

**Miasto Mława**  
**ul. Stary Rynek 19**  
**06-500 Mława**  
**tel. 23 654 64 42 w.501**

**Potencjalni Wykonawcy**  
**Zamówienia**

**Dotyczy:** postępowania na „Opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej”.

Informuję, że w dniu 05.04.2016r. wpłynęły do Zamawiającego zapytania następującej treści:

1. *Czy Zamawiający zapewnia bezpłatne przejazdy pojazdami, w których mają być realizowane badania napełnieni podróży;*
2. *Co dokładnie Zamawiający rozumie pod stwierdzeniem „Zebrać dane o wielkopowierzchniowych obiektach handlowych na terenie Miasta Mława”. Czy chodzi jedynie o wyniki badań opisanych w pkt. 6 rozdziału I OPZ, czy o jeszcze jakieś inne dane (inne niż dane powszechnie dostępne, takie jak lokalizacja poszczególnych obiektów).*
3. *W jaki dokładnie sposób Zamawiający oczekuje realizacji inwentaryzacji infrastruktury transportowej (pkt. 1-5 w Rozdziale III OPZ)? Czy – niezależnie od wymogów odnośnie formy graficznej (ortofotomapy) – Zamawiający oczekuje sporządzenia przez wykonawcę ogólnego opisu istniejącej infrastruktury (z podaniem długości dróg/ścieżek rowerowych, liczby przystanków/miejsc parkingowych etc.), czy oczekuje szczegółowej inwentaryzacji, opisującej np. stan techniczny każdej ulicy, każdego odcinka drogi rowerowej i każdego przystanku etc.? Czy wymagana przez Zamawiającego jest dokumentacja zdjęciowa? Prosimy o doprecyzowanie oczekiwań Zamawiającego w przedmiotowej kwestii.*
4. *Czy Zamawiający dopuszcza wystąpienie do właściwych organów z wnioskiem o odstąpienie od sporządzenia strategicznej prognozy oddziaływania na środowisko?*
5. *Zwracam się z wnioskiem o umożliwienie wykazania się doświadczeniem również w realizacji innych dokumentów planistycznych lub strategicznych z dziedziny transportu, w szczególności planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Plany takie zawierają wiele elementów tożsamyh z planami mobilności miejskiej, uwzględniają proces partycypacji społecznej i wymagają od Wykonawców wieloaspektowego i strategicznego podejścia do planowania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym. Doświadczenie w realizacji tego typu dokumentów daje podstawy do realizacji innych podobnych opracowań, w tym planów mobilności miejskiej. Należy wskazać, że plany mobilności miejskiej są stosunkowo nowymi dokumentami i niewiele jednostek samorządu terytorialnego w Polsce zdecydowało się dotychczas na opracowanie takich planów. Na obecnym etapie niewielu przedsiębiorców branżowych jest w stanie przedstawić wymagane doświadczenie w tym zakresie. Jednocześnie należy odnotować, że znaczna ilość podmiotów świadczących usługi doradcze w obszarze transportu publicznego, nie rozszerza swojej działalności na świadczenie usług przy opracowywaniu planów gospodarki niskoemisyjnej. Zwykle również dokumenty te, jeśli zawierają elementy planu mobilności miejskiej traktują daną tematykę bardzo pobieżnie.*

Kończąc pragnę podkreślić, że Zamawiający przychylił się do podobnych wniosków oferentów w analogicznych postępowaniach. Poniżej ich lista:

- 1) „Opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-KołobrzESCO-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2016-2023”.
- 2) „Opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Funkcjonalnego Kluczbork-Namysłów-Olesno”.

*Propozycja korekty treści zapytania:*

*Obecne brzmienie:*

*O realizację zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, posiadający wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Warunek ten zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał co najmniej dwie usługi polegające na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub planu gospodarki niskoemisyjnej z elementami planu mobilności miejskiej.*

*Proponowane brzmienie:*

*O realizację zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, posiadający wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Warunek ten zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał co najmniej dwie usługi polegające na opracowaniu planu zrównoważonej mobilności miejskiej, planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego lub planu gospodarki niskoemisyjnej z elementami planu mobilności miejskiej.*

