

**FORMULARZ OFERTY**

na wykonanie usługi

I. Nazwa i adres **ZAMAWIAJĄCEGO**

**Miasto Mława, 06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19.**

II. Opis przedmiotu zamówienia

**Opracowanie koncepcji projektowej budowy tunelu pieszo-jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E65 w Mławie.**

- a) termin wykonania zamówienia: **30.11.2018r.**
- b) okres gwarancji: 36 m-cy
- c) warunki płatność: 21 dni

III. FORMA ZŁOŻENIA OFERTY

Ofertę na FORMULARZU OFERTY należy złożyć w terminie **do dnia 19.03.2018r. do godz. 12:00** w formie: - pisemnej (osobiście, listownie) na adres: **Urząd Miasta Mława, ul Stary Rynek 19, 06-500 Mława.**

IV. Nazwa i adres **WYKONAWCY**

Nazwa:.....  
.....Adres:.....tel.....  
NIP.....

1. Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę ryczałtową:

netto..... PLN,  
która powiększona o podatek VAT ....(%)  
w wysokości .....PLN,  
stanowi wartość **brutto** .....PLN,  
słownie:.....  
.....

2. Oświadczam, że zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia i nie wnoszę do niego zastrzeżeń.

.....  
data, podpis i pieczęć osoby uprawnionej

WI.271.30.2018.DN

**Opis przedmiotu zamówienia:**

**Opracowanie koncepcji projektowej budowy tunelu pieszo-jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E65 w Mławie.**

1. Przedmiotem zamówienia jest wariantowa koncepcja budowy tunelu pieszo-jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E65 w Mławie. Tunel powinien przenosić ruch pieszych i pojazdów wariantowo pod dwutorową linią kolejową.

1) Zakres opracowania obejmuje wykonanie 3 wariantów tunelu:

a) dla pieszych i rowerzystów,

b) dla pieszych, rowerzystów i samochodów osobowych,

c) dla pieszych, rowerzystów, samochodów osobowych i ciężarowych,

z dokonaniem analizy możliwości realizacji, zalet i wad oraz kosztów realizacji inwestycji.

2) W ramach zamówienia należy uwzględnić:

a) konieczność uwzględnienia wykupu gruntów, podziału i zajętości terenu wskazanego pod inwestycję oraz kosztów obiektów wskazanych do rozbiórki,

b) podział kosztów do poniesienia pomiędzy PKP i Miasto Mława,

c) wykonanie niezbędnych badań geologicznych wraz z opinią geotechniczną dla warunków posadowienia obiektu (wybranego wariantu).

2. Zakres dokumentacji obejmuje:

1) Koncepcję wariantową architektoniczno-lokalizacyjną (analiza kosztów, porównanie 3 wariantów, uzasadnienie wyboru),

2) Projekt koncepcyjny wybranego wariantu z podziałem kosztów na PKP i Miasto Mława,

3) Pozyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, warunków odpowiednich instytucji, a więc zainteresowanych właścicieli lub zarządców: dróg, kolei (m.in.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie) urzędów infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych wraz z poniesieniem kosztów wydania warunków, opinii i uzgodnień, opinii do odstępstw.

4) Uzyskanie w imieniu Inwestora odstępstwa o warunków usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 Ustawy z dn. 28 marca o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94, z późn. zm.) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008r. Nr 153, poz. 955). O opinie do odstępstwa należy wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie jako Zarządcy z załączeniem 2 egz. map do celów projektowych - po akceptacji koncepcji.

5) Uwzględnienie w opracowaniu usunięcia kolizji w granicach i sąsiedztwie obszaru kolejowego.

6) Pozyskanie map geodezyjnych do celów projektowych z terenu PKP i Miasta Mława.

3. W ramach zadania należy wykonać opracowanie zawierające:

1) Koncepcję wariantową architektoniczno-lokalizacyjną (analiza kosztów, porównanie 3 wariantów, uzasadnienie wyboru) - 3 egz.

2) Projekt koncepcyjny wybranego wariantu – 6 egz.

3) Analiza ekonomiczna z kosztorysem wybranego wariantu - 3 egz.

- 3) Wykonanie badań z opracowaniem opinii o geotechnicznych warunkach posadowienia (dla wybranego wariantu) – 3 egz.
- 4) Niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji.
- 5) Mapę geodezyjną do celów projektowych z terenu PKP i Miasta Mława.
- 6) Dokumentację opisującą przedmiot zamówienia oprócz formy tradycyjnej również w formie cyfrowej z zapisem ath i PDF – 2 szt.

## **2. Termin wykonania zamówienia**

Do dnia **30.11.2018r.** należy wykonać kompletne opracowanie.

## **3. Warunki ubiegania się o zamówienie.**

O udzielenie niniejszego zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, którzy **posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień** (w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej wykonawców w ofercie muszą być złożone przedmiotowe dokumenty dla każdego z nich).

## **4. Opis sposobu przygotowania ofert.**

- 1) każdy wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę,
- 2) oferty należy składać w nieprzejrzyistych, zaklejonych i nienaruszonych opakowaniach,
- 3) koperta zewnętrzna winna być zaadresowana:

**Miasto Mława  
Stary Rynek 19,  
06-500 Mława**

oraz opisana: ***Oferta na opracowanie koncepcji projektowej budowy tunelu pieszo-jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E65 w Mławie, nie otwierac przed dniem 19.03.2018r. godz. 12:30.***

- 4) koperty z ofertami, w interesie wykonawcy winny być skutecznie zabezpieczone przed ich otwarciem.

Wykonawca, który na etapie sporządzenia oferty zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy, zobowiązany jest do podania tego w ofercie (Załącznik nr 2 do Formularza oferty) wraz z załączeniem podstawowych informacji o podwykonawcy, nazwa, adres, zakres rzeczowy i wartościowy planowany do realizacji przez podwykonawcę.

W przypadku złożenia przez dwa lub kilka podmiotów oferty wspólnej (konsorcja), muszą być spełnione następujące warunki:

- 1) do oferty musi być dołączone pełnomocnictwo /upoważnienie do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia i zawarcia umowy, wystawione zgodnie z wymogami ustawowymi i podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów,
- 2) oferta winna być podpisana przez każdego partnera lub ustanowionego pełnomocnika,
- 3) ustanowiony pełnomocnik winien być upoważniony do zaciągania zobowiązań i płatności w imieniu każdego partnera, na rzecz każdego z partnerów oraz do wyłącznego występowania w realizacji kontraktu.

## **5. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.**

- 1) oferty można składać osobiście lub przesłać pocztą za potwierdzeniem odbioru, na adres zamawiającego. W takim przypadku za termin złożenia ofert uznaje się datę i godzinę potwierdzenia odbioru przesyłki przez Zamawiającego.
- 2) oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego, w **kancelarii Urzędu Miasta Mława przy ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława** w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 19.03.2018r. do godz. 12:00.**
- 3) Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę. Otwarcie ofert nastąpi w **dniu 19.03.2018r. o godz. 12:30** w siedzibie Zamawiającego:

**Urząd Miasta Mława  
Wydział Inwestycji  
ul. Padlewskiego 13, 06-500 Mława**

## **6. Kryteria oceny ofert.**

Przy wyborze oferty zamawiający będzie się kierował następującym kryterium

**Cena ofertowa 100%**

Oferta spełniająca w najwyższym stopniu wymagania kryterium otrzyma maksymalną ilość punktów.

Pozostałym Wykonawcom przypisana zostanie odpowiednio mniejsza liczba punktów.

- 1) sposób obliczania wartości punktowej kryterium

**Zastosowane wzory do obliczenia punktowego**

**Nazwa kryterium: cena**

**Wzór: najniższa cena z ważnych ofert / cena rozpatrywanej oferty x 100 pkt.**

**Sposób oceny: najkorzystniejsza ta, która otrzyma najwięcej punktów**

- 2) za najkorzystniejszą zostanie wybrana oferta, która zgodnie z powyższymi kryteriami oceny ofert uzyska najwyższą liczbę punktów spośród ofert nie podlegających odrzuceniu.

**7. Warunki umowy**

- 1) Umowa w sprawie realizacji zamówienia publicznego zawarta zostanie z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej oferty wraz z załącznikami.
- 2) Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmian treści umowy po jej podpisaniu. Zmiany te mogą dotyczyć w szczególności:
- przedłużenia terminu realizacji ze względu na wydłużające się procedury związane z:
- a) uzgodnieniami, wydaniem warunków, opiniami z Zarządców sieci i infrastruktury kolejowej oraz dróg,
  - b) uzyskaniem warunków zabudowy, decyzji o lokalizacji celu publicznego.

**8. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:**

- 1) Mapa zasadnicza terenu wskazanego pod inwestycję - Załącznik nr 1
- 2) Informacja na temat podwykonawców - Załącznik nr 2
- 3) Wzór umowy, Załącznik nr 3

**Uwaga !:** w przypadku wystąpienia podwykonawców jedynie **załącznik nr 2** należy załączyć do oferty, pozostałe załączniki stanowią opis do przedmiotu zamówienia i **nie należy ich załączać do oferty.**

.....  
(pieczęć wykonawcy i nr tel./faksu)

**PODWYKONAWCY**

Lp.	Nazwa i adres Podwykonawcy	Rodzaj i zakres powierzonej części zamówienia	Wartość powierzonej części zamówienia

1. W zakresie realizacji przedmiotu zamówienia i zobowiązań wynikających z tytułu gwarancji i rękojmi generalny Wykonawca będzie odpowiedzialny wobec Zamawiającego za wszelkie działania i zaniechania Podwykonawców, jak za działanie lub zaniechanie własne, zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.
2. Wykonawca będzie przeprowadzał we własnym zakresie wszelkie rozliczenia rzeczowe i finansowe zakresu realizowanego przez podwykonawców zgodnie z umową.

.....  
data i podpis osoby uprawnionej  
do reprezentacji Wykonawcy

Umowa Nr WRI.....

W dniu ..... w Mławie pomiędzy:

**Miastem Mława (NIP 569-176-00-34)** mającym swoją siedzibę w Mławie przy ul. Stary Rynek 19, zwanym dalej „Zamawiającym”,

reprezentowanym przez:

Burmistrza – mgr Sławomira Kowalewskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Mławy – Justyny Ewy Lewandowskiej

a

.....  
zwanym dalej w treści umowy "Wykonawcą" z siedzibą:

.....  
reprezentowanym przez:

.....  
została zawarta umowa na **opracowanie koncepcji projektowej tunelu pieszo-jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E65 w Mławie** o następującej treści:

Niniejsza umowa jest konsekwencją dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy zgodnie z Zarządzeniem nr 67/2015 Burmistrza Miasta Mława z dn. 28.04.2015r. w sprawie procedur udzielania zamówień publicznych o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest wariantowa koncepcja budowy tunelu pieszo-jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E65 w Mławie. Tunel powinien przenosić ruch pieszych i pojazdów wariantowo pod dwutorową linią kolejową.

1) Zakres opracowania obejmuje wykonanie 3 wariantów tunelu:

a) dla pieszych i rowerzystów,

b) dla pieszych, rowerzystów i samochodów osobowych,

c) dla pieszych, rowerzystów, samochodów osobowych i ciężarowych,

z dokonaniem analizy możliwości realizacji, zalet i wad oraz kosztów realizacji inwestycji.

2) W ramach zamówienia należy uwzględnić:

a) konieczność uwzględnienia wykupu gruntów, podziału i zajętości terenu wskazanego pod inwestycję oraz kosztów obiektów wskazanych do rozbiórki,

b) podział kosztów do poniesienia pomiędzy PKP i Miasto Mława,

c) wykonanie niezbędnych badań geologicznych wraz z opinią geotechniczną dla warunków posadowienia obiektu (wybranego wariantu).

2. Zakres dokumentacji obejmuje:

1) Koncepcję wariantową architektoniczno-lokalizacyjną (analiza kosztów, porównanie 3 wariantów, uzasadnienie wyboru),

2) Projekt koncepcyjny wybranego wariantu z podziałem kosztów na PKP i Miasto Mława,

3) Pozyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, warunków odpowiednich instytucji, a więc zainteresowanych właścicieli lub zarządców: dróg, kolei (m.in.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie) urzędzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych wraz z poniesieniem kosztów wydania warunków, opinii i uzgodnień, opinii do odstępstw.

4) Uzyskanie w imieniu Inwestora odstępstwa od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 Ustawy z dn. 28 marca o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94,

z późn. zm.) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008r. Nr 153, poz. 955). O opinie do odstąpienia należy wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie jako Zarządcy z załączeniem 2 egz. map do celów projektowych - po akceptacji koncepcji.

- 5) Uwzględnienie w opracowaniu usunięcia kolizji w granicach i sąsiedztwie obszaru kolejowego.
- 6) Pozyskanie map geodezyjnych do celów projektowych z terenu PKP i Miasta Mława.

