



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OLSZTYNIE

Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy ds. Inwestycji

10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5, tel.: +4889 6771678, tel/ fax: +4889 6771678, e-mail: Bogdan.Pietruszyn@plk-sa.pl

Nr IZIW-N6-505-143a/2014

Olsztyn, dnia 09-04-2014r.

Urząd Miasta w Mławie
Wydział Inwestycji
06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

Dotyczy: Budowy przepustu pod torami kolejowymi w km 127,672 linii kolejowej E65 Warszawa-Gdynia wraz z odcinkiem kanalizacji deszczowej umożliwiającej odprowadzenie wód deszczowych z wiaduktu w km 128,152 w Mławie.

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. z 2013r. poz. 1594 t.j.) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do pisma Nr 14-11/02 z dnia 14.03.2014r. (pozytywna opinia Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku Nr IRO5Pleg-505-1/14 z dnia 08.01.2014) uzgadnia projekt budowy kanalizacji deszczowej po obszarze w km 127,657 – 127,865 ze skrzyżowaniem pod torami w km 127,672 na dz. nr 1567/70, 1576/11, 1576/21, 1576/35 obr. Miasto Mława 10 oraz odcinka kanalizacji położonej na dz. 1491/1 obr. Miasto Mława 10 w rejonie włączenia odwodnienia wiaduktu w km 128,152 do studni S1.1. linii kolejowej E65 Warszawa - Gdynia zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym z zachowaniem następujących warunków:

1. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, uzgodnieniami oraz przepisami PKP S.A.
2. Przecisk należy wykonać przy zabezpieczeniu torów poprzez zastosowanie konstrukcji odciążającej z wiązek szyn typ szwajcarski, zgodnie z przedstawionym projektem.
3. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
4. Prace na terenie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem Spółek Grupy PKP S.A. w zakresie odpowiednich uzgodnień i wydanych warunków.
5. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
6. Bieżące utrzymanie oraz kapitalne remonty urządzenia należą do obowiązków Urzędu Miasta w Mławie, 06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19 zwanego dalej użytkownikiem we własnym zakresie i na własny koszt.
7. Na przeprowadzenie istotnych zmian w obrębie toru kolejowego niezgodnych z rysunkami, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń wymagana jest zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.
8. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć lub przebudować ww. urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
9. Roboty winny być wykonywane bez przerwy w ruchu kolejowym. Przy konieczności wprowadzenia ograniczeń prędkości biegu pociągów lub przerwy w ruchu kolejowym Inwestor zostanie obciążony kosztami eksploatacyjnymi poniesionymi przez Spółki Grupy PKP S.A. z tego tytułu.
10. Inwestor zostanie obciążony kosztami za zajęcie terenu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na czas robót, komisje przekazania, odbioru terenu budowy, nadzoru. Inwestor przed rozpoczęciem robót wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie – dział ekonomiczny o zawarcie umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za umieszczenie ww. kanalizacji w gruncie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dz. nr 1491/1 obr. Miasto Mława 10.
11. Uruchomienie urządzenia może nastąpić po komisyjnym (przy udziale przedstawicieli Spółek Grupy PKP S.A.) i protokolarnym odbiorze na terenie PKP S.A. oraz po usunięciu ewentualnych usterek stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.

12. Użytkownikowi urządzenia nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeżeli urządzenie to przy normalnym ruchu kolejowym będzie uszkodzone lub stanie się niezdatne do użytku.
13. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik po przejęciu urządzenia odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać dla Spółek Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A..
14. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót celem przekazania terenu i wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
15. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. (Dziennik Ustaw Nr 25 z 1995r. poz.133) § 17-21, który to egzemplarz przekazuje PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa oraz informacji opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) do Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 i tut. Zakładu.
16. Jeden egzemplarz niniejszej zgody po podpisaniu przez Inwestora urządzenia tj. Urząd Miasta w Mławie należy zwrócić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
17. Przedmiotowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie podpisana przez strony stanowi jednocześnie podstawę do dokonania konserwacji i remontów kapitalnych urządzeń przez użytkownika znajdujących się na terenach kolejowych, po uprzednim zgłoszeniu o przystąpieniu do ww. robót PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie.
18. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem dz. nr 1491/1 obr. Miasto Mława 10 na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.
19. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszej zgody w przeciwnym wypadku zgoda traci swą ważność.

Potwierdzam
przyjęcie powyższych warunków

.....
(pieczęćka imienna i data)

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

Załącznik:

- Projekt budowlany -1 egz.

Rozdzielnik:

- Sekcja Eksploatacji Działdowo
- TK Telekom Sp. z o.o.
Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
- PKP Energetyka S.A.
Zakład Północny
- Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
- UNIMOST Andrzej Mieszczyk
80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 23/24
- a/a

Opracował: Bogdan Pietryszyn
tel. 089 677 16 78