

# **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**na czas wykonywania robót  
związanych z budową sieci  
kanalizacji sanitarnej sieci  
wodociagowej od  
ul.Kochanowskiego w Mławie do  
dz. nr 4202/23  
w pasie drogi gminnej  
ul.Kochanowskiego**

MŁAWA, LUTY 2014

# **KARTA UZGODNIEN**

**do projektu na czas wykonywania robót  
związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej  
sieci wodociągowej od ul.Kochanowskiego w Mławie  
do dz. nr 4202/23  
w pasie drogi gminnej ul.Kochanowskiego  
Czasowa organizacja ruchu**

## OPIS TECHNICZNY

### I. Informacja ogólna.

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na zlecenie Urzędu Miasta Mława .

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i organizacja ruchu drogowego na czas robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej w pasie drogi gminnej ( ul.Kochanowskiego) w m. Mława.

### II. Przepisy związane z projektem.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181).

#### **A/. Charakterystyka dróg w miejscu zmiany organizacji ruchu:**

- **Droga gminna ul.Kochanowskiego**
- *jezdnia szerokości 6,0m. o naw. bitumicznej, obustronne chodniki.*

Średni ruch pojazdów wynosi poniżej 20poj/h, z udziałem pojazdów ciężarowych poniżej 10%. Ruch pieszych lokalny o małym natężeniu.

#### **B/. Zakres działania:**

Zakres prowadzenia prac przez wykonawcę robót obejmuje wykonanie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul.Kochanowskiego . Budowa będzie się odbywać środkiem skrzyżowania ulicy Kochanowskiego i jej odgałęzienia, poprzez umieszczenie w wykopie rur PE fi 90mm(wodociągowa) oraz PCV fi 200mm ( sieć k.s.) . Ze względu na ułożenie sieci na głębokości poniżej 1,5m. od poziomu gruntu wykopy w strefie odcinka ulicy asfaltowej zabezpieczone będą systemem obudowy z rozparciem brzegowym. Ze względu na wymianę gruntu i zastosowanie materiałów zasypowych urobek przeznaczony na wywóz nie będzie składowany w obrębie wygradzeń. Roboty prowadzone będą dwuetapowo. Przejście poprzeczne przez ul.Kochanowskiego zostanie wykonane w wykopie otwartym

Etap I – wykonanie wcinki w istniejący wodociąg oraz wykonanie odcinka sieci w obrębie skrzyżowania ulicy Kochanowskiego i jej odgałęzienia

Etap II – wykonanie wcinki w istniejący kolektor k.s., wykonanie odcinka sieci wodociągowej w obrębie skrzyżowania ulicy Kochanowskiego i jej odgałęzienia

Etap III – wykonanie sieci k.s., oraz sieci wodociągowej w obrębie nieutwardzonego odcinka odgałęzienia od ul. Kochanowskiego do dz.nr 4202/23

Pas drogowy zostanie odbudowany zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi.

#### **IV. Realizacja. Charakterystyka zagrożeń dla poszczególnych etapów:**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z układaniem w gruncie przewodów rurowych.

Wygradzenia ustawione w zależności od odległości sieci od krawędzi w jezdni - ograniczające pas ruchu do 2,75m. lub bez ograniczeń w ruchu kołowym. Ruch kołowy mijankowy ze względu na nienormatywne szerokości jezdni, ruch pieszych skierowany na drugą stronę drogi.

W przypadku utrudnień w ruchu kołowym spowodowanym korkami pojazdów, należy niezwłocznie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez upoważniony i przeszkolony personel.

Kolejne etapy można wprowadzić po zakończeniu robót na poprzednim, uporządkowaniu terenu i oznakowaniu frontu robót. Oznakowanie i zabezpieczenie strefy robót zostało przedstawione w niniejszym opracowaniu.

**Należy bezwzględnie umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.**

#### **V. Oznakowanie pionowe i urządzenia zabezpieczające.**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót. Znaki pionowe winny być wykonane z materiałów odblaskowych i ustawione w odległości min. 0,5m. od krawędzi jezdni a odległość od miejsca stosowania zachowana orientacyjnie jak w projekcie tymczasowego oznakowania.

Deski zapór drogowych winny być umieszczone (mocowane) na stabilnych słupkach, w taki sposób, aby odległość od jezdni do górnej krawędzi tablicy wynosiła 900 -1100mm. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia.

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folie odblaskowe, w zależności od kategorii drogi - w ciągach dróg gminnych i powiatowych typu 2.

Należy zastosować tablice do znaków o grupę większą niż przyjmuje się dla danej kategorii drogi, a mianowicie na drodze gminnej zastosować grupę znaków średnich, na drodze powiatowej zastosować grupę znaków dużych. Liternictwo tabliczek pod znaki stosować zgodnie z obowiązującą instrukcją.

