



URZĄD MIASTA MŁAWA

06-500 Mława, Stary Rynek 19
tel. 23 654 33 82, fax. 23 654 36 52
sekretariat@mlawa.pl, www.mlawa.pl

MIASTO MŁAWA
Regon 130377830
NIP 5691760034
06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

Mława, 03.09.2013r.

WRI.152.2.2013

Pan
Jan Maria Jackowski
Senator Rzeczypospolitej Polskiej
06-400 Ciechanów,
ul. Adama Mickiewicza 3

Dotyczy: Przejścia nad magistralą kolejową E-65 Warszawa – Gdynia w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki w Mławie .

W nawiązaniu do Pisma Pana Senatora z dnia 07 sierpnia br. dotyczącego problemu budowy przejścia dla pieszych nad magistralą kolejową E-65 Warszawa - Gdynia uprzejmie informuję, że w imieniu mieszkańców Mławy zwracałem się kilkakrotnie do różnych instytucji, z prośbą o pomoc w tej kwestii. Ponadto, w regularnych odstępach czasu uczestniczyłem i nadal uczestniczę w organizowanych przez Zarząd Osiedla Nr 9, spotkaniach z mieszkańcami tej części Mławy, podczas których informowałem o postępach w przedmiotowej kwestii, odbytych spotkaniach z zewnętrznymi instytucjami decyzyjnymi, zredagowanymi i wysłanymi pismami w tej sprawie. Z informacji jakie docierały do nas od instytucji zewnętrznych, stanowiących odpowiedź na nasze wystąpienia, nigdy nie wynikało, że przedsięwzięcie to jest realizowane bezproblemowo. Ponadto nigdy też nie przekazaliśmy takiej informacji podczas spotkań z mieszkańcami osiedla lub też Zarządowi Osiedla Nr 9. Nie posiadam też żadnej informacji z Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z której wynikałoby, że inwestycja jest realizowana bezproblemowo. Odwrotnie, wszystkie odpowiedzi, które do nas docierały mówiły o licznych przeszkodach, ogromnych kosztach realizacji i obowiązującej zasadzie, że to samorząd Miasta Mława musi pokryć wszystkie wydatki finansowe, związane z projektowaniem, budową, wykupem terenu i przebudową kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

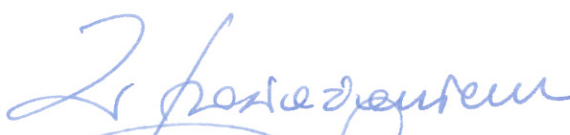
Przytoczę poniżej parę przykładów potwierdzających ten stan rzeczy.

We wrześniu 2012r otrzymałem warunki techniczne wykonania obiektu inżynierskiego, kładki dla pieszych, wydane przez Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie. Zgodnie z tym dokumentem należy opracować projekt obiektu na mapach do celów projektowych, uzgodnionych z PKP S.A. Obiekt musi spełniać wymagania standardów technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem). Ponadto dokumentacja musi rozwiązywać przebudowę wszystkich kolizji, wynikających z budowy kładki z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną, stanowiącą elementy zasilania, trakcji, bezpieczeństwa ruchu, sygnalizacji, etc. Obiekt, o spodziewanej długości z najjazdami i zjazdami ok. 200 – 250 mb, należy oczywiście posadowić po wcześniejszym uregulowaniu stanu własności gruntów dla celów wnioskowanej inwestycji.

W dniu 16.11.2012r. wystąpiłem z pismem do Pana Aleksandra Wołowca, Członka Zarządu, Dyrektora ds. Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o opracowanie wstępnej koncepcji wraz z wyceną spodziewanych kosztów realizacji tego obiektu.

W dniu 27.11.2012r. otrzymałem za pośrednictwem poczty elektronicznej odpowiedź podpisaną przez pana Mirosława Bożka, że szacunkowe koszty obiektu o szerokości 5,0 m w konstrukcji z płyty żelbetowej zespolonej z dźwigarami stalowymi to koszt 4 800 000 zł. W informacji tej nie ma jednak wyceny pozyskania nieruchomości na cele inwestycyjne i przebudowy istniejącej infrastruktury kolejowej. Według opinii pracowników PKP PLK, zajmujących się przebudową linii kolejowej Warszawa – Gdynia, całkowite koszty budowy takiego obiektu mogą wynieść ponad 10 000 000 zł.

W związku z powyższym w dniu 01 sierpnia 2013r. zwróciłem się ponownie do pana Aleksandra Wołowca z prośbą o opinię, czy w obliczu tak wysokich prognozowanych kosztów inwestycji, możliwym do zastosowania przez PKP PLK jest pozostawienie na ulicy Kościuszki w Mławie obecnie zmodernizowanego przejścia w poziomie szyn. Do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy odpowiedzi na nasze wystąpienie.


BURMISTRZ MIASTA
mgr Sławomir Kowalewski



Ciechanów 7 sierpnia 2013 r.

SENATOR
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Jan Maria Jackowski



Pan Sławomir Kowalewski
Burmistrz Miasta Mławy

Szanowny Panie Burmistrzu,

Do mojego Biura Senatorskiego zwróciła się Pani Halina Pszczółkowska, reprezentująca grupę mieszkańców Mławy, informując o problemach, jakie napotyka realizacja budowy przejścia dla pieszych nad magistralą kolejową E-65 Warszawa – Gdynia.

Do dnia rozmowy trwałem w przekonaniu, powołując się na otrzymaną odpowiedź z Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie mojej interwencji dotyczącej uwzględnienia przejścia dla pieszych, przy modernizacji magistrali kolejowej, że przedsięwzięcie to jest bezproblemowo realizowane. Utwierdziło mnie w tym podziękowanie za moją interwencję od mieszkańców dzielnicy Mława -Wólka oraz miejscowości Łomia.

Niestety, jak wynika z rozmowy z Panią Pszczółkowską, wystąpiły problemy z budową wspomnianego przejścia.

W związku z tym zwracam się z uprzejmą prośbą o informację, na jakim etapie, zaawansowane są prace przy budowie przejścia dla pieszych w Mławie nad magistralą kolejową E-65 Warszawa –Gdynia

Z poważaniem