



## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Członek Zarządu Dyrektor ds. utrzymania infrastruktury  
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +4822 473 20 02, fax: +4822 473 28 38

Nr ISR2b-0702- 04/12

Warszawa, dnia 27 kwietnia 2012 r.

**Pan Sławomir Kowalewski**  
**Burmistrz Miasta Mława**

URZĄD MIASTA MŁAWA	
W P L Y N Ę Ł O	
data	2012 -05- 07
L. dz.	4555.P-2012
podpis	Zal

Szanowny Panie Burmistrzu

W odpowiedzi na pismo nr. WI.1510.33.1.2012, z dnia 3 kwietnia 2012 r., w sprawie wybudowania w ciągu ulicy Kościuszki w Mławie kładki dla pieszych nad linią kolejową nr 9 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny (E-65/CE-65), uprzejmie informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w pełni wspiera wszelkie inicjatywy mające na celu rozwój sieci komunikacyjnej czy też poprawę bezpieczeństwa i udogodnienia dla społeczności lokalnej.

Dostępne w najbliższych latach środki finansowe, jakie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. może przeznaczyć na prace infrastrukturalne, zostały w pełni rozdysponowane, w ramach przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 7 listopada 2011 roku *Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych do 2013 roku z perspektywą do roku 2015*.

Powyższy program obejmuje między innymi projekt pn. „*Modernizacja linii kolejowej E65/CE65 Warszawa – Gdynia obszar LCS Ciechanów*”, który nie przewiduje budowy skrzyżowania w postulowanej lokalizacji. Zakres projektu, w odniesieniu do przejść dla pieszych, był konsultowany i zaakceptowany przez władze miasta Mława w 2005 r., co więcej ze względu na reżimy, jakimi objęte są projekty współfinansowane przez UE, nie ma możliwości ingerencji w zakres ww. zadania, w okresie pięciu lat od jego zakończenia, które planowane jest na 2013 rok.

Pragniemy jednocześnie podkreślić, iż w ramach powyższego projektu powstaną obiekty zapewniające bezpieczne przemieszczanie się pieszych przez tory kolejowe, w rejonie będącym przedmiotem zainteresowania mieszkańców Mławy tj.:

- przejście pod torami na stacji „Mława” (w odległości ok 1200 m od postulowanej kładki),
- wiadukt przy przystanku kolejowym „Mława Miasto” (w odległości ok 850 m od postulowanej kładki).

Należy przy tym dodać, że zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowaniem, „...skrzyżowania dwupoziomowe należy projektować w sposób umożliwiający likwidację przejazdów znajdujących się w odległości do 3 km z każdej strony wybudowanego skrzyżowania dwupoziomowego...”*.

Reasumując postulowane przedsięwzięcie obarczone jest barierami ekonomicznymi i formalnymi, które skutecznie utrudniają jego realizację.

Nie mniej jednak PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie wyklucza możliwości wybudowania w Mławie kładki dla pieszych, jeżeli zadanie to zostanie sfinansowane przez władze lokalne. W przypadku finansowego zaangażowania się samorządów, deklarujemy gotowość współpracy i zapewnienie wsparcia w postaci doradztwa technicznego.

Z

z poważaniem  
CZŁONEK ZARZĄDU

Józefu Stojarszak