

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biura Zarządu
ul. Targowa 74, 03-734 Miejscowość
tel. + 48 22 473 33 40
fax + 48 22 473 25 67
ibz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

P. Anna Miatko
28.07.2014



Warszawa, 21 lipca 2014 .

Nr pisma: IBZ2a-0702-53/2014

Pan
mgr Sławomir Kowalewski
Burmistrz Miasta Mława
ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława

W odpowiedzi na Pana pismo nr WRI.152.2.2013 z dnia 18.06.2014 r. w sprawie przejścia nad magistralą kolejową E 65 Warszawa – Gdynia w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki w Mławie Biuro Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uprzejmie informuje, że lokalizacje obecnie budowanych wiaduktów na terenie miasta Mława zostały ustalone na wniosek jego władz. W załączeniu przesyłam pismo Burmistrza Miasta Mławy, pana mgr inż. Jerzego Rakowskiego z dnia 05.09.2005r.

Nadmieniam, że nasza Spółka proponowała budowę wiaduktu w km 129,055 (ciąg ulicy Kościuszki). Na wniosek władz miasta Mławy odstąpiono od jego realizacji na rzecz budowy wiaduktu w ciągu planowanej przez miasto Mława zachodniej obwodnicy Mławy (km 132,186). Warto w tym miejscu zaznaczyć, że wiadukt ten budowany jest wyłącznie na potrzeby miasta Mławy - na jednoznaczny i wyraźny wniosek jego władz. Jego lokalizacja nie ma żadnego wpływu na realizację celu modernizacji linii kolejowej E 65.

Przychylenie się PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. do wniosku władz miasta Mława (rezygnacja z budowy wiaduktu w km 129,055 na rzecz wiaduktu w km 132,186) w żadnym wypadku nie sankcjonuje pozostawienia w eksploatacji przejazdu w ciągu ulicy Kościuszki (po ukończeniu budowy wiaduktów w km 128,152 i 130,476). Realizacja zapisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie nastąpi poprzez likwidację przejazdu w ciągu ulicy Kościuszki.

BURMISTRZ
MIASTA MŁAWY

GPP.II.7322/1/04

W.Cz.
13.09.2005r.
Rakowski 09.09.05

121 wskopię ul. Piłsudskiego
i 2 zastępczo do przebudowy
przebudowa 15.09.2005r.
Panin Dyrektorowi Profektu E65
IIGC Warszawa. Mława, 2005-09-05

121 wskopię
15.09.2005r.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA
Oddział Regionalny
w Gdańsku

W związku z pracami nad projektem modernizacji linii kolejowej Warszawa-Gdańsk (E-65), nawiązując do ustaleń ze spotkania w Mławie w dniu 26.04.2005r., wnoszę o realizację na obszarze Mławy:

1. wiaduktów drogowych:

- km 132,2 – w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 544,
- km 130,619 – wiadukt zastąpi istniejący przejazd w ciągu ul. Piłsudskiego i ul. Żuromińskiej (droga Brodnica-Mława-Działdowo),
- km 128,1÷128,2 – w sąsiedztwie projektowanego zintegrowanego dworca kolejowego i autobusowego na projektowanej drodze powiatowej.

Lokalizacja wiaduktu km 130,619 jest zgodna ze studium wykonalności modernizacji linii kolejowej E65, opracowanej przez PKP PLK SA, natomiast wiadukty km 132,2, km 128,1÷128,2 zastąpią zaproponowane w studium wykonalności wiadukty km 129,055, km 127,882.

2. peronów projektowanego zintegrowanego dworca kolejowego i autobusowego (km 128,1÷128,2) oraz likwidację przystanku Mława Miasto.

Przedstawione propozycje są wynikiem analiz przeprowadzonych w studium zachodniej obwodnicy Mławy.

Z poważaniem

BURMISTRZ MIASTA
[Signature]
mgr inż. Jerzy Rakowski

Załącznik: 1. Koncepcja zachodniej obwodnicy Mławy – perspektywa – wariant wynikowy B