

**PROTOKÓŁ Nr XXI/2016**  
**z obrad sesji Rady Miasta Mława**  
**odbytej w dniu 23 sierpnia 2016 r.**  
**w Sali posiedzeń Miejskiego Domu Kultury**  
**w Mławie przy ul. Stary Rynek 13**

Obrady dwudziestej pierwszej zwyczajnej sesji Rady Miasta otworzył **Przewodniczący Rady Miasta LESZEK OŚLIŹŁOK** o godzinie 13:00

Powitał serdecznie przybyłych na sesję Radnych, Burmistrza Miasta Sławomira Kowalewskiego, Zastępcę Burmistrza Miasta Janinę Budzichowską, Skarbnika Miasta Henryka Antczaka, Przewodniczących Zarządów Osiedli, naczelników wydziałów, prezesów i dyrektorów jednostek organizacyjnych Miasta oraz Przedstawicieli Młodzieżowej Rady Miasta. Powitał obsługę prawną, przedstawicieli mediów oraz mieszkańców miasta.

**Ad pkt 2.**

**LESZEK OŚLIŹŁOK Przewodniczący Rady Miasta**

Poinformował, iż podczas dzisiejszej Sesji RM zostaną wręczone akty powierzenia stanowisk Dyrektora Gimnazjum Nr 1 oraz Dyrektora Gimnazjum Nr 2, a także akty nadania stopnia awansu zawodowego nauczycielom, którzy uzyskali stopień nauczyciela mianowanego.

**SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława**

Poinformował, że w maju br. został ogłoszony konkurs na stanowisko Dyrektorów Gimnazjów. Osoby, które zostały wyłonione w trybie postępowania konkursowego okazały się najlepszymi kandydatami na to stanowisko. Dodał, że w niedługim czasie będziemy musieli zmierzyć się z modyfikacją ustroju szkolnego oraz zastanowić się nad zmianą sieci szkół. Pogratulował wygranej oraz życzył dalszych sukcesów w pracy zawodowej oraz owocnej współpracy. Następnie wspólnie z Panem Leszkiem Ośliźłokiem – Przewodniczącym Rady Miasta wręczył akty powierzenia stanowisk Dyrektorów Pani Romanie Olszewskiej – Dyrektor Gimnazjum Nr 1 oraz Pana Jarosławowi Jabłonowskiemu – Dyrektorowi Gimnazjum Nr 2.

**RYSZAR STANISZEWSKI Dyrektor Miejskiego Zakładu Obsługi Szkół w Mławie**

Przybliżył charakterystykę nauczycieli, którzy uzyskali stopień nauczyciela mianowanego i w dniu dzisiejszym złożą ślubowanie, a także zostaną im wręczone akty nadania stopnia awansu zawodowego.

Następnie poszczególni nauczyciele złożyli ślubowanie, a Burmistrz Miasta Mława wraz z Przewodniczącym Rady Miasta Mława wręczyli akty nadania stopnia awansu zawodowego.

**Ad pkt 3.**

**Przewodniczący Rady Miasta LESZEK OŚLIŹŁOK** stwierdził na podstawie listy obecności, na sali jest quorum (**20 radnych**) władne do podejmowania prawomocnych uchwał.

**Ad pkt 4.**

**Przewodniczący Rady Miasta** na Sekretarza Obrad zgłosił radnego Janusza Wojnarowskiego.

Radny Janusz Wojnarowski wyraził zgodę.

Ponieważ innych kandydatur nie zgłoszono w wyniku jawnego głosowania (**20 głosami za**) Sekretarzem Obrad XXI sesji Rady Miasta został wybrany **radny JANUSZ WOJNAROWSKI**.

**Przewodniczący Rady Miasta LESZEK OŚLIŹŁOK** zapytał, czy są uwagi do porządku obrad?

**SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława**

Zwrócił się z wnioskiem o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnej – grunty położone przy drodze krajowej Nr 7.

**Rada Miasta** w głosowaniu jawnym (**19 głosami za, jednogłośnie**) przyjęła zaproponowane zmiany.

**LESZEK OŚLIŹŁOK Przewodniczący Rady Miasta**

Zaproponował, aby punkt dotyczący podjęcia uchwały w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnej umieścić jako punkt nr 21 w porządku obrad.

Następnie **Rada Miasta** w głosowaniu jawnym (**19 głosami za, jednogłośnie**) przyjęła zaproponowany porządek.

**Ad pkt 5.**

**Przewodniczący Rady Miasta** poinformował, że protokół z XX sesji Rady Miasta odbytej w dniu 26 lipca 2016 r. był wyłożony w biurze rady w siedzibie Urzędu Miasta i każdy Radny mógł się z nim zapoznać.

Ponieważ uwag nie zgłoszono zaproponował przyjęcie protokołu bez odczytywania.

W wyniku jawnego głosowania **Rada Miasta (za – 19 głosów, jednogłośnie)** przyjęła bez odczytywania protokół z XX sesji Rady Miasta odbytej w dniu 26 lipca 2016 r.

## Ad pkt 6.

### HENRYK ANT CZAK Skarbnik Miasta Mława

Przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Mława wraz z autopoprawką Nr 1 oraz autopoprawką Nr 2. Poinformował, że w Wieloletniej Prognozie Finansowej wprowadza się następujące zmiany:

#### **Dochody budżetu Miasta w 2016 roku uległy zmianie o kwotę (+988 045,64 zł) w tym:**

1. Dochody budżetowe, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2016 r. w kwocie (+796 394,64 zł) w tym:

Drogi publiczne gminne (+333 970,64 zł)

Zwrot kwoty (+333 970,64 zł) z Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych w tym:

- zwrot dotacji w kwocie (+266 743,64 zł)

- odsetek od zwróconej nienależnie dotacji w kwocie (+67 227,00 zł)

Miasto Mława otrzymało dotację ze środków unijnych na realizację zadania inwestycyjnego pn: „Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej w Mławie –etap II”, dotację zgodnie z decyzją Zarządu Województwa Mazowieckiego jako nienależnie pobraną Miasto zwróciło, jednocześnie zaskarżając ww. decyzję Wojewódzki Sąd Administracyjny uchylił decyzję Województwa Mazowieckiego.

Wpływy z podatku rolnego, podatku leśnego, podatku od czynności cywilnoprawnych, podatków i opłat lokalnych od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych (-300 000,00 zł)

Zmniejszenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława w kwocie (-300 000,00 zł) z tytułu wpływów z podatku od środków transportowych.

Wpływy z podatku rolnego, podatku leśnego, podatku od spadków i darowizn, podatku od czynności cywilno-prawnych oraz podatków i opłat lokalnych od osób fizycznych (+400 000,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława w kwocie +400 000,00 zł) z tytułu wpływów z podatku od nieruchomości.

Różne rozliczenia finansowe (+ 149 550,00 zł)

Dochody w kwocie (+149 550,00 zł) z tytułu niewykorzystanych w terminie wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego, dotyczy realizacji zadań inwestycyjnych:

- „Budowa zbiorników retencyjnych na terenie miasta Mława” w kwocie 144 700,00 zł

- „Budowa budynku socjalnego w Mławie” w kwocie 4 850,00 zł.

Gospodarka odpadami (+36 874,00 zł)

Dotacja w kwocie (+36 874,00 zł) z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska w Warszawie z przeznaczeniem na demontaż, transport i utylizację wyrobów zawierających azbest z terenu m. Mława.

Pozostałe zadania w zakresie kultury (+176 000,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta w kwocie (+176 000,00 zł) z tytułu darowizny w kwocie 22 200,00 zł oraz wpłat od sponsorów w kwocie 153 800,00 zł z przeznaczeniem na organizację Rekonstrukcji Bitwy pod Mławą.

2. Dochody budżetowe wprowadzone Zarządzeniem Nr 110/2016 Burmistrza Miasta Mława z dnia 29 lipca 2016r. w kwocie (+191 650,00 zł) z tytułu dotacji na pomoc społeczną.

Plan dochodów na 2016 rok po zmianach wynosi 108 045 654,03 zł.

**Wydatki budżetu Miasta w 2016 roku uległy zmianie o kwotę (+988 045,64 zł) w tym:**

1. Wydatki budżetowe, zgodnie z załącznikiem nr 2 do Uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2016r w kwocie (+796 394,64 zł) w tym:

Drogi publiczne powiatowe (-94 894,00 zł)

Zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-94 894,00 zł) przeznaczonych na pomoc finansową dla Powiatu Mławskiego na realizację zadania inwestycyjnego pn; „ Poprawa spójności komunikacyjnej poprzez rozbudowę skrzyżowania ulic: Kościuszki, Lelewela i Sienkiewicza na skrzyżowanie typu rondo wraz z rozbudową i przebudową ulic: Lelewela w ciągu drogi powiatowej Nr 464W, Kościuszki w ciągu drogi powiatowej Nr 2370W, Granicznej i ul. Brukowej w ciągu drogi powiatowej Nr 2369W na terenie Miasta Mława”.

Drogi publiczne gminne (+110 000,00 zł) w tym;

1. Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+60 000,00 zł) z przeznaczeniem na opracowanie koncepcji projektowej budowy kładki pieszo rowerowej w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E67.

2. Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta (+50 000,00 zł) z przeznaczeniem na realizację projektu „ Ograniczenie niskiej emisji w Mławie poprzez budowę infrastruktury powiązanej z węzłem przesiadkowym oraz budowę przystanków dla komunikacji miejskiej

Urzędy gmin (miast i miast na prawach powiatu) (+19 095,54 zł)

Zwiększenie planu wydatków Urzędu Miasta w kwocie (+19 095,54 zł) z przeznaczeniem na przygotowanie dokumentacji niezbędnej do ubiegania się środki zewnętrzne.

Szkoły podstawowe (+18 000,00 zł) dotyczy:

1. Zwiększenia planu wydatków w kwocie (+18 000,00 zł) dla jednostek oświatowych z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT w tym:

- Zespół Placówek Oświatowych Nr 1 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł)

- Zespół Placówek Oświatowych Nr 2 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł)

- Zespół Placówek Oświatowych Nr 3 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł)

- Szkoła Podstawowa Nr 6 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł)

Przedszkola (+19 197,00 zł) dotyczy:

1. Zwiększenia planu wydatków w kwocie (+14 697,00 zł) dla Zespołu Placówek Oświatowych Nr 3 w Mławie z przeznaczeniem na wypłatę nagrody jubileuszowej, zgodnie z zasądzonym Wyrokiem Sygn. akt IV P 231/15.

2. Zwiększenia planu wydatków w kwocie (+4 500,00 zł) dla Miejskiego Przedszkola Samorządowego Nr 4 w Mławie z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT.

Gimnazja (+9 000,00 zł)

Zwiększenia planu wydatków w kwocie (+9 000,00 zł) dla jednostek oświatowych z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT w tym:

- Gimnazjum Nr 1 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł),

- Gimnazjum Nr 2 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł).

Zespoły obsługi ekonomiczno-administracyjnej szkół (+4 500,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Miejskiego Zakładu Obsługi Szkół w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł) z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT.

Ośrodki Pomocy Społecznej (+4 500,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł) z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT.

Żłobki (+4 500,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Miejskiego Żłobka w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł) z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT.

Gospodarka ściekowa i ochrona wód (+110 794,00 zł)

1. Zwiększenie planu finansowego Urzędu Miasta w kwocie (+188 794,00 zł) z przeznaczeniem na realizację zadań inwestycyjnych:

- „Budowa zbiornika retencyjnego przy ul. LG Electronics w Mławie” w kwocie (+60 000,00 zł),

- „Przebudowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i punktów świetlnych w ul. Sienkiewicza, Lelewela, Kościuszki, Granicznej i Brukowej w Mławie – etap I” w kwocie (+94 894,00 zł),

- „Budowa przykanalików do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w Mławie” w kwocie (+33 900,00 zł)

2. Zmniejszenie planu finansowego Urzędu Miasta w kwocie (-78 000,00 zł) dotyczy realizacji zadań inwestycyjnych:

- „Budowa sieci wodociągowej w ul. Lazurowej w Mławie” w kwocie (-28 000,00 zł),

- „Budowa odcinka sieci wodociągowej w ul. Działdowskiej w Mławie do wysokości działki 11-269-7” w kwocie (-31 000,00 zł),

- „Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Dzierzgowskiej, Reja, Dalekiej i Zacisze w Mławie” w kwocie (-19 000,00 zł)

Gospodarka odpadami (+36 874,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta w kwocie (+36 874,00 zł) z przeznaczeniem na demontaż, transport i utylizację wyrobów zawierających azbest z terenu m. Mława.

Utrzymanie zieleni w miastach i gminach (+12 000,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta w kwocie (+12 000,00 zł) z przeznaczeniem na remont urządzeń na placu zabaw m.in. bujaka „Wielbłąd” i „Zając” oraz remont nawierzchni przejścia pieszego obok kawiarni w parku miejskim.

Oświetlenie ulic, placów i dróg (+310 928,10 zł)

1. Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+312 928,10 zł) przeznaczonych na realizację zadań inwestycyjnych:

- „Budowa punktów świetlnych w ul. Dalekiej w Mławie (odcinek przy DK 7) w Mławie” w kwocie (+21 000,00 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w ul. Instalatorów w Mławie – etap I” w kwocie (+180 000,00 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w ul. Maczka w Mławie” w kwocie (+21 000,00 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w ul. Pogorzelskiego w Mławie” w kwocie (+29 928,10 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w ul. Wetmańskiego w Mławie” w kwocie (+27 000,00 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w ul. Pużaka w Mławie” w kwocie (+6 000,00 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w rejonie zabytkowego kościoła Św. Wawrzyńca w Mławie” w kwocie (+28 000,00 zł),

2. Zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-2 000,00 zł) przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn: „Budowa punktów świetlnych w ul. Spokojnej w Mławie” w kwocie (- 2 000,00 zł)

Pozostała działalność (+20 000,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+20 000,00 zł) z przeznaczeniem na remont budynku przy Pl. 1 Maja w Mławie.

Pozostałe zadania w zakresie kultury (+176 000,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta w kwocie (+176 000,00 zł) z przeznaczeniem na organizację Rekonstrukcji Bitwy pod Mławą.

Pozostałe instytucje kultury (+4 100,00 zł)

Zwiększenie dotacji podmiotowej dla Stacji Naukowej im. prof. Stanisława Herbsta w Mławie z przeznaczeniem na wykonanie badań wykopaliskowych.

Muzea (+8 300,00 zł)

Zwiększenie dotacji podmiotowej w kwocie (+8 300,00 zł) dla Muzeum Ziemi Zawkrzeńskiej w Mławie z przeznaczeniem na:

- wykonanie specjalistycznych gablot muzealnych w kwocie (+4 500,00 zł),
- zatrudnienie pracownika w kwocie (+3 800,00 zł).

Obiekty sportowe (+19 000,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta w kwocie (+19 000,00 zł) z przeznaczeniem na realizację zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa obiektów sportowych na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie”.

Instytucje kultury fizycznej (+4 500,00 zł)

1. Zmniejszenie planu finansowego Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie w kwocie (-20 000,00 zł) przeznaczonych na zakup kontenera biurowego dla ratowników Zalewu Ruda (rezygnacja z zakupu)

2. Zwiększenie planu finansowego Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie w kwocie (+24 500,00 zł) w tym na:

- pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT w kwocie (+4 500,00 zł),

- na zakup materiałów i wyposażenia (zakup sprzętu sportowego) w kwocie (+11 780,00 zł)

- różne opłaty i składki (dzierżawa terenu od Nadleśnictwa Dwukoty) w kwocie (+8 220,00 zł)

2. Wydatki budżetowe wprowadzone Zarządzeniem Nr 110/2016 Burmistrza Miasta Mława z dnia 29 lipca 2016r. w kwocie (+191 650,00 zł) z tytułu wydatków na pomoc społeczną.

Plan wydatków po zmianach w 2016 roku wynosi 114 118 805,74 zł w tym:

- plan wydatków bieżących w kwocie 96 971 799,93 zł

- plan wydatków majątkowych w kwocie 17 147 005,81 zł

Różnica między dochodami a wydatkami stanowi deficyt budżetu w kwocie 6 073 151,71 zł, który zostanie pokryty przychodami z wolnych środków.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

#### **Radny JAROSŁAW ZADROŹNY**

Odniośł się do zadania dotyczącego „Budowa kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława” i w imieniu swoim oraz mieszkańców poprosił o udzielenie szerszych informacji na ten temat.

#### **SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława**

Poinformował, że realizacja tego zadania przewidziana jest na lata 2016, 2017 oraz 2018. Jest to bardzo duże przedsięwzięcie – na terenie miasta powstanie około 20 km sieci kanalizacji sanitarnej. Otrzymaliśmy dofinansowanie w wysokości ok. 60 % wydatków kwalifikowanych na realizację tego zadania. Zaznaczył, że liczy na zrozumienie i cierpliwość ze strony mieszkańców. Przypomniał o konieczności (obowiązku) podłączania się do kanalizacji sanitarnej.

Więcej głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła  
Autopoprawkę Nr 1**

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła  
Autopoprawkę Nr 2**

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

**UCHWAŁĘ Nr XXI/251/2016**

**w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Mława  
z Autopoprawką Nr 1 i Autopoprawką Nr 2**

**Ad pkt 7.**

**HENRYK ANTCZAK Skarbnik Miasta Mława**

Przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2016 rok wraz z autopoprawką Nr 1 oraz autopoprawką nr 2. Poinformował, że w projekcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2016 rok wprowadza się następujące zmiany:

**DOCHODY (+796 394,64 zł)**

**Transport i łączność (+333 970,64 zł)**

Drogi publiczne gminne (+333 970,64 zł)

Zwrot kwoty (+333 970,64 zł) z Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych w tym:

- zwrot dotacji w kwocie (+266 743,64 zł)

-odsetek od zwróconej nienależnie dotacji w kwocie (+67 227,00 zł) Miasto Mława otrzymało dotację ze środków unijnych na realizację zadania inwestycyjnego pn: „Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej w Mławie –etap II”, dotację zgodnie z decyzją Zarządu Województwa Mazowieckiego jako nienależnie pobraną Miasto zwróciło, jednocześnie zaskarżając ww. decyzję. Wojewódzki Sąd Administracyjny uchylił decyzję Województwa Mazowieckiego.

**Dochody od osób prawnych, od osób fizycznych i od innych jednostek nieposiadających osobowości prawnej oraz wydatki związane z ich poborem (+100 000,00 zł)**

Wpływy z podatku rolnego, podatku leśnego, podatku od czynności cywilnoprawnych, podatków i opłat lokalnych od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych (-300 000,00 zł)

Zmniejszenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława w kwocie (-300 000,00 zł) z tytułu wpływów z podatku od środków transportowych.

Wpływy z podatku rolnego, podatku leśnego, podatku od spadków i darowizn, podatku od czynności cywilno-prawnych oraz podatków i opłat lokalnych od osób fizycznych (+400 000,00 zł)



Zwiększenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta Mława w kwocie (+400 000,00 zł) z tytułu wpływów z podatku od nieruchomości.

#### **Różne rozliczenia (+149 550,00 zł)**

Różne rozliczenia finansowe (+ 149 550,00 zł)

Dochody w kwocie (+149 550,00 zł) z tytułu niewykorzystanych w terminie wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego, dotyczy realizacji zadań inwestycyjnych:

- „Budowa zbiorników retencyjnych na terenie miasta Mława” w kwocie 144 700,00 zł
- „Budowa budynku socjalnego w Mławie” w kwocie 4 850,00 zł.

#### **Gospodarka komunalna i ochrona środowiska (+36 874,00 zł)**

Gospodarka odpadami (+36 874,00 zł)

Dotacja w kwocie (+36 874,00 zł ) z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska w Warszawie z przeznaczeniem na demontaż, transport i utylizację wyrobów zawierających azbest z terenu m. Mława.

#### **Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego (+176 000,00 zł)**

Pozostałe zadania w zakresie kultury (+176 000,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego dochodów Urzędu Miasta w kwocie (+176 000,00 zł) z tytułu darowizny w kwocie 22 200,00 zł oraz wpłat od sponsorów w kwocie 153 800,00 zł z przeznaczeniem na organizację Rekonstrukcji Bitwy pod Mławą.

#### **WYDATKI (+796 394,64 zł)**

##### **Transport i łączność (+15 106,00 zł)**

– Drogi publiczne powiatowe (-94 894,00 zł)

Zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-94 894,00 zł) przeznaczonych na pomoc finansową dla Powiatu Mławskiego na realizację zadania inwestycyjnego pn; „Poprawa spójności komunikacyjnej poprzez rozbudowę skrzyżowania ulic: Kościuszki, Lelewela i Sienkiewicza na skrzyżowanie typu rondo wraz z rozbudową i przebudową ulic: Lelewela w ciągu drogi powiatowej Nr 464W, Kościuszki w ciągu drogi powiatowej Nr 2370W, Granicznej i ul. Brukowej w ciągu drogi powiatowej Nr 2369W na terenie Miasta Mława”.

Drogi publiczne gminne (+110 000,00 zł) w tym;

1. Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+60 000,00 zł) z przeznaczeniem na opracowanie koncepcji projektowej budowy kładki pieszo rowerowej w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E67.

2. Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta (+50 000,00 zł) z przeznaczeniem na realizację projektu „ Ograniczenie niskiej emisji w Mławie poprzez budowę infrastruktury powiązanej z węzłem przesiadkowym oraz budowę przystanków dla komunikacji miejskiej

##### **Administracja publiczna (+19 095,54 zł)**

Urzędy gmin (miast i miast na prawach powiatu) (+19 095,54 zł)

Zwiększenie planu wydatków Urzędu Miasta w kwocie (+19 095,54 zł) z przeznaczeniem na przygotowanie dokumentacji niezbędnej do ubiegania się środki zewnętrzne.

### **Oświata i wychowanie (+50 697,00 zł)**

Szkoły podstawowe (+18 000,00 zł) dotyczy:

1. Zwiększenia planu wydatków w kwocie (+18 000,00 zł) dla jednostek oświatowych z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT w tym:

- Zespół Placówek Oświatowych Nr 1 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł)
- Zespół Placówek Oświatowych Nr 2 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł)
- Zespół Placówek Oświatowych Nr 3 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł)
- Szkoła Podstawowa Nr 6 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł)

Przedszkola (+19 197,00 zł) dotyczy:

1. Zwiększenia planu wydatków w kwocie (+14 697,00 zł) dla Zespołu Placówek Oświatowych Nr 3 w Mławie z przeznaczeniem na wypłatę nagrody jubileuszowej, zgodnie z zasądzonym Wyrokiem Sygn. akt IV P 231/15.

2. Zwiększenia planu wydatków w kwocie (+4 500,00 zł) dla Miejskiego Przedszkola Samorządowego Nr 4 w Mławie z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT.

Gimnazja (+9 000,00 zł)

Zwiększenia planu wydatków w kwocie (+9 000,00 zł) dla jednostek oświatowych z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT w tym:

- Gimnazjum Nr 1 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł),
- Gimnazjum Nr 2 w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł).

Zespoły obsługi ekonomiczno-administracyjnej szkół (+4 500,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Miejskiego Zakładu Obsługi Szkół w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł) z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT.

### **Pomoc społeczna (+4 500,00 zł)**

Ośrodki Pomocy Społecznej (+4 500,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł) z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT.

### **Pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej (+4 500,00 zł)**

Żłobki (+4 500,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Miejskiego Żłobka w Mławie w kwocie (+4 500,00 zł) z przeznaczeniem na pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT.

### **Gospodarka komunalna i ochrona środowiska (+490 596,10 zł)**

Gospodarka ściekowa i ochrona wód (+110 794,00 zł)

1. Zwiększenie planu finansowego Urzędu Miasta w kwocie (+188 794,00 zł) z przeznaczeniem na realizację zadań inwestycyjnych:

- „Budowa zbiornika retencyjnego przy ul. LG Electronics w Mławie” w kwocie (+60 000,00 zł),
- „Przebudowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i punktów świetlnych w ul. Sienkiewicza, Lelewela, Kościuszki, Granicznej i Brukowej w Mławie – etap I” w kwocie (+94 894,00 zł),
- „Budowa przykanalików do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w Mławie” w kwocie (+33 900,00 zł)

2. Zmniejszenie planu finansowego Urzędu Miasta w kwocie (-78 000,00 zł) dotyczy realizacji zadań inwestycyjnych:

- „Budowa sieci wodociągowej w ul. Lazurowej w Mławie” w kwocie (-28 000,00 zł),
- „Budowa odcinka sieci wodociągowej w ul. Działdowskiej w Mławie do wysokości działki 11-269-7” w kwocie (-31 000,00 zł),
- „Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Dzierzgowskiej, Reja, Dalekiej i Zacisze w Mławie” w kwocie (-19 000,00 zł)

Gospodarka odpadami (+36 874,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta w kwocie (+36 874,00 zł) z przeznaczeniem na demontaż, transport i utylizację wyrobów zawierających azbest z terenu m. Mława.

Utrzymanie zieleni w miastach i gminach (+12 000,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta w kwocie (+12 000,00 zł) z przeznaczeniem na remont urządzeń na placu zabaw m.in. bujaka „Wielbłąd” i „Zajac” oraz remont nawierzchni przejścia pieszego obok kawiarni w parku miejskim.

Oświetlenie ulic, placów i dróg (+310 928,10 zł)

1. Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+312 928,10 zł) przeznaczonych na realizację zadań inwestycyjnych:

- „Budowa punktów świetlnych w ul. Dalekiej w Mławie (odcinek przy DK 7) w Mławie” w kwocie (+21 000,00 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w ul. Instalatorów w Mławie – etap I” w kwocie (+180 000,00 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w ul. Maczka w Mławie” w kwocie (+21 000,00 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w ul. Pogorzelskiego w Mławie” w kwocie (+29 928,10 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w ul. Wetmańskiego w Mławie” w kwocie (+27 000,00 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w ul. Pużaka w Mławie” w kwocie (+6 000,00 zł),
- „Budowa punktów świetlnych w rejonie zabytkowego kościoła Św. Wawrzyńca w Mławie” w kwocie (+28 000,00 zł),

2. Zmniejszenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-2 000,00 zł) przeznaczonych na realizację zadania inwestycyjnego pn: „Budowa punktów świetlnych w ul. Spokojnej w Mławie” w kwocie (- 2 000,00 zł)

Pozostała działalność (+20 000,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+20 000,00 zł) z przeznaczeniem na remont budynku przy Pl. 1 Maja w Mławie.

### **Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego (+188 400,00 zł)**

Pozostałe zadania w zakresie kultury (+176 000,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta w kwocie (+176 000,00 zł) z przeznaczeniem na organizację Rekonstrukcji Bitwy pod Mławą.

Pozostałe instytucje kultury (+4 100,00 zł)

Zwiększenie dotacji podmiotowej dla Stacji Naukowej im. prof. Stanisława Herbsta w Mławie z przeznaczeniem na wykonanie badań wykopaliskowych.

Muzea (+8 300,00 zł)

Zwiększenie dotacji podmiotowej w kwocie (+8 300,00 zł) dla Muzeum Ziemi Zawkrzeńskiej w Mławie z przeznaczeniem na:

- wykonanie specjalistycznych gablot muzealnych w kwocie (+4 500,00 zł),
- zatrudnienie pracownika w kwocie (+3 800,00 zł).

### **Kultura fizyczna (+23 500,00 zł)**

Obiekty sportowe (+19 000,00 zł)

Zwiększenie planu finansowego wydatków Urzędu Miasta w kwocie (+19 000,00 zł) z przeznaczeniem na realizację zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa obiektów sportowych na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie”.

Instytucje kultury fizycznej (+4 500,00 zł)

1. Zmniejszenie planu finansowego Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie w kwocie (-20 000,00 zł) przeznaczonych na zakup kontenera biurowego dla ratowników Zalewu Ruda (rezygnacja z zakupu)

2. Zwiększenie planu finansowego Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie w kwocie (+24 500,00 zł) w tym na:

- pokrycie kosztów świadczenia usługi zastępstwa procesowego w zakresie rozliczania VAT w kwocie (+4 500,00 zł),
- na zakup materiałów i wyposażenia (zakup sprzętu sportowego) w kwocie (+11 780,00 zł)
- różne opłaty i składki (dzierżawa terenu od Nadleśnictwa Dwukoły) w kwocie (+8 220,00 zł)

Do załącznika **Nr 3** „ Wydatki na zadania inwestycyjne na 2016 rok nieobjęte wieloletnią prognozą finansową” wprowadzono zmianę dotyczącą zakupów inwestycyjnych Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie polegająca na:

- zmniejszeniu środków w kwocie (-4 487,40 zł) przeznaczonych na zakup bramek do piłki nożnej,
- zmniejszeniu środków w kwocie (-2 019,51 zł) przeznaczonych na zakup kosiarki samobieżnej.
- zwiększenie środków w kwocie (+6 506,91 zł) z przeznaczeniem na zakup budki wartowniczej.

Dochody budżetu na 2016 r. **108 546 953,13 zł**

Wydatki budżetu na 2016 r. **114 620 104,84 zł**

Deficyt budżetu w kwocie 6 073 151,71 zł pokryty z wolnych środków.

Przychody budżetu w kwocie 10 073 151,71 zł

Rozchody budżetu w kwocie 4 000,000,00 zł ( wykup obligacji komunalnych)

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

#### **Radna HALINA PSZCZÓŁKOWSKA**

Odniosła się do zapisu w dziale Transport i łączność, w którym widnieje zapis dotyczący przeznaczenia kwoty 60 tys. zł na opracowanie koncepcji projektowej budowy kładki pieszo rowerowej w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E67. Zgłosiła wniosek o zmianę tego zapisu na „Budowa wiaduktu kolejowego”. Swoją prośbę umotywowała tym, iż mieszkańcy tak zwanego Zatorza mają utrudniony dojazd do centrum miasta.

#### **Radny HERYK KACPRZAK**

Odniosł się do zapisu w dziale Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego dotyczącego wykonania specjalistycznych gablot muzealnych w kwocie 4 500,00 zł oraz kwoty 3 800,00 zł przeznaczonej na zatrudnienia pracownika. Odniosł się również do zapisu w dziale Kultura fizyczna dotyczącego zakupu materiałów i wyposażenia (zakup sprzętu sportowego) w kwocie 11 780,00 zł. Poprosił o udzielenie szerszych informacji na temat tych zadań.

#### **SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława**

Poinformował, że kwota 11 780,00 zł zostanie przeznaczona na zakup drobnego sprzętu wyposażenia sali ćwiczeń fitness przy Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Mławie. Muzeum Ziemi Zawkrzeńskiej w Mławie poszerza swoje zbiory i w związku z tym zaszła konieczność zakupu specjalistycznych gablot. Następnie poinformował, że konieczne jest przeznaczenie środków na zatrudnienie pracownika, gdyż wynika to z umowy zawartej z Powiatowym Urzędem Pracy. Następnie odniósł się do wypowiedzi Radnej Haliny Pszczółkowskiej i poinformował, że jeżeli podejmiemy decyzję o budowie wiaduktu, będzie ona brzemienna w skutkach finansowych. Następnie poinformował, że dnia 30 marca 2016 roku wpłynęło pismo z PKP Polskie Linie Kolejowe. PKP informuje, iż przywrócenie ruchu pieszego w miejscu przejazdu zlokalizowanego w ul. Kościuszki, nie jest możliwe ze względów bezpieczeństwa. Prędkość z jaką poruszają się pociągi oraz hałas, który jest przez nie emitowany powoduje dodatkowe czynniki ryzyka dla osób przekraczających tory kolejowe. Podkreślono, że obecny układ został przyjęty przez władze miasta Mława w 2005 roku. Uzupełnił, że na trójstronnym spotkaniu uzgodniono możliwość budowy w ciągu ul. Kościuszki kładki o charakterze pieszo rowerowym. Warunkiem jest sporządzenie przez Miasto Mława koncepcji, która pozwoli na oszacowanie nakładów finansowych. Istnieje duża szansa, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dofinansuje budowę tego obiektu w ok. 50 %. Koszt budowy takiej kładki to około 5 – 7 mln zł netto. Dodał, że istnieje

możliwość budowania przez Miasto wiaduktu. Jeżeli Rada Miasta zdecyduje się realizację tego zadania musimy liczyć się z kosztami około 20 mln zł netto i realizacja tego zadania nie była z żaden sposób dofinansowana. Uzupełnił, że musimy podjąć decyzję czy decydujemy się na budowę kładki czy wiaduktu i wskazać źródła finansowania tych inwestycji. Trzeba również wziąć pod uwagę czas realizacji tych zadań – mieszkańcy będą oczekiwać, aby odbyło się to jak najszybciej.