### **Odpowiedzi:**

- Ad. 1) Zamawiający zapewnia bezpłatne przejazdy pojazdami, w których mają być realizowane badania napełnienia podróży.
- Ad. 2) W pkt. 6 rozdziału I OPZ Zamawiający dokładnie określił jakie dane odnośnie wielkopowierzchniowych obiektów handlowych należy zebrać, tj. założenia funkcjonalno-ramowe pracy obiektów oraz dane z pomiaru ruchu generowanego przez te obiekty (zespoły obiektów). Jeśli chodzi o zdanie „Zebrać dane o wielkopowierzchniowych obiektach handlowych na terenie Miasta Mława”, pod tym stwierdzeniem Zamawiający rozumie zebranie danych o ilości i lokalizacji wielkopowierzchniowych obiektów handlowych na terenie Miasta Mława.
- Ad. 3) Odnośnie inwentaryzacji infrastruktury transportowej określonej w pkt. 1-5 w Rozdziale III OPZ niezależnie od wymogów odnośnie formy graficznej (ortofotomapy), Zamawiający oczekuje, że:
- a) Inwentaryzacja wszystkich przystanków komunikacji autobusowej na terenie Miasta Mława będzie zawierała co najmniej przygotowane odrębnie dla każdego przystanku karty zawierające: dane dotyczące lokalizacji przystanku, informację o znajdującej się na przystanku infrastrukturze, informację o tym, czy przystanek jest wykorzystywany dla potrzeb Mławskiej Komunikacji Miejskiej oraz co najmniej 2 zdjęcia każdego przystanku z dwóch różnych kierunków jazdy. Ponadto inwentaryzacja musi zawierać

zbiorcze zestawienie zawierające informację zwartą w kartach przygotowanych w opisany powyżej sposób.

- b) Inwentaryzacja znajdujących się na terenie Miasta Mława dróg będzie stanowiła zbiorcze zestawienie wszystkich dróg na terenie Miasta Mława. W zestawieniu tym powinny znaleźć się co najmniej: nazwa drogi, kategoria drogi, długość drogi, rodzaj nawierzchni, informacja czy w drodze znajduje się ścieżka rowerowa, informacja czy w drodze znajduje się chodnik (jednostronny lub dwustronny), informacja o stanie technicznym drogi określanej jako stan zadowalający lub stan niezadawalający
- c) Inwentaryzacja znajdujących się na terenie Miasta Mława ścieżek rowerowych będzie stanowiła zbiorcze zestawienie wszystkich ścieżek rowerowych na terenie Miasta Mława. W zestawieniu tym powinny znaleźć się co najmniej: nazwa drogi w której znajduje się ścieżka, długość ścieżki, rodzaj nawierzchni, informacja o stanie technicznym ścieżki określanej jako stan zadowalający lub stan niezadawalający. Ponadto Wykonawca opracuje koncepcję rozwoju sieci ścieżek rowerowych na terenie Miasta Mława z ich podziałem według głównej funkcji użytkowej jaką będą one pełnić na transportowe i rekreacyjne.
- d) Inwentaryzacja miejsc parkingowych na terenie Miasta Mława będzie stanowiła zbiorcze zestawienie wszystkich miejsc parkingowych na terenie Miasta Mława. W zestawieniu tym powinny znaleźć się co najmniej: nazwa drogi w której znajdują się miejsca parkingowe, ilość miejsc parkingowych, rodzaj nawierzchni, informacja, czy miejsca znajdują się w strefie płatnego parkowania, informacja o stanie technicznym miejsc parkingowych, określanej jako stan zadowalający lub stan niezadawalający.
- e) Inwentaryzacja znajdujących się na terenie Miasta Mława chodników będzie stanowiła zbiorcze zestawienie wszystkich chodników na terenie Miasta Mława. W zestawieniu tym powinny znaleźć się co najmniej: nazwa drogi w której znajduje się chodnik, informacja czy chodnik jest jednostronny lub dwustronny, długość chodnika, rodzaj nawierzchni, informacja o stanie technicznym chodnika określanej jako stan zadowalający lub stan niezadawalający.

Ad. 4) Zamawiający dopuszcza w ramach wystąpienia do właściwych organów w sprawie uzgodnień dot. strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, wystąpienie z wnioskiem o odstąpienie od sporządzenia strategicznej prognozy oddziaływania na środowisko.

Ad. 5) Zamawiający dokonuje zmiany zapisów zawartych w zaproszeniu do złożenia oferty dotyczących posiadanej wiedzy i doświadczenia niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia na następujący:

*„O realizację zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, posiadający wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Warunek ten zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli” okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał co najmniej dwie usługi polegające na opracowaniu **planu zrównoważonej mobilności miejskiej, planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego lub planu gospodarki niskoemisyjnej z elementami planu mobilności miejskiej**. Na potwierdzenie do oferty należy załączyć referencje lub protokół odbioru albo inny dokument potwierdzający należyte wykonanie usługi.”*

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Janina Budzichowska