



**Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej**

Podsekretarz Stanu

Andrzej Massel

TK-3kd-053-123(1)/13

12610413

P. A. Mielke - Urzędnicza
2013. 11. 13.

Warszawa, dnia 5 listopada 2013 roku

URZĄD MIASTA MŁAWA	
W P Ł Y N Ę Ł O	
data	2013 - 11 - 12
L. dz.	11828 P. WB
podpis	<i>[Signature]</i>

**Pan
Sławomir Kowalewski
Burmistrz Miasta Mława**

Szanowny Panie Burmistrzu

w odpowiedzi na pismo nr WRI.152.2.2013 z dnia 1 października 2013 roku w sprawie decyzji o likwidacji jednopoziomowego przejazdu kolejowego przy ulicy Kościuszki w Mławie, przedstawiam poniższe.

Z informacji otrzymanych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wynika, iż lokalizacja wiaduktów drogowych na terenie miasta Mława realizowanych w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - obszar LCS Ciechanów” została ustalona na podstawie decyzji władz Miasta Mławy podjętej w 2005 roku (uzgodnionej z przedstawicielami Inwestora) potwierdzonej na spotkaniu w dniu 19 czerwca 2008 roku w Urzędzie Miasta Mława. Decyzja ta zakładała rezygnację z budowy wiaduktu drogowego w rejonie przewidzianego do likwidacji przejazdu kategorii „A” na skrzyżowaniu ulicy Kościuszki z linią kolejową nr 9 w km 129,055, na rzecz budowy nieplanowanego wcześniej wiaduktu drogowego w km 132,186.

Władze Miasta Mława uzasadniały wprowadzenie powyższych zmian do wcześniejszych założeń potrzebą skomunikowania części przemysłowej miasta Mława jako ważnej dla rozwoju miasta oraz niewielką odległością od planowanego wiaduktu drogowego w rejonie ulicy Piłsudskiego w km 130,387 linii kolejowej nr 9.

Dodatkowym ułatwieniem dla mieszkańców miało być również wybudowanie na stacji Mława podziemnego przejścia dla pieszych, które powinno zapewnić bezpieczne skomunikowanie części miasta po obu stronach torów.

Ponadto informuję, iż zakres robót przewidzianych do realizacji w ramach wyżej wymienionego projektu został określony w dokumentacji projektowej opracowanej i zatwierdzonej w latach 2010 - 2011 wykonanej na podstawie wydanej w 2010 roku Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Linii Kolejowej.

Roboty modernizacyjne realizowane są od 2009 roku, przy współfinansowaniu ze środków unijnych w ramach POIiŚ 2007 - 2013. Zasady kwalifikowania wydatków nakazują realizację projektu zgodnie z zakresem przyjętej i przedstawionej łącznie z Wnioskiem o Dofinansowanie dokumentacji. W chwili obecnej PKP PLK S.A. nie widzi możliwości zmiany zakresu projektu z zapewnieniem sfinansowania postulowanego zakresu robót z funduszy unijnych.

Jednocześnie odnosząc się do postulatów pozostawienia przejazdu w km 129,055 informuję, iż linia kolejowa nr 9 w obszarze LCS Ciechanów (obejmującym też miasto Mława) modernizowana jest do prędkości 200 km/h. Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich użytkowanie (Dz. U. z 1996 r., Nr 33, poz. 144 z późn. zm.) przy tej prędkości nie mogą funkcjonować przejazdy w poziomie szyn, dlatego też podjęto decyzję o budowie skrzyżowań wielopozycyjnych we wspomnianych wcześniej lokalizacjach.

Biorąc od uwagę powyższe, proszę o przyjęcie niniejszego stanowiska.

