw wzbudziła propozycja przebiegu tej trasy w okolicy ul. Poziomkowej. Na wniosek mieszkańców

Burmistrz Miasta Mława skierował do GDDKiA propozycję przesunięcia przebiegu tej trasy w rejon ul. Rybackiej (między ul. Cegielnia a ul. Rybacką) i to zostało przez GDDKiA zaakceptowane.

warianty I, II, III, przewidywały rozbiórki budynków, zwłaszcza w rejonie ul. Warszawskiej lub w rejonie ul. Nowowiejskiej, natomiast wariant IV czy IVR był przedstawiany, jako swego rodzaju pakiet, który będzie przez GDDKiA zrealizowany w ramach przebudowy drogi krajowej nr 7. Dopiero na etapie KOPI, do którego odwoływali się wczoraj przedstawiciele GDDKiA z Olsztyna, mimo stanowiska Burmistrza Miasta wyrażanego podczas tego spotkania, znalazło się stwierdzenie, że należy przeanalizować możliwość budowy węzła Modła w kolejnym etapie i również wybudowanie łącznicy przez zarządcę drogi wojewódzkiej. Decyzja ta nie była wynikiem uzgodnień z Miastem Mława, ale pewnym arbitralnym rozstrzygnięciem GDDKiA, który za przebieg i decyzje KOPI odpowiadał. W późniejszej korespondencji Burmistrz Miasta wnioskował o to, aby węzeł Modła i łącznica były wybudowane w ramach jednego etapu przez GDDKiA. To stanowisko i oczekiwanie budowy tych dwóch węzłów, jak również tego trzeciego węzła Kuklin, było wciąż podtrzymywane.

HENRYK ANTCZAK Skarbnik Miasta

Dzieją się bardzo ważne rzeczy, które będą skutkowały na dziesięciolecia. Nie są to proste rzeczy, ale nie można robić takiego zestawienia, że planowane były 4 zjazdy, a jak Burmistrzem Miasta jest Pan Kowalewski to mamy tylko jeden zjazd. Kiedy dyskutowaliśmy na temat drugiej nitki wzdłuż siódemki, na wschód od istniejącej, to już wówczas proponowano nam tylko trzy zjazdy. O Nowowiejskiej nie było mowy. Planowany był węzeł Padlewskiego, Warszawska i Modła. Dziś rozmawiamy o zupełnie innej koncepcji, o przesunięciu drogi o 1600 m na wschód, dlatego nie można tych dwóch faktów zestawiać. I rozumiem zasadność Stanowiska Rady w tej kwestii, bo każde wzmocnienie Burmistrza Miasta ma sens. Wszystkim nam powinno zależeć na wywalczeniu jak najkorzystniejszych warunków a nie osłabianie Burmistrza i mówienie nieprawdy.

Radny MICHAŁ NOWAKOWSKI

Pamięta doskonale, jak przed 2006r. mówiło się o 4 ewentualnie o trzech zjazdach z nowej trasy S7. Obecnie mówimy o jednym. Nie wie, czy te fakty należy wiązać. Nikt nie mówi o osłabianiu Burmistrza, wręcz przeciwnie. Każdy z radnych chce wesprze Burmistrza w tych działaniach. I chce aby wypracowane zostało jednolite stanowisko do GDDKiA o konieczności pobudowania węzła Mława południe

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Mówi się o dwóch zjazdach. Stanowisko Burmistrza przez wiele lat jest niezmiennie i ma nadzieję, że te dwa zjazdy będą zrealizowane.

Radny WOJCIECH KRAJEWSKI

Nawet jeśli węzeł Modła połączy obwodnicę zachodnią z drogą S7, czy to jest optymalne rozwiązanie dla naszego Miasta? Ruch z obwodnicy zachodniej będzie skierowany od strony Żuromina, Działdowa do drogi S7. Czy aż tak dużo mieszkańców Mławy będzie z tego węzła korzystać? Dlatego zastanawia się czy w tym Stanowisku nie powinniśmy wskazać i zawalczyć o trzeci węzeł.

Stanowisko w sprawie przejścia podziemnego na Wólce też jest potrzebne. Prowadził korespondencję z PKP i otrzymał odpowiedź, że to przejście będzie otwarte w styczniu 2014r., a do tego należy doliczyć czas, jaki będzie trwał odbiór. W związku z tym zwrócił się z prośbą o zorganizowanie na czas, dopóki przejście będzie nieczynne, komunikacji zastępczej, czyli autobusów w okresie jesienno-zimowym.

Kolejne pytanie dotyczyło porozumienia, jakie Miasto Mława ma zawrzeć na budowę dworca zintegrowanego z firmą która wygrała przetarg. Z tego, co pamięta takie porozumienie ma być podpisane do dnia 26 października br. Czy jako radni, będziemy zapoznani z jego treścią przed podpisaniem. Czy jest to możliwe i czy jest taka konieczność?

Czy są jakieś plany związane z zagospodarowaniem przejętego budynku byłej przychodni dziecięcej w Parku Miejskim?

SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława

Budynek jest zabezpieczony, jest ogrzewany i jest ubezpieczony. Czekamy na możliwość pojawienia się środków zewnętrznych. W planie mamy jego remont, ale nie potrafi określić kiedy. Swego czasu ogłoszony był przetarg na jego dzierżawę, ale nikt się nie zgłosił.

