



1. Mieszanka optymalna z kruszywa łamaego 0/31,5 (pas jezdni)
2. Wzmocnienie gruntu cmentem do 5Mpa (pas jezdni)
3. Zasyпка żwirem,piaskiem lub gruntem rodzimym
4. Żwir z piaskiem zagęszczony warstwami co 20 cm do wys. 30 cm ponad wierzch rury
5. Podsypka piaskiem
6. Drenaż z sączków PVC 113 mm (w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków gruntowo - wodnych
7. Warstwa filtracyjna zgrubego żwiru

Stopecień zagęszczenia warstw 1,2,3,4,7-
a. pas jezdni - Wz 1,00
b. chodnik, wjazdy do posesji - Wz 0,95

Oblieki			
BUDOWA PRZEPUSTU POD TORAMI KOLEJOWYMI W KM 127.672 LINII KOLEJOWEJ E65 WARSZAWA - GDYNIA WRAZ Z ODCINKIEM SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ UMOŻLIWIAJĄCEJ ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH Z WIADUKTU W KM 128,152 W MŁAWIE			
INWESTOR: MIASTO MŁAWA 06-500 MŁAWA UL.STARY RYNEK 19			
USŁUGI PROJEKTOWE BUDOWLANOŚĆ 06-500 MŁAWA UL. ZACHODNIA 16 TEL. KOM. 502 183 606	PRZEKRÓJ WYPEŁNIENIA WYKOPU		SKALA 1:10
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Piotr Kozłowski upr.nr 7342/Cie-7/193		WYKONAŁ 5
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	SPRAWDZIŁ: mgr inż. Dariusz Nętning MAZ/0331/PWOS/04		
DATA MRZEC 2014	PODPIS		