



# URZĄD MIASTA W MŁAWIE

06-500 Mława, Stary Rynek 19  
tel. 0-23 654 33 82, fax. 0-23 654 36 52  
[sekretariat@mlawa.pl](mailto:sekretariat@mlawa.pl), [www.mlawa.pl](http://www.mlawa.pl)

WI.1510.36.2011

Mława, dnia 31.08.2011r.

**BURMISTRZ  
MIASTA MŁAWA**

Sz. Pani  
Elżbieta Buczkowska  
Dyrektor Projektu  
Centrum Realizacji Inwestycji  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

**dotyczy:** budowy podziemnego przejścia dla pieszych w km 130,341 realizowanego w ramach projektu: Modernizacja linii kolejowej E65 Warszawa-Gdynia, w ramach umowy/FS2001/PL/16/P/PA/005-01 etap I - LCS Ciechanów.

Uprzejmie informuję Panią Dyrektor, że po dokonaniu wizji w terenie w dniu dzisiejszym o godz. 12.30, w rejonie planowanych do wykonania robót przewidzianych w Protokole z dnia 25.08.2011r. spisanego w sprawie tymczasowego przejścia w poziomie szyn na stacji Mława, oraz na podstawie rozmowy telefonicznej przeprowadzonej z panem Leszkiem Iglińskim Kierownikiem Kontraktu, stwierdzam z całą pewnością, że zakres robót przewidzianych w Protokole nie zostanie wykonany w przewidzianym terminie.

Osobiście bardzo boli mnie fakt, że dzieci z klas 1 – 6, które w liczbie 61 osób od jutra będą zmuszone pokonywać dwa razy dziennie tory kolejowe, nie mają żadnej, zgodnej z obowiązującymi przepisami, możliwości dotarcia do szkoły na zajęcia lekcyjne oraz ze szkoły do domu.

Brak wyznaczonego przejścia dla pieszych (opisanego w Protokole) w zestawieniu z sytuacją drogową na przejeździe kolejowym kategorii A w km. 130,280 (linie ciągłe w osi jezdni drogi wojewódzkiej, będącej na pewnym odcinku w łuku) powodują, że dzieci oraz inne osoby dorosłe, które muszą się codziennie komunikować pomiędzy zachodnią i wschodnią częścią Mławy, **nie mogą w żaden sposób pokonać tego przejazdu w sposób prawidłowy – tzn. zgodny z przepisami o ruchu drogowym.**

Budowany obecnie chodnik dla pieszych po stronie północnej przejazdu w km 130,280 (w Protokole miał być wykonany po stronie południowej przejazdu) nie ma żadnego połączenia z ruchem pieszym. Pieszy chcąc dotrzeć do przedmiotowego chodnika musi złamać przepisy o ruchu drogowym.



Informuję z bólem, że utrzymywanie dalej takiej sytuacji może doprowadzić w konsekwencji do wypadków z udziałem pieszych a co za tym idzie – do tragedii ludzkich.  
Uprzejmie proszę Panią Dyrektor o zrozumienie naszych potrzeb i szybką reakcję na zgłoszony problem.

Z poważaniem:

  
BURMISTRZ MIASTA

*mgr Sławomir Kowalewski*

