



URZĄD MIASTA MŁAWA

06-500 Mława, Stary Rynek 19
tel. 23 654 33 82, fax. 23 654 36 52
sekretariat@mlawa.pl, www.mlawa.pl

Mława, 01.10.2013r.

**BURMISTRZ
MIASTA MŁAWA**
WRI.152.2.2013

Pan
Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej
ul. Chałubińskiego 4/6,
00-928 Warszawa

Dotyczy: Przejścia nad magistralą kolejową E-65 Warszawa – Gdynia w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki w Mławie.

Nawiązując do naszej rozmowy w dniu 18 września br., podczas spotkania w Ministerstwie Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej, przybliżyłam poniżej problem związany z podjętą przez PKP PLK S.A. decyzją o likwidacji jednopoziomowego przejazdu kolejowego przy ul. Kościuszki w Mławie, w związku z modernizacją magistrali kolejowej E 65 (Warszawa – Gdynia).

Jednocześnie chciałbym serdecznie podziękować Panu za pomoc i zaangażowanie w rozwiązaniu problemu powstających utrudnień komunikacyjnych, jakie dotkną mieszkańców Mławy, zamieszkałych w części miasta, położonej na zachód od magistrali kolejowej Warszawa – Gdynia.

Nadmieniam, że władze samorządowe od wielu lat zabiegają, aby modernizacja magistrali kolejowej E 65 nie była uciążliwa dla mieszkańców Mławy. Odbyło się wiele spotkań przy współudziale przedstawicieli PKP, Starosty Powiatu Mławskiego, Wójtów gmin sąsiednich oraz mieszkańców.

Informuję, że z prośbą o pomoc w kwestii rozwiązania problemu likwidacji przejścia dla pieszych w ulicy Kościuszki zwracałem się kilkakrotnie do różnych instytucji:

- we wrześniu 2012r. otrzymałem warunki techniczne wykonania obiektu inżynierskiego, kładki dla pieszych, wydane przez Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie. Zgodnie z tym dokumentem należy opracować projekt obiektu na mapach do celów projektowych, uzgodnionych z PKP S.A. Obiekt musi spełniać wymagania standardów technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem). Ponadto dokumentacja musi rozwiązywać przebudowę wszystkich kolizji, wynikających z budowy kładki z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną, stanowiącą elementy zasilania, trakcji, bezpieczeństwa ruchu, ect. Obiekt, o spodziewanej długości z najjazdami i zjazdami ok. 200-250 mb, należy oczywiście posadzić po wcześniejszym uregulowaniu stanu własności gruntów dla celów wnioskowanej inwestycji;

- w dniu 16.11.2012 r. wystąpiłem z pismem do Pana Aleksandra Wołowca, Członka Zarządu, Dyrektora ds. Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o opracowanie wstępnej koncepcji wraz z wyceną spodziewanych kosztów realizacji tego obiektu;
- w dniu 27.11.2012 r. otrzymałem za pośrednictwem poczty elektronicznej odpowiedź podpisaną przez Pana Mirosława Bożka, że szacunkowe koszty obiektu o szerokości 5,0 m w konstrukcji z płyty żelbetonowej zespolonej z dźwigarami stalowymi to koszt 4,8 mln zł. W informacji tej nie ma jednak wyceny pozyskania nieruchomości na cele inwestycyjne i przebudowy istniejącej infrastruktury kolejowej. Według opinii pracowników PKP PLK, zajmujących się przebudową linii kolejowej Warszawa – Gdynia, całkowite koszty budowy takiego obiektu mogą wynieść ponad 10 mln zł;
- w związku z powyższym w dniu 01.08.2013 r. zwróciłem się ponownie do Pana Aleksandra Wołowca z prośbą o opinię, czy w obliczu tak wysokich prognozowanych kosztów inwestycji, możliwym do zastosowania przez PKP PLK jest pozostawienie na ulicy Kościuszki w Mławie obecnie zmodernizowanego przejścia w poziomie szyn.

Postępujące prace modernizacyjne magistrali E-65 pozwalają nam zaobserwować, że w innych miejscowościach, szczególnie na północ od Działdowa, pozostawiane są skrzyżowania dróg w jednym poziomie z szynami. Według informacji od pracowników PKP PLK S.A., zaangażowanych w realizację przebudowy tej magistrali kolejowej wynika, że tylko około 55% trasy będzie przystosowane do prędkości 200 km/h. Pozostałą częścią pociągi będą poruszały się z prędkością do 160 km/h, pokonując przejazdy kolejowe w poziomie szyn. Według PKP PLK S.A. przy takiej prędkości nie jest ekonomicznie uzasadnione, aby na każdym z występujących przejazdów budować kosztowne wiadukty kolejowe lub kołowe. Pozostawia się przejazdy w poziomie szyn, których koszt budowy jest nieporównanie niższy od kosztów budowy wiaduktu nad linią kolejową.

Zastosowanie takiego rozwiązania również w Mławie, w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki, pozwoliłoby bezinwestycyjnie poprawić komunikację w tej części naszego miasta.

Informuję, że liczna część społeczeństwa nie tylko Mławy, ale i sąsiednich miejscowości nie godzi się z zaproponowanym przez PKP PLK S.A. rozwiązaniem, dotyczącym likwidacji przejazdu przy ul. Kościuszki.

Z uwagi na fakt dużego zaangażowania środowisk lokalnych w przedstawiony problem, będę wdzięczny za pomoc w jego rozwiązaniu.


BURMISTRZ MIASTA
 mgr Sławomir Kowalewski

W załączeniu kopie pism

1. Pismo PKP PLK S.A. z dn. 14.09.2012r. - warunki techniczne wykonania obiektu inżynierskiego;
2. Pismo z dn. 16.11.2012 r. skierowane do Pana Aleksandra Wołowca;
3. e-mail z dn. 27.11.2012 r. od Pana Mirosława Bożka;
4. pismo z dn. 01.08. 2013 r. skierowane do Pana Aleksandra Wołowca.





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.


ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OLSZTYNIE

Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy ds. Inwestycji

10-404 Olsztyn, ul. Lubelska 5, tel.:+48896775571, tel/fax.:+4889 6771678, e-mail:l.kramer@plk-sa.pl

Nr IZIWb-505-418/2012

Olsztyn, dnia 14-09-2012r.

URZĄD MIASTA MŁAWA	
WPŁYNEŁO	
data	2012 -09- 18
L. dz.	9788 P.2012
podpis	

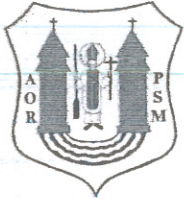
Urząd Miasta Mława

06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

Dotyczy: warunków technicznych wykonania obiektu inżynieryjnego – kładki dla pieszych, nad torami linii kolejowej E65 Warszawa – Gdynia w m. Mława.

W odpowiedzi na pismo WI.1510.70.2012 z dnia 14.08.2012r. (po opinii PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku Nr IRRK7/2 0815-POliŚ 7.1-1.1/365/12) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie podaje warunki techniczne wykonania obiektu inżynieryjnego – kładki dla pieszych, nad torami linii kolejowej E65 Warszawa – Gdynia w m. Mława.

1. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4 (linia kolejowa E65 Warszawa – Gdynia wg lokalizacji).
2. Obiekt inżynieryjny musi spełniać wymagania skrajni budowli zgodnie ze „Standardami technicznymi – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”.
3. Projekt koncepcji budowy kładki dla pieszych ze wskazaniem lokalizacji obiektu wg kilometracji linii kolejowej należy uzgodnić z: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku; PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie oraz innymi zainteresowanymi Spółkami Grupy PKP S.A. tj.: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie.
4. Uregulowanie z PKP S.A. reprezentowanym przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie spraw gruntowych wynikających z usytuowania projektowanej kładki dla pieszych na działkach PKP S.A. oraz w ich sąsiedztwie.
5. Inwestor uzyska odstępstwo od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w Art. 53 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz.94, z późn. zm.) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie Art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie



URZĄD MIASTA MŁAWA

06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19
tel. 23/654 33 82, fax. 23/654 36 52
sekretariat@mlawa.pl, www.mlawa.pl

Mława, dnia 2012.11.16.

BURMISTRZ
MIASTA MŁAWA

WRI.1510.34.2012

Sz. Pan
Aleksander Wołowicz
Członek Zarządu
Dyrektor ds. Inwestycji
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

dotyczy: budowy obiektu inżynierskiego – kładki dla pieszych, nad torami linii kolejowej E65
Warszawa – Gdynia, w rejonie ul. Kościuszki w Mławie.

W nawiązaniu do ustaleń, dokonanych podczas spotkania w dniu 2012.11.13. w obecności pana Andrzeja Massela Podsekretarza Stanu Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej, uprzejmie proszę o opracowanie wstępnej koncepcji wraz z wyceną spodziewanych kosztów realizacji obiektu inżynierskiego – kładki dla pieszych, nad torami kolejowymi E65 Warszawa – Gdynia w rejonie ul. Kościuszki w Mławie.

Informuję, że Urząd Miasta Mława otrzymał w powyższej sprawie warunki techniczne wykonania obiektu inżynierskiego, wydane przez Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie pismem Nr IZIWb-505-418/2012 z dnia 14 września 2012r (w załączeniu). Warunki techniczne wydane po zasięgnięciu opinii PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku.

BURMISTRZ MIASTA
mgr Sławomir Kowalewski

Załączniki:

Kopia warunków technicznych Nr IZIWb-505-418/2012 z dnia 14.09.2012r.

Krzysztof Jaros

Od: Sekretariat UM Mława [sekretariat@mlawa.pl]
Wysłano: 27 listopada 2012 08:40
Do: krzysztof.jaros@mlawa.pl
DW: janina.budzichowska@mlawa.pl
Temat: FW: kładka w Mławie

Milena Martyna Kowalczyk
Sekretariat Burmistrza

Urząd Miasta Mława
ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława
tel. 23 654 33 82
fax. 23 654 36 52

- Czy musisz drukować tę wiadomość? Pomyśl o środowisku!

-----Original Message-----

From: Mirosław Bożek [mailto:m.bozek@plk-sa.pl]
Sent: Monday, November 26, 2012 6:22 PM
To: burmistrz@mlawa.pl
Subject: FW: kładka w Mławie

Szanowny Panie Burmistrzu

W nawiązaniu do ustaleń podjętych podczas spotkania w dniu 13/11/2012 przy udziale pana Andrzeja Massela Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej przekazuję szacunkową wycenę kładki dla pieszych nad torami kolejowymi linii E65 w rejonie ulicy Kościuszki w Mławie

Szacunkowe parametry techniczne ciągu pieszo-rowerowego o konstrukcji z płyty żelbetowej zespolonej z dźwigarami stalowymi opartej na słupach w postaci ramy żelbetowej:

- szerokość użytkowa pomostu 5 m na całej długości
- długość całkowita obiektu około 200-250 m (w zależności od ukształtowania terenu) w tym długość przęsła nad torami 22,5 m (nad czterema torami)
- dojazd do przęsła nad torami musi być dostosowane do osób niepełnosprawnych w związku z tym składa się z pochylni i spoczników. Dopuszczalne jest maksymalnie 6% spadku dla pochylni stąd przyjęta długość obiektu.
- kąt skrzyżowania z układem torowym 90o
- wysokość przęsła nad torami od główki szyny 6,5 m

Kwota kosztorysu inwestorskiego 4 800 000 PLN

W trakcie realizowanej inwestycji, PKP PLK S.A. wybudowała kładkę dla pieszych w Ciechanowie.

Koszt wykonania przez firmę Eurowię ciągu pieszo-rowerowego o podobnych parametrach (lecz przez 3 tory) wyniósł 3 600 000 PLN

Z poważaniem
Mirosław Bożek