



MIASTO MŁAWA

06-500 Mława, Stary Rynek 19
tel. 23 654 33 82, fax. 23 654 36 52
sekretariat@mlawa.pl, www.mlawa.pl

WRL271.1.2017.DN

Mława, dnia 26.01.2017r.

MIASTO MŁAWA
Regon 130377830
NIP 5691760034
06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

Do Wykonawców

Dotyczy: postępowania na poprawę spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście Mława poprzez budowę ulicy Górnej.

Zamawiający informuje, że w dniu 24.01.2017r. wpłynęły następujące pytania:

1. Dokumentacja projektowa przewiduje montaż odwodnienia liniowego typu ACO Drain Monoblok RD 200V na ławie betonowej, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie odwodnienia liniowego innego producenta.
2. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji nawierzchni przejazdu, gdyż dokumentacja projektowa zakłada wykonanie przejazdu z płyt gumowych typu Strail®. Na rynku występują inni producenci płyt gumowych do budowy nawierzchni na przejazdach kolejowych.
3. Czy Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia oraz aktualną zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane, gdyż zgoda wygasła 8 lutego 2014r.
4. Kto ponosi koszty związane z uzgodnieniami z terminem realizacji przebudowy przejazdu kolejowego oraz za zajęcie pasa kolejowego.
5. Czy będzie wyznaczony inspektor nadzoru nad robotami kolejowymi i kto będzie ponosił koszty nadzoru.
6. Czyją własność będą stanowiły materiały z rozbiórki przejazdu kolejowego, jeśli po stronie właściciela przejazdu kolejowego to prosimy o podanie kto odbierze materiał z rozbiórki oraz czy Wykonawca jest zobowiązany do odwozu materiału z rozbiórki właścicielowi na plac składowy. Prosimy o podanie odległości transportu materiału z rozbiórki celem prawidłowego przygotowania oferty.

Odpowiedzi:

Ad. 1 i 2

Zgodnie z zapisem działu IV SIWZ Przedmiot zamówienia:

„Jeżeli w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót pojawiają się ewentualnie wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, to określają one minimalny standard jakości materiałów lub urządzeń przyjętych do wyceny. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania przez Wykonawcę materiałów i urządzeń równoważnych o parametrach nie gorszych od wymaganych. Oferowane materiały i urządzenia muszą być równoważne jakościowo tym podanym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Ciężar udowodnienia równoważności zaoferowanego przedmiotu spoczywa na Wykonawcy (art. 30 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych). W przypadku wątpliwości dotyczących równoważności oferowanych produktów Zamawiający wezwie Wykonawcę do złożenia we wskazanym terminie wyjaśnień dotyczących treści oferty. Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania materiałów i urządzeń równoważnych w stosunku do określonych w dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, którym charakteryzują się produkty dostarczone przez konkretnego wykonawcę, pod warunkiem:

- 1) zastosowania wyrobów budowlanych, urządzeń, materiałów i elementów wyposażenia o parametrach technicznych i jakościowych nie gorszych niż wyroby budowlane i urządzenia wskazane w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- 2) wykazania, że zastosowane wyroby budowlane i urządzenia spełniają wymagania określone w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy pzp).

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przez Wykonawców rozwiązań równoważnych w stosunku do rozwiązań opisanych w niniejszej SIWZ. Wykonawca, który w ofercie powoła się na zastosowanie rozwiązań równoważnych, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

Ad. 3

Zamawiający w okresie ważności uzgodnienia PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie o wyrażeniu zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane uzyskał pozwolenie na budowę obejmujące całość inwestycji zarówno na działkach stanowiących własność Miasta Mława jak i PKP S.A. Uzgodnienie PKP jest aktualne i zachowuje ważność w okresie ważności pozwolenia na budowę.

Ad. 4 i 5

Do Wykonawcy należy poniesienie kosztów wynikających z czasowego zajęcia gruntu PKP S.A., z tytułu przekazania i odbioru terenu zajętego pod budowę, tytułu sprawowania kolejowego nadzoru. Koszty te Wykonawca uwzględnia w kosztach ogólnych zadania bez wprowadzania dodatkowych pozycji.

Ad. 6

Materiały z rozbiórki przejazdu kolejowego stanowią własność właściciela przejazdu kolejowego. Wykonawca jest zobowiązany do odwozu materiału z rozbiórki właścicielowi na plac składowy zlokalizowany w odległości do 5 km.

Koszty te Wykonawca uwzględnia w kosztach ogólnych zadania bez wprowadzania dodatkowych pozycji.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Krzysztof Jaros
NACZELNIK WYDZIAŁU ROZWOJU I INWESTYCJI