Zastosowane znaki drogowe winny być umocowane w sposób stabilny na stojakach, bądź dla czytelności ich treści na słupkach z istniejącym oznakowaniem.

Zapory drogowe zastosowane do wygradzania miejsca robót muszą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze (światło pulsujące w kolorze żółtym na wygradzeniach). Światła ostrzegawcze muszą być aktywne przez cały okres wykonywanych prac i być odpowiednio widoczne dla kierowców.

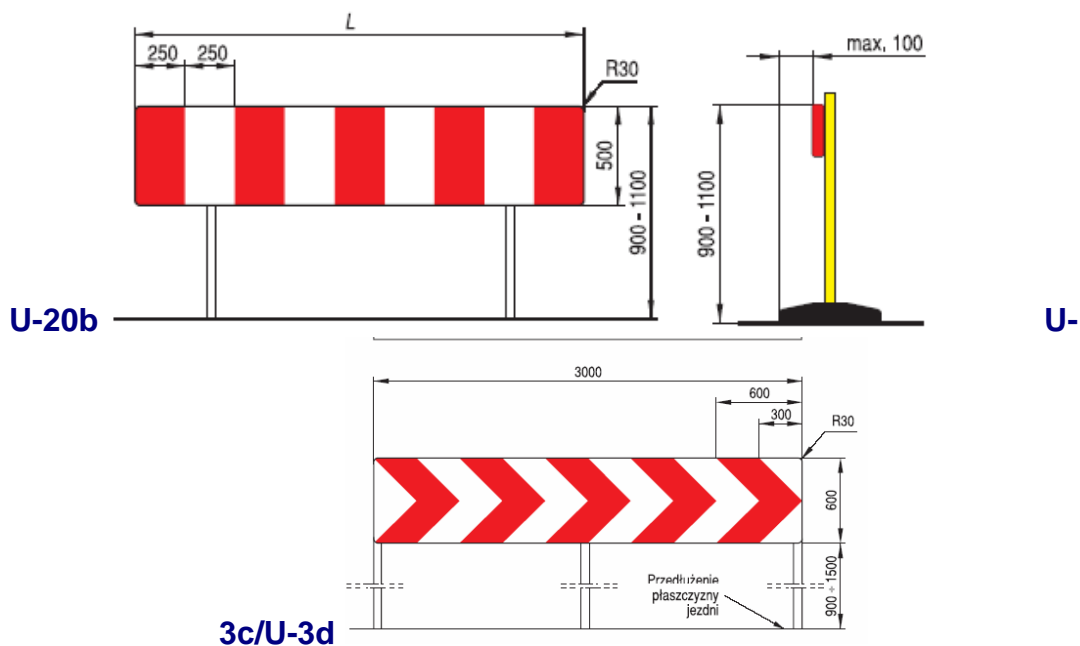
## **VI. Termin wykonania**

Przewidywany czas zajęcia pasa drogowego w miesiącu maj-czerwiec 2014.

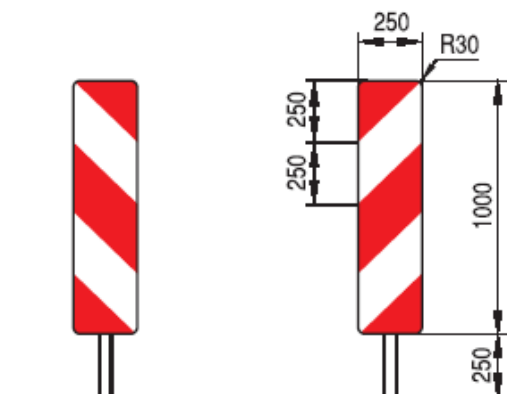
## **VII. Odbudowa pasa drogowego.**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót można usunąć z chwilą przywrócenia pasa drogowego do stanu należytego po wykonaniu kolejnego etapu, bądź zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi.

## **VIII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .**

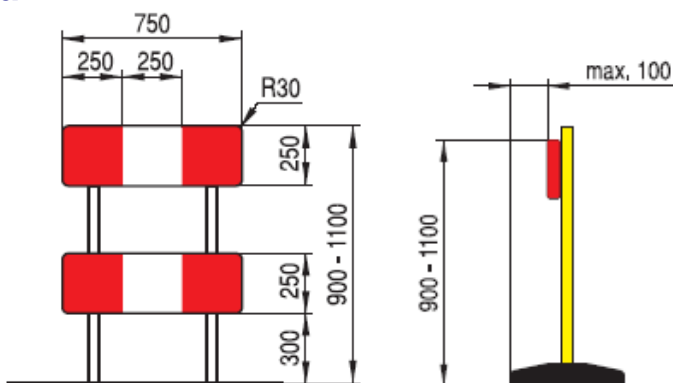


U-21a



U-21b

U-20c



Opracował: