



# URZĄD MIASTA MŁAWA

06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19  
tel. 23/654 33 82, fax. 23/654 36 52  
[sekretariat@mlawa.pl](mailto:sekretariat@mlawa.pl), [www.mlawa.pl](http://www.mlawa.pl)

Mława, dnia 2012.11.16.

**BURMISTRZ  
MIASTA MŁAWA**

**WRI.1510.34.2012**

Sz. Pan  
Aleksander Wołowicz  
Członek Zarządu  
Dyrektor ds. Inwestycji  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

**dotyczy:** budowy obiektu inżynieryjnego – kładki dla pieszych, nad torami linii kolejowej E65  
Warszawa – Gdynia, w rejonie ul. Kościuszki w Mławie.

W nawiązaniu do ustaleń, dokonanych podczas spotkania w dniu 2012.11.13. w obecności pana Andrzeja Massela Podsekretarza Stanu Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej, uprzejmie proszę o opracowanie wstępnej koncepcji wraz z wyceną spodziewanych kosztów realizacji obiektu inżynieryjnego – kładki dla pieszych, nad torami kolejowymi E65 Warszawa – Gdynia w rejonie ul. Kościuszki w Mławie.

Informuję, że Urząd Miasta Mława otrzymał w powyższej sprawie warunki techniczne wykonania obiektu inżynieryjnego, wydane przez Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie pismem Nr IZIWb-505-418/2012 z dnia 14 września 2012r (w załączeniu). Warunki techniczne wydano po zasięgnięciu opinii PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku.

**BURMISTRZ MIASTA**  
mgr Sławomir Kowalewski

Załączniki:

Kopia warunków technicznych Nr IZIWb-505-418/2012 z dnia 14.09.2012r.



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.


ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OLSZTYNIE

Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy ds. Inwestycji

10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5, tel.:+48896775571, tel/fax.:+4889 6771678, e-mail:l.kramer@plk-sa.pl

Nr IZIWb-505-418/2012

Olsztyn, dnia 14-09-2012r.

URZĄD MIASTA MŁAWA	
WPŁYNEŁO	
data	2012 -09- 18
L. dz.	9728 P. 2012
podpis	

Urząd Miasta Mława

06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

**Dotyczy:** warunków technicznych wykonania obiektu inżynierskiego – kładki dla pieszych, nad torami linii kolejowej E65 Warszawa – Gdynia w m. Mława.

W odpowiedzi na pismo WI.1510.70.2012 z dnia 14.08.2012r. (po opinii PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku Nr IRRK7/2 0815-POLIŚ 7.1-1.1/365/12) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie podaje warunki techniczne wykonania obiektu inżynierskiego – kładki dla pieszych, nad torami linii kolejowej E65 Warszawa – Gdynia w m. Mława.

1. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsk, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4 (linia kolejowa E65 Warszawa – Gdynia wg lokalizacji).
2. Obiekt inżynierski musi spełniać wymagania skrajni budowli zgodnie ze „Standardami technicznymi – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości  $V_{max} \leq 200$  km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”.
3. Projekt koncepcji budowy kładki dla pieszych ze wskazaniem lokalizacji obiektu wg kilometracji linii kolejowej należy uzgodnić z: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku; PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie oraz innymi zainteresowanymi Spółkami Grupy PKP S.A. tj.: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie.
4. Uregulowanie z PKP S.A. reprezentowanym przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie spraw gruntowych wynikających z usytuowania projektowanej kładki dla pieszych na działkach PKP S.A. oraz w ich sąsiedztwie.
5. Inwestor uzyska odstępstwo od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w Art. 53 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz.94, z późn. zm.) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie Art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie