

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego „Budowa gminnej drogi publicznej (Aleja Świętego Wojciecha) wraz z infrastrukturą od ulicy Kościuszki do ulicy Sienkiewicza w Mławie”. Budowa drogi będzie prowadzona na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 1/5, 1/7, 1/9, 1/8, 2/5, 2/11, 26/1, 27/1, 27/3, 28/1, 28/3, 31/1, 4583, 144/5, 145/5, 146/5, 146/37, 147/1, 147/3, 148/1, 148/3, 149/3, 149/9, 150/3, 151/1, 160/3, 161/3, 162/3, 162/4, 163/1, 164/1, 166/1, 167/1, 168/1, 169/1, 170, 172/1, 173/1, 174/1, 175/1, 175/2, 176/1, 176/2, 177/1, 178/1, 179/4, 179/5, 180/4, 180/5, 181/1, 182/1, 183, 187/1, 187/2, 188/2, 188/3, 192/2, 1576/23, 1576/36, 4569, 4570, 4072, 4582, 1576/140 w obrębie nr 10 Miasto Mława, powiat mławski, województwo mazowieckie)

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
-

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu robót nma odcinku projektowanym , w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogami powiatowymi (ul. Kościuszki, ul. Sienkiewicza) i drogami gminnymi. Łączna długość odcinka przebudowywanego wynosi 1,170 km. Roboty przy przebudowie tego odcinka będą polegały na wykonaniu robót rozbiórkowych, ziemnych, wykonaniu konstrukcji jezdni, wykonaniu zjazdów, nawierzchni chodników, ścieżki rowerowej, oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie kanalizacji deszczowej, oświetlenia oraz usunięcie kolizji w branży sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej. Projektowana ulica połączy dwie ważne drogi w mieście – ulicę Kościuszki i ulicę Sienkiewicza oraz będzie drogą dojazdową do dworca zintegrowanego, planowanego po stronie wschodniej ulicy przy zabudowie osiedla domów wielorodzinnych OKM. Stanie się drogą wyjazdową dla pojazdów opuszczających osiedle OKM w kierunku północnym i południowym. Nowa trasa podniesie walory tej części Mławy oraz terenów przyległych do drogi, które z uwagi na swoje położenie mogą stać się miejscem do nowych inwestycji w usługi lub mieszkalnictwo.

3. Zakres budowy.

Teren przewidziany pod budowę drogi w chwili obecnej stanowią w większości nieużytki, obszar upadłych zakładów przemysłowych oraz teren będący własnością spółek kolejowych PKP SA i PKP PLK. Droga przechodzi w poziomie terenu lub w dużych nasypach. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie nowej drogi, wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu ulegnie zmianie. Tereny przyległe to obszary zabudowane, przemysłowe

we, grunty rolne, nieużytki i teren linii kolejowej E65 Gdańsk - Warszawa. Projektowana droga krzyżuje się z drogą przechodzącą nad linią kolejową w postaci wiaduktu i na odcinku od km 0+901,50 do km 0+918,00 przechodzi pod nowo wybudowanym wiaduktem.

4. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego i poziomego odcinka projektowanego wraz ze skrzyżowaniami. Organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Projektuje się wymianę części istniejącego oznakowania w ulicy Kościuszki i w ulicy Sienkiewicza oraz wykonanie nowych elementów w projektowanej ulicy. Przyjęto założenie, że przejazdy kolejowe w poziomie terenu w ul. Kościuszki i w ul. Sienkiewicza zostaną zamknięte po otwarciu wiaduktów kolejowych.

Planuje się ruch dwukierunkowy i kanalizację ruchu w obrębie skrzyżowań z ulicami Kościuszki, Zachodnia, Sienkiewicza oraz w obrębie zjazdów na teren planowanego dworca zintegrowanego.

Ruch pieszy i rowerowy zaprojektowano tylko po stronie wschodniej ulicy od strony istniejącego osiedla mieszkaniowego OKM. Początek ścieżki o nawierzchni asfaltowej za każdym skrzyżowaniem oznaczono znakami poziomymi P-23 oraz znakami pionowymi C -13. Przejazdy przez skrzyżowania znakami P-11.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 i P-10.

W rejonie istniejącego przystanku kolejowego z peronami projektuje się ustawienie balustrad U-11a na odcinku od km 0+807 do km 1+184 zabezpieczających pieszych przed wkraczaniem na teren kolejowy z pominięciem wiaduktu ze schodami w windami.

Z uwagi na przebieg trasy wzdłuż głębokiego wykopu linii kolejowej zaprojektowano bariery energochłonne N2W3 (SP-06) ustawione za krawężnikiem w pasie zieleni na odcinku od km 0+315 do km 0+807.

W km 0+798 zaprojektowano zatokę autobusową.

Ustawienie znaków i urządzeń zabezpieczających należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm, zakazu i nakazu o średnicy 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 30 listopada 2016 r.

Projektant