#### **Radna HALINA PSZCZÓŁKOWSKA**

Poinformowała, że śledzi sytuację w PKP i nie rozumie dlaczego w innych miejscach te wiadukty powstają, a w tym miejscu nie ma możliwości wykonania tego zadania. Bardzo dużo osób mieszka na tzw. Zatorzu i teraz są oni odcięci od świata. Ten wiadukt jest tam bardzo potrzebny, jest to środek Miasta, a przejazd możliwy był od 150 lat.

#### **Radny MARIAN WILAMOWSKI**

Odniósł się do dyskusji i wyraził swoje zdanie, że nie możemy się łudzić, że otrzymamy dofinansowanie na budowę wiaduktu. Zgoda na wykonanie kładki pieszo rowerowej już jest dużym sukcesem. Dodał, że Rada Miasta powinna skupić się na tym co jest realne do wykonania.

#### **Radny WALDEMAR ŁASZCZYCH**

Zgodził się z wypowiedzią Radnego Mariana Wilamowskiego. Budowa kładki jest realna, natomiast budowa wiaduktu jest tylko marzeniem. Dodał, że budowa kładki pieszo rowerowej jest realnym rozwiązaniem i w pełni je popiera.

#### **Radny HERYK KACPRZAK**

Zaznaczył, że w pełni popiera budowę kładki o charakterze pieszo rowerowym.

#### **Radna HALINA PSZCZÓŁKOWSKA**

Uzupełniła, że droga ta była od lat, mieszkańcy mogli się swobodnie poruszać i nie rozumie jak można ją teraz zamknąć. Dodała, że chce podjąć walkę o budowę wiaduktu. Dodała, że według niej w tej sytuacji zawinił inwestor.

#### **Radny JAROSŁAW ZADROŻNY**

Zapytał czy można dokonać zapisu dotyczącego ewentualnej budowy wiaduktu w przyszłości w ramach koncepcji budowy kładki pieszo rowerowej? Jest to bardzo trudna decyzja i ciężko ją podjąć w tak krótkim czasie. Dodał, że z informacji jakie posiada koszty budowy wiaduktu mogą sięgnąć nawet 40 – 50 mln zł. Uzupełnił, że popiera budowę kładki pieszo rowerowej.

#### **SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława**

Powiedział, że od kilku miesięcy przejazd ten jest zamknięty, a mieszkańcy muszą korzystać z objazdów, jak również z Mławskiej Komunikacji Miejskiej. Wyraził opinię, że podoba mu się realne podejście do tego tematu. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

wyraziło zgodę na dofinansowanie kładki pieszo rowerowej. Zaproponował rozwiązanie gdzie przekażmy środki finansowe na sporządzenie koncepcji budowy wiaduktu i wtedy możliwe będzie rozeznanie ile nieruchomości należy wykupić, ile wyburzyć, a także jaki byłby szacunkowy koszt tego przedsięwzięcia. Zaproponował krótką przerwę celem uzgodnienia tego zapisu.

#### **Radny JERZY RAKOWSKI**

Poinformował, że w Mławie są trzy przejazdy kolejowe, które są w miarę symetrycznie rozmieszczone. Przyznał, że mieszkańcy stracili na zamknięciu przejazdu w ciągu ul. Kościuszki. Podczas podejmowania decyzji o zamknięciu tego przejazdu kierunek był taki, aby dokonać przedłużenia ul. Kolejowej i połączyć ją z ul. Sienkiewicza. Podjęcie decyzji o budowie wiaduktu byłoby obciążone ogromnym konfliktem społecznym. Dodał, że budowa kładki pieszo rowerowej jest realnym rozwiązaniem tego problemu.

#### **Radny JANUSZ WIŚNIEWSKI**

Zaznaczył, że budowa kładki jest już jest początkiem, a w przyszłości można się zastanowić nad tym, aby pójść o krok dalej. Należy zastanowić się nad tą decyzją, żeby uniknąć sytuacji gdzie będziemy budować, a za chwilę burzyć. Należy tak działać, aby nie niszczyć tego co już udało się zrealizować.

#### **Radny MICHAŁ POL**

Przyznał, że budowa kładki jest realnym sposobem na rozwiązanie tej trudnej sytuacji i na niej należy się skupić.

#### **SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława**

Odnosił się do pomysłu przedłużenia ul. Kolejowej. Poinformował, że została sporządzona koncepcja, która wykazała, że najdłuższy skrót zaoszczędził by tylko 167 m, a koszty związane z wykupem gruntów na ten cel to około 2,5 mln zł. Uzupełnił, że Miasta Mława nie stać na taki wydatek.

**LESZEK OŚLIŹŁOK Przewodniczący Rady Miasta** ogłosił przerwę.

Obrady zostały wznowione o godz. 14:50.

#### **Radny MARIAN WILAMOWSKI**

Uzupełnił swoją wcześniejszą wypowiedź i dodał, że mamy tu do czynienia z konkretnym rozwiązaniem. Poprosił o nie wnoszenie nowych elementów do projektu budżetu na 2016 rok i pozostanie przy koncepcji budowy kładki pieszo rowerowej.

#### **Radny JAROSŁAW ZADROŹNY**

Poprosił, aby Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji przedstawił zarys kosztowy budowy wiaduktu.

### **KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji**

Poinformował, że jeżeli Rada Miasta podejmie decyzję o zmianie tego zapisu na budowa wiaduktu kolejowego spowoduje to komplikacje. Odniósł się do warunków technicznych budowy obiektu inżynierskiego otrzymanych z PKP Polskie Linie Kolejowe. Poinformował, że warunki te dotyczą budowy kładki dla pieszych nad torami. Jeżeli Rada Miasta zdecyduje się na budowę wiaduktu, całą procedurę należałoby rozpocząć od początku. Warunki wydane są na kładkę pieszo rowerową, a nie na wiadukt kolejowy. Dodał, że nie posiadamy żadnych pozwoleń dotyczących na budowy wiaduktu. Uzgodnienia na budowę kładki trwały bardzo długo. W przypadku zmiany zapisu na budowę wiaduktu kolejowego zburzone zostają wszystkie dotychczasowe uzgodnienia. Uzupełnił, że Powiat Mławski opracowuje dokumentację przebudowy kilku ulic, m. in. ul. Kościuszki i ul. Brukowej, które łączą się Aleją Św. Wojciecha. Projektanci działają w porozumieniu, aby projekty do siebie pasowały. Jeżeli Rada Miasta zdecyduje się na budowę wiaduktu kolejowego to spowoduje to również różnego rodzaju utrudnienia przy wykonywaniu tych zadań.

### **KAMIL PRZYBYSZEWSKI Przewodniczący Zarządu Osiedla Nr 8**

Zaznaczył, że budowa przejścia podziemnego znaczenie ułatwiałyby życie mieszkańcom, jak również dojazd do tej części miasta, np. pojazdów uprzywilejowanych. Zaapelował o utworzenie tego wiaduktu w imieniu własnym, jak i mieszkańców miasta.

### **URSZULA SASIAK Przewodnicząca Zarządu Osiedla Nr 9**

Dodała, że w tym rejonie mieszka bardzo dużo osób starszych i przejazd podziemny jest bardzo potrzebny.

Więcej głosów w dyskusji nie było.

### **LESZEK OŚLIŹŁOK Przewodniczący Rady Miasta**

Poddał pod głosowanie wniosek formalny polegający na dopisaniu w uchwale budżetowej na 2016 rok w Dziale 600 – Transport i łączność, Rozdział 60016 – Drogi publiczne i gminne sformułowania dotyczącego opracowania koncepcji projektowej budowy wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Kościuszki.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (1 głos za, , 19 głosów przeciw, nikt nie wstrzymał się od głosu) odrzuciła wniosek formalny.**

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 głosami za, 1 Radny nie brał udziału w głosowaniu) podjęła Autopoprawkę Nr 1**

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 głosami za, 1 Radny nie brał udziału w głosowaniu) podjęła Autopoprawkę Nr 2**

**Rada Miasta w głosowaniu (19 głosami za, 1 Radny nie brał udziału w głosowaniu) podjęła**



## **UCHWAŁĘ Nr XXI/252/2016**

### **w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2016 rok z Autopoprawką Nr 1 i Autopoprawką Nr 2**

#### **Ad pkt 8.**

#### **MAGDALENA CECELSKA Koordynator Zespołu ds. opracowania „Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Mława na lata 2016-2025**

Przedstawiła projekt uchwały Rady Miasta w sprawie przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Mława na lata 2016 – 2025. Poinformowała, że ustawa o rewitalizacji z dnia 9 października określa zasady oraz tryb przygotowania, prowadzenia i oceny rewitalizacji. Zgodnie z art. 3 ust. 1 przygotowanie oraz koordynacja działań do prowadzenia rewitalizacji, także jej prowadzenie w zakresie własności gminy, zostały uznane za jej zadanie własne. Zgodnie z przywołaną ustawą o rewitalizacji, stanowi ona proces wyprowadzania ze stanu kryzysowego obszarów zdegradowanych, prowadzony w sposób kompleksowy poprzez zintegrowane działania na rzecz społeczności, przestrzeni i gospodarki, skoncentrowane terytorialnie, prowadzone przez interesariuszy rewitalizacji na podstawie gminnego programu rewitalizacji. Zakomunikowała, że z dniem 15 sierpnia 2016 r. weszła w życie uchwała Nr XX/246/2016 Rady Miasta Mława z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji Miasta Mława opublikowana w dniu 1 sierpnia 2016 r. w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego. Daje to możliwość przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Mława dla obszaru rewitalizacji, z podziałem na podobszary wymienione w uchwale – podobzary nr 1 oraz podobzary nr 2. Na podstawie przywołanej wyżej ustawy, gminny program rewitalizacji zawierać będzie m. in.

- szczegółową diagnozę obszaru rewitalizacji obejmującą analizę negatywnych zjawisk oraz lokalnych potencjałów,
- opis powiązań gminnego programu rewitalizacji z dokumentami strategicznymi miasta,
- opis wizji stanu ww. podobszarów po przeprowadzeniu rewitalizacji,
- cele rewitalizacji oraz odpowiadające im kierunki działań służących eliminacji lub ograniczaniu negatywnych zjawisk,
- opis przedsięwzięć rewitalizacyjnych, w szczególności o charakterze społecznym oraz gospodarczym, środowiskowym, przestrzennie – funkcjonalnym lub technicznym,
- szacunkowe ramy finansowe gminnego programu rewitalizacji wraz z szacunkowym wskazaniem środków finansowych ze źródeł publicznych i prywatnych,
- opis struktury zarządzania realizacją gminnego programu rewitalizacji, wskazanie kosztów zarządzania wraz z ramowym harmonogramem realizacji programu,

- system monitorowania i oceny gminnego programu rewitalizacji,
- określenie niezbędnych zmian w obowiązujących uchwałach Rady Miasta Mława,
- wskazanie czy na obszarze rewitalizacji ma zostać ustanowiona Specjalna Strefa Rewitalizacji wraz ze wskazaniem okresu jej obowiązywania,
- wskazanie sposobu realizacji gminnego programu rewitalizacji w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego,
- załącznik graficzny przedstawiający podstawowe kierunki zmian funkcjonalno – przestrzennych każdego z podobszarów rewitalizacji.

Dodała, że Uchwała Nr XV/178/2016 Rady Miasta Mława z dnia 1 marca 2016 r. w sprawie przystąpienia do opracowania „Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Mława na lata 2016 – 2025”, która traci moc z przyjęciem niniejszej uchwały, była uchwałą intencyjną, podjętą na podstawie ustawy o samorządzie gminnym, informującą o tym, że przystępuje się do opracowania programu rewitalizacji. W toku prac przygotowawczych do sporządzenia programu rewitalizacji przyjęto tryb prac nad rewitalizacją zgodny z ustawą o rewitalizacji: wyznaczenie obszaru rewitalizacji i przystąpienie do sporządzenia programu rewitalizacji dla wyznaczonego obszaru rewitalizacji. Zgodnie z tym trybem konieczne jest podjęcie uchwały w zaprezentowanym kształcie.

Dodała, że należy do projektu uchwały wprowadzić autopoprawkę polegającą na dokonaniu drobnych zmian w podstawie prawnej oraz zmiany kolejności paragrafów.

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu Komisji ds. Rodziny i Spraw Społecznych, Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym ( 20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

#### **UCHWAŁĘ Nr XXI/253/2016**

**w sprawie przystąpienia do sporządzenia Gminnego Programu Rewitalizacji Miasta Mława  
na lata 2016 – 2025**

**Ad pkt 9.**

**KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji**

Przedstawił projekt uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Mława Nr XVIII/213/2016 z dn. 31.05.2016 r. dotyczącą zawarcia aneksu nr 1 do Porozumienia z dnia 29.12.2008 r. w sprawie wspólnej realizacji zadania pod nazwą: „Budowa zachodniej obwodnicy Mławy w latach 2008 – 2014”. Poinformował, że w związku z poczynionymi

ustaleniami pomiędzy MZDW reprezentującym Samorząd Województwa Mazowieckiego, a Miastem Mława zachodzi konieczność zmiany zapisów aneksu nr 1 do Porozumienia z dnia 29.12.2008r. w sprawie wspólnej realizacji zadania pod nazwą „Budowa zachodniej obwodnicy Mławy w latach 2008-2014”. Przedłożono nową formę aneksu nr 1 w sprawie wzajemnych zobowiązań stron. W brzmieniu aneksu nr 1 dokonuje się zmiany terminu dot. wywiązania się przez Miasto Mława ze zobowiązań dot. zlecenia, sfinansowania i przekazania w formie pomocy rzeczowej Województwu koncepcji budowy zachodniej obwodnicy Mławy. W § 2 pkt 4 zmienia się datę z dnia 30.06.2016r. na dzień 15.10.2016r. Dodatkowo w Aneksie Nr 1 wprowadzono skorygowaną nazwę Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Mazowieckiego oraz podstawę prawną przekazania pomocy przez Miasto Mława.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

#### **UCHWAŁĘ Nr XXI/254/2016**

**zmieniającą uchwałę Rady Miasta Mława Nr XVIII/213/2016 z dn. 31.05.2016 r. dotyczącą zawarcia aneksu nr 1 do Porozumienia z dnia 29.12.2008 r. w sprawie wspólnej realizacji zadania pod nazwą: „Budowa zachodniej obwodnicy Mławy w latach 2008 – 2014”**

**Ad pkt 10.**

**KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji**

Przedstawił projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie działań zmierzających do złożenia wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie środkami z „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019” zadania inwestycyjnego pn. „Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście Mława poprzez budowę i przebudowę ul. Górnej”. Poinformował, że Miasto Mława prowadzi działania zmierzające do pozyskania środków zewnętrznych na rozwój sieci drogowej. Jedną z możliwości jest aplikacja o środki w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”. W ramach tego programu, można uzyskać dofinansowanie w wysokości 50% na zadania przewidujące działania związane z budową lub przebudową dróg zakwalifikowanych do dróg gminnych i powiatowych. Podstawą złożenia wniosków na 2017 r. jest pełne przygotowanie

dokumentacyjne inwestycji (opracowana dokumentacja projektowa i ważne pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót). Miasto Mława zamierza złożyć wniosek aplikacyjny dla zadania „Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście Mława poprzez budowę i przebudowę ulicy Górnej ”. Do wniosku o przyznanie dofinansowania wymagane jest dołączenie uchwały intencyjnej organu stanowiącego o zagwarantowaniu środków na realizację zadania. Środki niezbędne na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście Mława poprzez budowę i przebudowę ulicy Górnej” w wysokości 2,4 mln zł, zostaną zabezpieczone w projekcie Budżetu Miasta Mława na rok 2017, w dziale 600, rozdziale 60015, § 6050.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym ( 20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

**UCHWAŁĘ Nr XXI/255/2016**

**w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie działań zmierzających do złożenia wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie środkami z „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019” zadania inwestycyjnego pn. „Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście Mława poprzez budowę i przebudowę ul. Górnej”**

**Ad pkt 11.**

**KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji**

Przedstawił projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Mławskiego w 2016 roku. Poinformował, że Starosta Mławski zwrócił się do Burmistrza Miasta Mława z prośbą o udzielenie przez Miasto Mława pomocy finansowej dla Powiatu Mławskiego z przeznaczeniem na współfinansowanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2316W Nosarzewo Borowe – Krzywonoś – Garlino – Kluszewo wraz z przebudową obiektów mostowych w miejscowości Garlino o JNI 01005556 i JNI 35006362

od km 0+000,00 do km 5+668,00 – Etap I”. Rada Miasta Mława podejmując tę Uchwałę wyraża zgodę na udzielenie się pomocy finansowej Powiatowy Mławskiemu w wysokości 525 000,00 zł z przeznaczeniem na współfinansowanie ww. zadania. Zgodnie z treścią art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej. Stosownie do treści art. 216 ust. 2 pkt. 5 przywołanej wyżej ustawy pomoc finansowa dla innych jednostek samorządu terytorialnego określa organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego odrębną uchwałą.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

**UCHWAŁĘ Nr XXI/256/2016**

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Mławskiego w 2016 roku**

**Ad pkt 12.**

**KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji**

Przedstawił projekt uchwały uchylającej uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Mławskiego w 2016 roku. Poinformował, że w dniu 31 maja 2016 r. Rada Miasta Mława podjęła uchwałę Nr XVIII/212/2016 w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Mławskiemu w kwocie 94 894,00 zł z przeznaczeniem na współfinansowanie opracowania dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Poprawa spójności komunikacyjnej poprzez rozbudowę skrzyżowania ulic: Kościuszki, Lelewela i Sienkiewicza na skrzyżowanie typu rondo wraz z rozbudową i przebudową ulic: Lelewela w ciągu drogi powiatowej Nr 4640W, Kościuszki w ciągu drogi powiatowej Nr 2370W, Granicznej i ul. Brukowej w ciągu drogi powiatowej nr 2369W na terenie Miasta Mława”. Po podjęciu Uchwały ustalono, że zadanie to nie może być realizowane w formie pomocy finansowej dla Powiatu Mławskiego z przeznaczeniem na wykonanie dokumentacji technicznej dot. przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należących do Miasta Mława. Dokumentacja na przebudowę sieci wodociągowej i sanitarnej powinna być wykonana przez Miasto Mława w ramach wspólnie realizowanego przedsięwzięcia

z Powiatem Mławskim. Aby jednak uchwała przestała być w obrocie prawnym, konieczne jest jej uchylenie.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

**UCHWAŁĘ Nr XXI/257/2016**

**uchylającą uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Mławskiego w 2016 roku**

**LESZEK OŚLIŹŁOK Przewodniczący Rady Miasta** ogłosił przerwę.

Obrady zostały wznowione o godz. 15:45.

**Ad pkt 13.**

**KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji**

Przedstawił projekt uchwały w sprawie uchwalenia: „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Mława”. Poinformował, że Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Mława stanowiący załącznik do niniejszej uchwały jest dokumentem strategicznym dla Miasta Mława. Potrzeba podjęcia prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, wynika z wytycznych Komisji Europejskiej. Opracowany dokument w sposób kompleksowy zajmuje się zagadnieniami związanymi z mobilnością miejską. Efektem realizacji Planu będzie poprawa bezpieczeństwa, likwidacja zatorów komunikacyjnych oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Dokument będzie również wykorzystywany jako podstawa do ubiegania się o środki z Unii Europejskiej z perspektywy 2014-2020.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

**CZESŁAW WARSEWICZ Prezes Firmy Blue Ocean Business Consulting Sp. z o.o.**

Przedstawił prezentację multimedialną pt. „Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Miasta Mława”. Wydruk prezentacji stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Oświaty, Kultury i Sportu, Komisji ds. Rodziny i Spraw Społecznych, Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Przeciwpożarowej, Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

**Radny JANUSZ WIŚNIEWSKI**

Zapytał czy przy opracowywaniu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej było brane pod uwagę obciążenie Miasta Mława transportem przez mieszkańców całego powiatu?

**Radny MARIAN WILAMOWSKI**

Zapytał na jakiej zasadzie dobierane były ankietowane osoby i czy wszystkie dzielnice miały możliwość wypowiedzenia się co do opracowywanego projektu?

**Radny HENRYK KACPRZAK**

Zaznaczył, że podjazdy na ścieżkach rowerowych są wysokie, przez co bardzo niebezpieczne. Zaznaczył, że w związku niską emisją należałoby trzeba zwrócić uwagę na zanieczyszczenia wydzielane przez autobusy miejskie.

**Radny JACEK SYCH**

Zapytał o zagadnienie związane z ubieganiem się o środki z UE, zapytał jakiego rodzaju będą to instrumenty finansowe i na jakie działania będą one kierunkowane?

**KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji**

Poinformował, że pierwsza okazja na wykorzystanie tego dokumentu podczas ubiegania się o dofinansowanie będzie już niebawem. Będziemy składać wniosek na dofinansowanie Alei Św. Wojciecha w ramach tzw. RiT. Następnie będziemy ubiegać się o otrzymanie dofinansowania na budowę dwóch parkingów (Park & Ride), a także 5 km ścieżek rowerowych. Dokument ten będzie szeroko wykorzystywany podczas ubiegania się o otrzymanie dofinansowania na realizację ww. zadań.

**CZESŁAW WARSEWICZ Prezes Firmy Blue Ocean Business Consulting Sp. z o. o.**

Poinformował, że podczas przeprowadzania analiz zbadano 400 gospodarstw domowych oraz ankietowano 1300 osób ze wszystkich 15 osiedli znajdujących się na terenie Miasta Mława. Zostały one wybrane losowo, aby badana próba była reprezentatywna na terenie całego miasta. Co to zagadnienia dotyczące obciążenia Mławy ruchem powiatowym to badania wykazały, że najbardziej obciążona jest droga krajowa Nr 7 oraz drogi wojewódzkie nr 544, 563 oraz 615. Badano ruch pojazdów, jak również ruch towarowy, pieszy, rowerowy.

Dodał, że dokument ten będzie szeroko wykorzystywany podczas ubiegania się o otrzymanie dofinansowania na zadania inwestycyjne takie jak budowa ścieżek rowerowych, budowa parkingów. Plan ten stanowi bardzo dobry załącznik do wniosków o dofinansowanie.

## **Radny JERZY RAKOWSKI**

Zaakcentował, że w dokumencie wzięto pod uwagę dojazd do większych sklepów znajdujących się na terenie miasta Mława. Zazaczył, że możliwe jest, że w przyszłości pojawi się dworzec zintegrowany a wraz z nim być może sklep wielkopowierzchniowy. Jak wiadomo takie obiekty generują bardzo duży ruch. W związku z tym zapytał czy w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej zostały uwzględnione działania powodujące zmniejszenie uciążliwości tego zjawiska?

## **CZESŁAW WARSEWICZ Prezes Firmy Blue Ocean Business Consulting Sp. z o.o.**

Poinformował, że podczas sporządzania Planu były brane pod uwagę generatory ruchu znajdujące się na terenie miasta. Jeśli chodzi o dworzec zintegrowany – nie ma jednoznacznej informacji, że obiekt ten powstanie. Dodał, że pojawienie się tego typu obiektu zawsze jest dużym wyzwaniem komunikacyjnym. Podczas sporządzania planu brane były pod uwagę różne formy komunikacji – transport rowerowy, publiczny, kolejowy, szynowy. W przypadku dworca funkcja handlowa nie jest brana pod uwagę w tak dużym stopniu.

## **KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji**

Uzupełnił, że w wyniku konsultacji zgłoszone zostały 4 uwagi:

- uwagi złożone przez wydział Rozwoju i Inwestycji – polegają one tylko na poprawkach technicznych tego Planu
- wniosek formalny złożony przez Komisję Oświaty, Kultury i Sportu polegający na wprowadzeniu zmian w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miasta Mława, a mianowicie:
  - na stronie nr 29 dokonać modyfikacji zapisu i nadać mu brzmienie: „Przebudowa przekroczeń kolei – budowa wiaduktu w ul. Kościuszki”,
  - oraz w Tabeli nr 26 dodać zapis - „Przebudowa przekroczeń kolei – budowa wiaduktu w ul. Kościuszki”
- wniosek formalny złożony przez Komisję ds. Rodziny i Spraw Społecznych polegający na wprowadzeniu zmian w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miasta Mława, a mianowicie:
  - na stronie nr 29 dokonać modyfikacji zapisu i nadać mu brzmienie: „Przebudowa przekroczeń kolei – budowa wiaduktu w ul. Kościuszki”,
  - oraz w Tabeli nr 26 dodać zapis - „Przebudowa przekroczeń kolei – budowa wiaduktu w ul. Kościuszki”
- uwagi złożone przez mieszkańców Miasta polegające na prośbie o uruchomienie połączeń MKM na ul. Płockiej za rondem.

Co do ostatniej uwagi uznaliśmy, że nie ma potrzeby umieszczania tak szczegółowego zapisu. Na stronie 24 widnieje ogólny zapis dotyczący rozbudowy siatki połączeń MKM oraz zwiększenie dostępności przystanków MKM i takie działania na pewno zostaną podjęte.



## **JANINA BUDZICHOWSKA Zastępca Burmistrza Miasta Mława**

Poinformowała, że uwagi techniczne złożone przez Wydział Rozwoju i Inwestycji zostaną uwzględnione, jak również uwaga dotycząca uruchomienia połączeń MKM na ul. Płockiej. Następnie odniosła się do dwóch uwag wniesionych przez Komisje RM i poinformowała, że w świetle rozważań nad uchwałą budżetową na 2016 rok w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej nie zostanie umieszczony zapis o który wносиły poszczególne Komisje. Dodała, że dokument ten ma charakter strategiczny i nie powinny znajdować się w nim konkretne zadania i rozwiązania.

Więcej głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

### **UCHWAŁĘ Nr XXI/258/2016**

**w sprawie uchwalenia: „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Mława”**

**Ad pkt 14.**

#### **KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji**

Przedstawił projekt uchwały w sprawie wspólnej realizacji zadania inwestycyjnego dotyczącego wykonania dokumentacji technicznej. Poinformował, że w roku 2016 Powiat Mławski wspólnie z Miastem Mława będzie realizował zadanie inwestycyjne roczne dotyczące wykonania dokumentacji technicznej. Realizacja dokumentacji w swoim zakresie będzie obejmowała w części zadanie gminy obejmujące przebudowę sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i oświetlenia na kwotę 94 800,00 zł oraz zadanie powiatu dotyczące powiatowej infrastruktury drogowej na kwotę 94 989,00 zł. Miasto Mława oraz Powiat Mławski zabezpieczą w swoich budżetach wydatki na realizację wspólnej inwestycji w części kwot przypadających na dany samorząd. Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Powiat Mławski, który po zakończeniu procesu inwestycyjnego przekaze Miastu Mława efekt wspólnej inwestycji w postaci dokumentacji technicznej dotyczącej zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i punktów świetlnych w ul. Sienkiewicza, Lelewela, Kościuszki, Granicznej i Brukowej w Mławie – etap I”. Szczegółowe warunki, prawa i obowiązki realizacji oraz finansowanie wspólnego zadania określi umowa pomiędzy podmiotami. Wspólna realizacja zadań obu samorządów w opracowaniu jednej dokumentacji ma swoje obiektywne uzasadnienie, ponieważ w przygotowaniu dokumentacji technicznej inwestycji drogowej wskazane jest opracowanie jednocześnie wszystkich elementów infrastruktury zarówno drogowej jak i komunalnej a nie ich dzielenie. Stąd podjęcie powyższej uchwały jest uzasadnione.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

**UCHWAŁĘ Nr XXI/259/2016**

**w sprawie wspólnej realizacji zadania inwestycyjnego dotyczącego wykonania dokumentacji technicznej**

**Ad pkt 15.**

**URSZULA APTOWICZ Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska**

Przedstawiła projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Mławie. Poinformowała, że ustawa z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i zmianie Kodeksu cywilnego nakłada obowiązek tworzenia warunków do zaspakajania potrzeb mieszkaniowych mieszkańców miasta i jest zadaniem własnym każdego miasta. Miastu Mława przypada decydująca rola w gospodarowaniu własnym zasobem mieszkaniowym, jak też w kreowaniu polityki mieszkaniowej miasta, poprzez rozporządzanie nieruchomościami lokalowymi i gruntowymi, aktywami pieniężnymi i składnikami majątku Miasta. Zarządcy zasobu komunalnego Towarzystwu Budownictwa Społecznego Sp. z o. o. w Mławie, Miasto Mława przekazuje aportem niezabudowaną nieruchomość gruntową nr 326/4 o powierzchni 5674 m<sup>2</sup>, zlokalizowaną w Mławie przy ul. Abpa Antoniego Nowowiejskiego o wartości 216 630,00 zł pod zabudowę budynkiem komunalnym wielorodzinnym oraz opracowaną dokumentację techniczną na budowę 24 rodzinnego budynku komunalnego za kwotę 35 000,00zł. Powyższe spowoduje podwyższenie kapitału zakładowego spółki z kwoty 6 563 000,00 zł do kwoty 6 814 000,00zł, czyli o kwotę 251 000,00zł poprzez utworzenie 251 nowych udziałów o wartości nominalnej każdy po 1 000,00 zł.

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

**UCHWAŁĘ Nr XXI/260 /2016**

**w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego Towarzystwa  
Budownictwa Społecznego Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Mławie**

**Ad pkt 16.**

**URSZULA APTOWICZ Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszaniowej  
i Ochrony Środowiska**

Przedstawiła projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie wieloletniego programu gospodarowania mieszkaniowym zasobem gminy na lata 2012-2016. Poinformowała, że w Uchwale Nr XIII/134/2011 Rady Miasta Mława z dnia 29 grudnia 2011r. w sprawie wieloletniego programu gospodarowania mieszkaniowym zasobem gminy na lata 2012-2016 zmienia się brzmienie Załącznika nr 8. W budżecie Miasta Mława zostały zwiększone środki finansowe na wykonanie remontu budynku przy ul. Plac 1 Maja 6 o kwotę 20 000 zł – poz. 10 załącznika do uchwały. W wyniku dokonywanego remontu dachu na budynku zachodzi konieczność wykonania remontów dodatkowych, żeby budynek nie ulegał dekapitalizacji, jak również w wyniku prowadzonych robót nastąpi poprawa estetyki. Łącznie wartość remontów budynków gminnych z kwoty 200 000,00 zł zwiększy się do kwoty 220 000,00 zł. Ogółem wartość środków finansowych przeznaczona na wykonanie remontów zasobu komunalnego w roku 2016 wyniesie 586 819,92 zł.

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

**UCHWAŁĘ Nr XXI/261/2016**

**zmieniającą uchwałę w sprawie wieloletniego programu gospodarowania mieszkaniowym  
zasobem gminy na lata 2012-20**

## **Ad pkt 17.**

### **URSZULA APTOWICZ Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszaniowej i Ochrony Środowiska**

Przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XXIX/315/2008 Rady Miasta Mława z dnia 29 grudnia 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Mławy. Poinformowała, że niniejsza uchwała proponuje zniesienie obowiązku ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w soboty. W związku z orzecznictwem sądów administracyjnych, na podstawie których uchylane są uchwały rad gmin wyprowadzające opłaty za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania w soboty, zasadnym staje się zmiana uchwały Rady Miasta Mława nr XXIX/315/2008 z dnia 29 grudnia 2008 roku, która zobowiązywała do ponoszenia opłat w soboty przez parkujących w Strefie Płatnego Parkowania na terenie Miasta Mława. Dodała, że uchwała jest aktem prawa miejscowego i wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Przeciwpożarowej, Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

### **Radny HENRYK KACPRZAK**

Zaznaczył, że w mieście Mława należy dokonać gruntownej analizy wyznaczonych miejsc parkingowych. Często miejsca wyznaczone do parkowania są usytuowane bardzo blisko przejścia dla pieszych, np. na ul. Żeromskiego.

### **Radny JACEK SYCH**

Zauważył, że należy dokonać zmiany w podstawie prawnej ustawy z ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym – usunąć zapis „ z późn. zm.”.

### **URSZULA APTOWICZ Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszaniowej i Ochrony Środowiska**

Poinformowała, że na pewno ten zapis zostanie zmieniony. W odpowiedzi na zapytanie Radnego Henryka Kacprzaka poinformowała, że projekty dotyczące organizacji ruchu są zatwierdzane przez Starostę Mławskiego. Jeżeli służby policji zauważyły by jakiegokolwiek nieprawidłowości na pewno byłoby to przyczyną do dokonania zmian w tym projekcie.

Więcej głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

**UCHWAŁĘ Nr XXI/262/2016**

**w sprawie zmiany Uchwały Nr XXIX/315/2008 Rady Miasta Mława z dnia 29 grudnia 2008r.  
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek  
i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach  
publicznych miasta Mławy**

**Ad pkt 18.**

**MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania  
Przestrzennego**

Przedstawił projekt uchwały w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnej – ul. Sienkiewicza. Poinformował, że przedmiotem uchwały jest nieruchomość składająca się z działek oznaczonych w ewidencji gruntów nr nr 130/2, 130/71, położona w Mławie przy ul. Sienkiewicza. Jej położenie zostało przedstawione na wyrysie z mapy ewidencyjnej w skali 1:1000, załączonej do uzasadnienia. Nieruchomość jest zabudowana m. in. dwoma budynkami mieszkalnymi, w których znajduje się łącznie 8 lokali mieszkalnych. Lokale nie są wynajmowane na czas nieoznaczony – najemcy zostali przeniesieni do lokali zamiennych.

Uzupełnił, że nieruchomość zostanie sprzedana w drodze przetargu. Nadaje się do samodzielnej zabudowy, dlatego przetarg będzie miał formę przetargu nieograniczonego. Cena wywoławcza zostanie ustalona na podstawie wartości nieruchomości, określonej przez rzeczoznawcę majątkowego, przy czym cena wywoławcza w pierwszym przetargu powinna być nie niższa niż wartość nieruchomości.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

## **UCHWAŁĘ Nr XXI/263/2016**

**w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnej – ul. Sienkiewicza.**

**MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego**

Przedstawił projekt uchwały w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnej - ul. Mickiewicza. Poinformował, że przedmiotem uchwały jest niezabudowana nieruchomość nr 1896/4, położona w Mławie przy ul. Mickiewicza. Położenie działki przedstawiono na wyrysie z mapy ewidencyjnej, załączonym do uzasadnienia. Wniosek o sprzedaż złożył właściciel przyległej nieruchomości przyległej nr 1895/5. Ponieważ nieruchomość nr 1896/4 nie może być zagospodarowana jako odrębna, dlatego jej sprzedaż nastąpi w drodze bezprzetargowej na rzecz właściciela nieruchomości przyległej w celu poprawienia warunków jej zagospodarowania. Cena sprzedaży nieruchomości zostanie ustalona w wysokości nie niższej niż jej wartość, określona przez rzeczoznawcę majątkowego.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

## **UCHWAŁĘ Nr XXI/264/2016**

**w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnej – ul. Mickiewicza.**

**Ad pkt 19.**

**MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego**

Przedstawił projekt uchwały w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnych. Poinformował, że przedmiotem uchwały są nieruchomości oznaczone jako działki nr nr 1725/1, 1725/2, 1721/9, 1579/30, 1579/32, 1722/7, położone w Mławie w rejonie ul. LG Electronics. Poinformował, że do tego projektu uchwały została przygotowana autopoprawka polegając na rozszerzeniu nieruchomości przeznaczonych do sprzedaży o trzy działki – nr 1721/9, 1579/30, 1579/32. Ich położenie zostało przedstawione na wyrysie z mapy ewidencyjnej w skali 1:2000, załączonym do uzasadnienia. Na działkach znajdują się

części dawnej bocznic kolejowej, obecnie niewykorzystywanej oraz część budynku d. sprężarkowi. Nieruchomości nie mają dostępu do drogi publicznej, dlatego nie mogą zostać zagospodarowane jako odrębne nieruchomości. Wniosek o ich sprzedaż złożył właściciel przyległych nieruchomości nr nr 1725/4, 1725/7, 1725/12, 1725/16 i użytkownik wieczysty nieruchomości nr nr 1725/3, 1725/11, 1725/14. Nieruchomości będące przedmiotem uchwały mogą być sprzedane na poprawienie warunków zagospodarowania zarówno nieruchomości wnioskodawcy, jak i innych przyległych. Zgodnie z wyrokiem Sądu Najwyższego z dnia 5 lipca 2006 r. (sygn. IV CSK 98/06) w takiej sytuacji nie jest możliwa sprzedaż bezprzetargowa. Dlatego nieruchomości zostaną sprzedane w drodze przetargów ograniczonych na poprawienie warunków zagospodarowania nieruchomości przyległych. W przetargach będą mogli uczestniczyć właściciele lub użytkownicy wieczystości tych nieruchomości. Ceny wywoławcze zostaną ustalone w wysokościach nie niższych niż wartości, określone przez rzeczoznawcę majątkowego.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

**UCHWAŁĘ Nr XXI/265/2016**

**w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnych**

**Ad pkt 20.**

**MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego**

Przedstawił projekt uchwały w sprawie nabycia nieruchomości. Poinformował, że przedmiotem uchwały jest nieruchomość oznaczona jako działka nr 4222/3, położona w Mławie przy ul. Targowej. Jej położenie zostało przedstawione na wyrysie z mapy ewidencyjnej w skali 1:500, załączonym do uzasadnienia. Nabycie nieruchomości następuje do zasobu nieruchomości Miasta Mława z przeznaczeniem na powiększenie przyległej

nieruchomości nr 4223 i urządzenie drogi wewnętrznej. W wyniku negocjacji uzgodniono z właścicielem nieruchomości nr 4222/3 warunki jej nabycia.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały był omawiany na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła**

**UCHWAŁĘ Nr XXI/266/2016**

**w sprawie nabycia nieruchomości**

**Ad pkt 21.**

**MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego**

Przedstawił projekt uchwały w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnej. Poinformował, że przedmiotem uchwały jest niezabudowana nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr 614, położona w Mławie przy drodze krajowej Nr 7. Jej położenie zostało przedstawione na wyrysie z mapy w skali 1: 2000, załączonym do uzasadnienia. We wcześniejszej uchwale Nr XVII/196/2016 Rady Miasta Mława z dnia 26 kwietnia 2016 r. Rada Miasta Mława wyraziła zgodę na sprzedaż tej nieruchomości, jednak dopiero po uchwaleniu nowego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na wspólnym posiedzeniu Komisja Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska wraz z Komisją Rozwoju Gospodarczego i Budżetu podjęła wniosek formalny, aby sprzedać tę nieruchomość w obecnym stanie prawnym - przed uchwaleniem nowego, miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dodał, że obecny plan przewiduje realizację następujących funkcji: usługowo – rzemieślniczej, mieszkaniowej towarzyszącej usługom, możliwość realizacji urządzeń obsługi komunikacji samochodowej, funkcję magazynowo – składową oraz drogi. Opracowany projekt nowego planu przewiduje przeznaczenie tego terenu na funkcję usługowo – produkcyjną. Projekt nowego planu został wysłany do uzgodnień i w trakcie procedury uzyskał negatywną opinię GDDKiA i Zarządu Województwa Mazowieckiego. Istotą uwag było nie zaakceptowanie ilości włączy do drogi krajowej Nr 7. Procedura związana z uchwaleniem planu zostanie przedłużona o kilka miesięcy. W związku z tym stanowisko Komisji jest takie, że należy



dokonać sprzedaży tej nieruchomości przed uchwaleniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Uzupełnił, że nieruchomość zostanie sprzedana w drodze przetargu. Przetarg będzie miał formę przetargu nieograniczonego. Cena wywoławcza zostanie ustalona na podstawie wartości nieruchomości, określonej przez rzeczoznawcę majątkowego, przy czym cena wywoławcza w pierwszym przetargu powinna być nie niższa niż wartość nieruchomości.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Głosów w dyskusji nie było.

**Rada Miasta w głosowaniu jawnym  
(19 głosami za, 1 radny wstrzymał się od głosu, głosów przeciw nie było) podjęła**

**UCHWAŁĘ Nr XXI/267/2016**

**w sprawie sprzedaży nieruchomości komunalnej**

**Ad pkt 22.**

**SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława**

Przedstawił sprawozdanie z wykonania uchwał podjętych na sesji Rady Miasta w dniu 26 lipca 2016 r. (Oryginał stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

**Ad pkt 23.**

**SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława**

Przedstawił informację z pracy wydziałów Urzędu Miasta:

**Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska:**

- Decyzje na zajęcie pasa drogowego - **20 szt.**
- Decyzje na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym - **8 szt.**
- Decyzje na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym - **9 szt.**
- Decyzja na lokalizację zjazdu z drogi publicznej - **1 szt.**
- Decyzje na wycinkę drzew i krzewów - **15 szt.**
- Decyzja odmowna o umorzeniu zaległości za gospodarowanie odpadami komunalnymi - **1 szt.**

### **Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego:**

- Decyzje o warunkach zabudowy – wydano **5** decyzji
- Decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego - wydano **3** decyzje
- Zaświadczenia o przeznaczeniu nieruchomości w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego – wydano **30** zaświadczeń
- Posiedzenie Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej - **1** posiedzenie – zaopiniowanie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Dworzec Zintegrowany”
- Dzierżawa nieruchomości – **3** umowy
- Sprzedaż nieruchomości – **1** akt notarialny
- Ustanowienie służebności gruntowej - **1** akt notarialny
- Przetargi na sprzedaż nieruchomości – **1** przetarg
- Przekształcenie prawa użytkowania wieczystego w prawo własności – wydano **2** decyzje
- Nabycie nieruchomości - **3** akty notarialne
- Podziały nieruchomości – wydano **8** postanowień oraz **3** decyzje
- Nadanie numerów porządkowych budynków i nazw ulic – wydano **2** zaświadczenia oraz **1** zawiadomienie
- Projekty uchwał Rady Miasta – **5** projektów uchwał

### **Uchwały Rady Miasta Mława podjęte w dniu 26.07.2016r. w trakcie wykonania:**

- 1. UCHWAŁA Nr XX/248/2016 RADY MIASTA MŁAWA z dnia 26 lipca 2016r. w sprawie zniesienia współwłasności nieruchomości** – przekazano dokumenty do kancelarii notarialnej w celu przygotowania projektu umowy w formie aktu notarialnego
- 2. UCHWAŁA Nr XX/249/2016 RADY MIASTA MŁAWA z dnia 26 lipca 2016r. w sprawie sprzedaży i nabycia nieruchomości** – wykonano wycenę nieruchomości, przygotowano projekt wykazu nieruchomości przeznaczonych do sprzedaży

### **Raport z działań Straży Miejskiej:**

- w okresie sprawozdawczym przyjęto **168** zgłoszeń od mieszkańców Mławy
- z Centrum Monitoringu Miejskiego:
  - przekazano do Policji i Straży Miejskiej **10** zgłoszeń o popełnionych wykroczeniach,
  - na wniosek Policji przejrano i zgrano zapis obrazu z monitoringu w **7** sprawach.
- wspólnie z Policją przeprowadzono **2** służby patrolowe, **raz** asystowano podczas czynności przeprowadzanych przez pracowników urzędu miasta
- **6** razy zabezpieczano przebieg imprez publicznych
- **22** razy konwojowano wartości pieniężne.
- **46** razy nadzorowano osoby skierowane do wykonywania prac porządkowych na terenie miasta
- Przeprowadzono **2** interwencje wobec osób nietrzeźwych, przebywających w miejscach publicznych
- Przekazano do schroniska bądź lecznicy dla zwierząt **11** bezpańskich psów i tyle samo kotów.
- Przeprowadzono **5** kontroli porządkowych posesji
- Przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego przeprowadzono **8** kontroli w sąsiedztwie szkół i przedszkoli miejskich. Kontrole prowadzono pod kątem bezpiecznego dojścia uczniów do tych placówek
- W okresie sprawozdawczym ujawniono **186** wykroczeń

### Wydział Rozwoju i Inwestycji:

Ogłoszone postępowania o zamówienia publiczne:

**1) Wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy odcinka kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej w ul. Wójtostwo w Mławie**

Wykonawca: Kozłowska Beata, ul. Zachodnia 16, 06-500 Mława

Wartość umowy: 2 583,00 zł brutto. Umowa zawarta: 22.08.2016r.

**2) Dostawa używanego średniego samochodu pożarniczego dla OSP w Mławie**

Termin składania ofert: 26.08.2016r.

**3) Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: przebudowa nawierzchni z odwodnieniem w ul. Srebrnej w Mławie.**

Termin składania ofert: 25.08.2016r.

**4) Budowa punktów świetlnych w ul. Altera w Mławie i budowa punktów świetlnych w ul. Pużaka w Mławie**

Termin składania ofert: 25.08.2016r.

**5) Budowa punktów świetlnych w ul. Pogorzelskiego w Mławie**

Termin składania ofert: 26.08.2016r.

**6) Budowa punktów świetlnych w ul. Maczka w Mławie**

Termin składania ofert: 26.08.2016r.

### Pozostałe realizacje Wydziału Rozwoju i Inwestycji:

- Trwa realizacja projektu **”Remont treningowego boiska piłkarskiego na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie”**, dofinansowywanego przez Ministerstwo Sportu i Turystyki ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej. Uzyskana . **Kwota przyznanego dofinansowania 1 000 000 zł.**
- Trwa realizacja zadania pn. **„Demontaż, transport i utylizacja wyrobów zawierających azbest z terenu miasta Mława”** dofinansowanego ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.
- Do **Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej** złożono wniosek o dofinansowanie zadania pn.: **„Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Dzierzgowskiej i ul. Studzieniec w Mławie”** z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Wartość projektu **3 151 163,79 zł**; wnioskowane dofinansowanie **2 189 395,30 zł.**
- Do Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych złożono wniosek o dotację na realizację zadania pn.: **„Przebudowa, nadbudowa i rozbudowa MDK przy ul. Stary Rynek w Mławie – etap I”**.  
Wartość projektu **3 383 886,68 zł**; wnioskowane dofinansowanie **2 876 303,68 zł.**  
Wniosek przeszedł pozytywnie ocenę formalną
- Przygotowywany jest wniosek o dofinansowanie zadania pn. **„Skomunikowanie miasta Mława z węzłem przesiadkowym i korytarzami transportowymi sieci TEN-T”** z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020
- Opracowano **Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.**
- Realizowany jest projekt pn.: **„Budowa kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława”** dofinansowany w Ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wartość projektu **27 211 950,14 zł**; dofinansowanie w wysokości **14 208 180,25 zł.**

## **Wydział spraw obywatelskich i Urząd Stanu Cywilnego**

### **Urząd Stanu Cywilnego**

#### **Sporządzono:**

- akty małżeństwa **36** w tym: ślub cywilny – **13**, ślub konkordatowy – **19**, umiejscowione – **4**, akty urodzenia **56**, akty zgonu **33**, oświadczenia o uznaniu ojcostwa **13**

#### **Przyjęto:**

- zapewnienia do ślubu cywilnego **7**
- oświadczenie o powrocie do nazwiska małżonka rozwiedzionego **0**

#### **Wydano:**

- zaświadczenia do ślubu konkordatowego **6**
- decyzje w sprawie zmiany imion i nazwisk **0**
- zaświadczenie o zdolności prawnej do zawarcia związku małżeńskiego za granicą **0**
- odpisy aktów stanu cywilnego **405**

## **Wydział Spraw obywatelskich**

#### **Przyjęto:**

- wnioski o wydanie dowodu osobistego **298**
- zgłoszenia o utracie dowodu osobistego **25**

#### **Wydano:**

- dowody osobiste **310**
- decyzje i postanowienia w sprawach o wymeldowanie **2**
- wymeldowania z pobytu stałego **25** mieszkańców
- zameldowania na pobyt stały **28** mieszkańców
- przemeldowania w obrębie miasta **54** mieszkańców
- zameldowania na pobyt czasowy **20** mieszkańców innych miejscowości
- zameldowanie cudzoziemców **9** osób
- udostępnione informacje adresowo-osobowe **36**

### **Ad pkt 24.**

#### **Interpelacje, wolne wnioski i zapytania:**

### **LESZEK OŚLIŹŁOK Przewodniczący Rady Miasta**

Odczytał treść pism, które wpłynęły do Rady Miast w okresie międzysesyjnym.

- Pismo z dnia 26 lipca 2016 r. - skarga na uchwałę Rady Miasta Mława wraz z wnioskiem o jej uchylenie skierowana do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego - kopia pisma stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Dodał, że sprawa została przekazana do Kancelarii Radców Prawnych.
- Pismo z dnia 28 lipca br. Prokuratora Rejonowa w Mławie w sprawie przyspieszenia nadesłania uchwał i regulaminu dot. strefy płatnego parkowania – kopia pisma stanowi załącznik do niniejszego protokołu.
- Pismo z dnia 5 sierpnia 2016 r., w sprawie udzielenia pomocy dotyczącej mieszkania – kopia pisma stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

- Pismo z dnia 27 lipca 2016 r. Wipasz S. A. w sprawie podjęcia Uchwały Nr XVIII/218/2016 Rady Miasta Mława z dnia 31 maja 2016 r. w sprawie zatwierdzenia taryf za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków, obowiązujących na terenie Miasta Mława - kopia pisma stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Następnie w imieniu Pani Dyrektor Biblioteki zaprosił wszystkich na „Mławskie czytanie Narodowe czytanie QVO VADIS”. Które odbędzie się 3 września br. o godzinie 12:00 w Miejskiej Bibliotece Publicznej w Mławie.

#### **Radny JAROSŁAW ZADROŻNY**

W imieniu mieszkańców podziękował za umieszczenie przejścia dla pieszych na ul. Batalionów Chłopskich. Przyznał, że działania te przyczyniły się do poprawy bezpieczeństwa.

#### **Radny MICHAŁ POL**

Poinformował, że zauważył, iż na terenie Miasta Mława, na budynkach można spostrzec różnego rodzaju napisy wykonane sprayem. Zapytał jakie działania w związku z tym podejmuje Straż Miejska oraz czy mieszkańcy zgłaszają takie przypadki?

#### **MAREK WYSOCKI Komendant Straży Miejskiej w Mławie**

Poinformował, że nie dawno w rejonie dworca PKP udało się ująć sprawców tego typu wykroczeń. Dodał, że Straż Miejska nie otrzymuje zgłoszeń od mieszkańców w takich sprawach.

#### **Radny HENRYK KACPRZAK**

Zapytał czy istnieje możliwość umieszczenia piłko chwytów na boisku przy Szkole Podstawowej Nr 7, gdyż przyczyniłoby się to do poprawy bezpieczeństwa?

#### **SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława**

Poinformował, że obiekt ten jest ogrodzony, jak również występują piłko chwyty. Dodał, że jeżeli Pani Dyrektor uzna za zasadną wypowiedź Pana Radnego, wtedy na pewno rozważymy ten wniosek.

#### **KAMIL PRZYBYSZEWSKI Przewodniczący Zarządu Osiedla Nr 8**

Poprosił o wykonanie nawierzchni bitumicznej przy ul. Cmentarnej oraz o częstsze kontrole na placach, gdzie wykonywane są inwestycje miejskie. Następnie poinformował, że w dniu dzisiejszym złożył petycję do Urzędu Miasta Mława w sprawie utworzenia Sali zabaw „Radosne dzieciństwo” dla dzieci w Mławie.

#### **SŁAWOMIR KOWALEWSKI Burmistrz Miasta Mława**

Przyznał, że Pan Kamil Przybyszewski ma bardzo dużo pomysłów. Poinformował, jednocześnie, że w trakcie roku budżetowego środki finansowe są ograniczone. Dodał, że wnioski dotyczące realizacji różnego rodzaju inwestycji są składane przez mieszkańców

miasta przez wiele lat. Miasto Mława realizuje bardzo dużo ważnych zadań inwestycyjnych – potrzeby są duże. Rozważając wykonanie poszczególnej inwestycji należy brać pod uwagę strategię rozwoju całego miasta. Trzeba zadać sobie pytanie czy stać nas na realizację zadania wymienionego przez Pana Kamila Przybyszewskiego. Dodał, że na terenie miasta Mława funkcjonują świetlice środowiskowe i mieszkańcy mają możliwość korzystania z tego rozwiązania, są różnego rodzaju place zabaw, boiska, kluby sportowe, które realizują potrzeby kulturalno – towarzyskie na terenie miasta. Poprosił o rozwagę w kierowaniu wniosków, gdyż nie wystarczy środków na wykonanie wszystkich pomysłów i dodał, że zawsze trzeba zastanowić się nad źródłem finansowania danej inwestycji. Poinformował, że skieruje tą petycję do rozpatrzenia przez Radę Miasta Mława.

Odnosił się do pozostałych kwestii poruszonych przez przedmówcę i poinformował, że obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie placu budowy, również po zakończeniu prac budowlanych. Zazaczył, że jak na razie miasto Mława nie posiada środków finansowych na naprawę nawierzchni ul. Cmentarnej, jednak dołożymy wszelkich starań, aby to zadanie wykonać. Dodał, że niebawem rozpoczyna się rok szkolny, a w tym roku subwencja oświatowa jest o wiele niższa i będziemy musieli wkrótce zmierzyć się z tym problemem.

**Ad pkt 25.**

**Po wyczerpaniu porządku obrad sesji**

**Przewodniczący Rady Miasta LESZEK OŚLIŹŁOK**

**zakończył obrady XXI sesji o godz. 17:55 słowami :**

***„ZAMYKAM OBRADY XXISESJI RADY MIASTA”***

**Przewodniczący Rady Miasta**

**mgr LESZEK OŚLIŹŁOK**

Protokolant:

**Klaudia Mączewska**