Jeśli chodzi o komunikację zastępczą to czeka na konkretną propozycję. Może warto się spotkać z radnymi z Wólki Panią radną Pszczółkowska i Panem radnym Wilamowskim i złożyć konkretną propozycję. Jest otwarty na wszelkie propozycje. Przy okazji przypomniał o propozycji pobudowania chodnika w ul. Kościelnej. Z korespondencji, jaka dotarła do Urzędu Miasta wynika, że odbiór nastąpi w pierwszym kwartale przyszłego roku. Procedura odbioru jest bardzo skomplikowana i absolutnie nie jest zależna od władz Miasta. Widzi potrzebę wybudowania zatoki autobusowej w pobliżu przejścia podziemnego, bo to zapewni

większe bezpieczeństwo mieszkańców. Zatoki autobusowe, jakie już zostały pobudowane w ul. Piłsudskiego, z jego inicjatywy w sposób zdecydowany poprawiają bezpieczeństwo korzystających z komunikacji miejskiej.

Niewiele osób dziś pamięta, jak wyglądała droga pod lasem. Czasem pojawiają się głosy krytykujące sens pobudowania Al. Marszałkowskiej, ale najbardziej o jej przydatności świadczą liczby – w ciągu doby przejeżdża nią 3100 samochodów. I nie ma możliwości wskazywania dodatkowych zjazdów z drogi ekspresowej S7, gdyż nowy szlak przeszedł wszelkie procedury i został już wytyczony. Nie ma możliwości zmiany tego. Lokalizacje węzłów o których mówimy, tych dwóch muszą być, jest tylko kwestia ich finansowania.

MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego

Projekt porozumienia na budowę dworca zintegrowanego nie musi być zaakceptowany przez Radę Miasta. Przypomniał, że Rada Miasta podjęła uchwałę w sprawie wydzierżawienia nieruchomości na okres co najmniej 10 lat. Działania Burmistrza są działaniami podejmowanymi na podstawie tej właśnie uchwały. Rada Miasta przyjęła również Stanowisko, które upoważnia Burmistrza Miasta do podejmowania działań przygotowujących sprzedaż tej nieruchomości. To porozumienie jest oparte o to przyjęte przez Radę Stanowisko. Zgoda Rady będzie potrzebna w momencie, kiedy będzie podejmowana decyzja o sprzedaży tej nieruchomości, czyli po wybudowaniu centrum handlowo-usługowego, którego częścią będzie dworzec zintegrowany.

Radny WOJCIECH KRAJEWSKI

To kiedy będzie potrzebna ta zgoda Rady? Po 3 a może po 10 latach? Czy nie ma procedury prawnej, abyśmy byli zapoznani z treścią tego porozumienia? I czy możemy być poinformowani o jego treści?

MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego

Nic nie stoi na przeszkodzie, aby treść porozumienia po jego podpisaniu była Państwu przedstawiona. Na pytanie kiedy? – zgoda Rady jest potrzebna, kiedy nieruchomość będzie przygotowana do sprzedaży. Przepis o sprzedaży bezprzetargowej wymaga, aby po pierwsze nieruchomość została zabudowana na podstawie pozwolenia na budowę (będzie podpisane

porozumienie, będzie podpisana umowa dzierżawy, uzgodniony będzie projekt i inwestor uzyska pozwolenie na budowę, które zrealizuje poprzez wybudowanie centrum handlowo-usługowego) i po drugie ta zabudowa musi być zrealizowana na podstawie umowy zawartej na okres co najmniej 10 lat. I tak przewidujemy, bo Rada Miasta taką zgodę wyraziła. Umowa, która będzie podpisana będzie umową dzierżawy na okres 10 lat. Zgodnie z opinią prawną nie musi upłynąć te 10 lat, natomiast fakty, które muszą zaistnieć, by była potrzebna zgoda Rady, to realizacja centrum handlowo-usługowego. Z warunków przetargu wynika, że będzie to za 3 lata dlatego, że wiąże się to z zakończeniem pierwszego etapu realizacji centrum handlowo-usługowego, którego częścią będzie dworzec zintegrowany. Należy więc przypuszczać, że o taką zgodę Rada Miasta zostanie poproszona za 3 lata.

Radny MAREK KIEŁBIŃSKI

Mieszkańcy sąsiednich bloków przy ul. Zachodniej są zaniepokojeni, czy ta inwestycja nie będzie zagrażała atrakcyjności ich mieszkań? Czy będą uszanowane ich interesy? Miało być zorganizowane spotkanie z deweloperem, ale stwierdził on, że jest na to jeszcze za wcześnie. Czy zatem można ich uspokoić, że ich interesy będą uszanowane?

MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego

Każda decyzja o warunkach zabudowy, czy decyzje, które będą wydawane są wydawane z poszanowaniem prawa i częścią tej procedury jest informowanie stron postępowania. Jeżeli więc będzie taka sytuacja, że osoby, o które Pan Radny pyta, są stronami postępowania, to na etapie wydawania decyzji o warunkach zabudowy będą zawiadomione.

Żadne procedury nie przewidują organizowania dodatkowych spotkań, czy dodatkowego informowania. Obowiązki, które wynikają z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz z kodeksu postępowania administracyjnego będą wykonane.

Ad pkt 17.

**Po wyczerpaniu porządku obrad sesji
Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI
zakończył obrady XXXIII sesji o godz. 17.30 słowami :**

„ZAMYKAM OBRADY XXXIII SESJI RADY MIASTA”

Przewodniczący Rady Miasta

inż. Krzysztof Wasilowski

Protokolant:

Dorota Hanna Majewska