



Centrum Realizacji Inwestycji, Region Północny  
Kierownik Kontraktu „Modernizacja linii kolejowej E65 na odcinku Warszawa – Gdynia”  
LCS - Ciechanów

80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4, tel.: +48 (058) 721 34 52, fax: +48 (058) 721 34 52, e-mail: leszek.iglinski@plk-sa.pl

IRRK2/3/1 2Ga 0815-POiŚ 7.1-1.1/029/14

Gdańsk, dnia 01.12.2014

data 2014-12-05  
L. dz. 13835/2014  
podpis ..... *[Signature]* .....  
zał .....  
Urząd Miasta Mława

**Urząd Miasta Mława**  
ul. Stary Rynek 19  
06-500 Mława

*P. A. Mielko - Kucnerka*  
*2014. 12.08.*

Dotyczy: pisma WRI.152.2.2013 z dnia 12.11.2014r.

W odpowiedzi na pismo WRI.152.2.2013 z dnia 12.11.2014r. informuję, że pozostawienie czynnego przejazdu w ciągu ulicy Kościuszki spowoduje (w obecnym stanie formalno-prawnym) brak możliwości uzyskania w Mazowieckim Wojewódzkim Inspektoracie Nadzoru Budowlanego pozwolenia na użytkowanie wiaduktu w ciągu alei Marszałka Józefa Piłsudskiego i ulicy Żuromińskiej.

Likwidacja przedmiotowego przejazdu jest integralną częścią decyzji o pozwoleniu na budowę wiaduktu. Mazowiecki WINB wymaga likwidacji przejazdów niezwłocznie po wydaniu pozwolenia na użytkowanie obiektu będącego głównym przedmiotem pozwolenia na budowę. Likwidacja przejazdu i zabezpieczenie linii kolejowej przed ewentualnością wtargnięcia pojazdu w miejscu zlikwidowanego przejazdu jest przedmiotem kontroli WINB. Nie zastosowanie się do zapisów decyzji o pozwoleniu na budowę może skutkować cofnięciem przez WINB wydanego pozwolenia na użytkowanie oraz karami finansowymi nałożonymi na inwestora oraz odpowiedzialnych uczestników procesu budowlanego indywidualnie.

Ewentualne wszczęcie procedury zmiany pozwolenia na budowę w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim spowoduje zablokowanie możliwości uzyskania pozwolenia na użytkowanie wiaduktu w ciągu alei Piłsudskiego i ulicy Żuromińskiej na minimum pół roku.

Z poważaniem

KIEROWNIK KONTRAKTU

*[Signature]*  
**Leszek Iglński**

Opracował:  
Leszek Iglński  
Tel. 662 169 968