3. W ramach zadania należy wykonać opracowanie zawierające:

- 1) Koncepcję wariantową architektoniczno-lokalizacyjną (analiza kosztów, porównanie 3 wariantów, uzasadnienie wyboru) - 3 egz.
- 2) Projekt koncepcyjny wybranego wariantu – 6 egz.
- 3) Analiza ekonomiczna z kosztorysem wybranego wariantu - 3 egz.
- 3) Wykonanie badań z opracowaniem opinii o geotechnicznych warunkach posadowienia (dla wybranego wariantu) – 3 egz.
- 4) Niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji.
- 5) Mapę geodezyjną do celów projektowych z terenu PKP i Miasta Mława.
- 6) Dokumentację opisującą przedmiot zamówienia oprócz formy tradycyjnej również w formie cyfrowej z zapisem ath i PDF – 2 szt.

#### § 2

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie:

**wartość netto** ..... zł

**podatek VAT (%)** ....., w kwocie ..... zł

**wartość brutto** ..... zł

**(słownie: ..... zł brutto)**

2. Zapłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy dokonana będzie przelewem na jego rachunek bankowy.
3. Wystawienie faktury końcowej następuje na podstawie podpisanego przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego, a zapłata następuje w terminie **21** dni, od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT.

#### § 3

1. Wynagrodzenie za przedmiot umowy płatne będzie na podstawie faktury sporządzonej na podstawie protokołu przekazania kompletnej dokumentacji techniczno-prawnej na rachunek Wykonawcy w wysokości:
2. Za termin dokonania zapłaty wynagrodzenia uważany będzie dzień złożenia w banku przez Zamawiającego polecenia przelewu.

#### § 4

Dane i materiały wyjściowe do wykonania prac ujęte zostały w Formularzu ofertowym i wiążą Wykonawcę /Jednostkę Projektową/ na równi z postawieniami umowy.

#### § 5

1. Strony zgodnie ustalają termin wykonania opracowania określonego w §1 niniejszej umowy do dnia **30.11.2018r.**
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

3. Wykonawca dołącza do projektów oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zostały sporządzone w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu mają służyć.
4. Wykonawca /Jednostka Projektowa/ zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, warunków i uzgodnień określonych w §1 ust. 1.
5. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w § 6 pkt.2 niniejszej umowy ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.
6. Proponowane na etapie projektowania rozwiązanie techniczne Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym, i Architektem Miejskim i tak:
  - 1) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania opinii i akceptacji projektowanych rozwiązań przez Zamawiającego i Architekta Miejskiego.
  - 2) Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym zwołuje w siedzibie Zamawiającego posiedzenia, co najmniej **dwukrotnie** w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
  - 3) wstępnie przyjęte rozwiązania należy przedłożyć w terminie **3 miesiące** od zawarcia umowy do konsultacji z przedstawicielami Miasta Mława z uzasadnieniem oraz wstępną wyceną kosztów i przedstawić w formie prezentacji multimedialnej.

#### § 6

1. Do kierowania pracami projektowymi stanowiącymi przedmiot umowy zostaje wyznaczony przez Wykonawcę Pan .....
2. Jako koordynator prac w zakresie obowiązków umownych ze strony Zamawiającego są: Krzysztof Jaros **Naczelnik Wydziału Inwestycji, tel. 023 654 64 42 wew. 500.**
3. Koordynator będzie miał zapewnioną pełną możliwość zaznajomienia się z rozwiązaniami projektowymi i wnoszenia do nich uwag.

#### § 7

1. Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną za:
  - 1) odstąpienie od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego.
  - 2) zwłokę w wykonaniu prac projektowych – w wysokości 0,3% wynagrodzenia umownego, za każdy dzień zwłoki licząc od umownego terminu ich dostarczenia.
  - 3) zwłokę w usunięciu wad w dokumentacji projektowej – w wysokości 0,3% wynagrodzenia umownego za pracę projektową za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad.
2. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
3. W przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania przedmiotu umowy Wykonawca jest zobowiązany do nieodpłatnego usunięcia wad w terminie 10 dni od Jego powiadomienia.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy bez skutków prawnych, w tym uiszczenia kar z tym związanych, jeżeli Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub realizacją umowy tak dalece, że nie gwarantuje to zakończenia prac w umownym terminie.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
6. W przypadku, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca może żądać wynagrodzenia z tytułu wykonania części umowy bez prawa dochodzenia kar umownych.

#### § 8

Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar z wartości faktury za przedmiot umowy.

#### § 9

Wykonawca odpowiada za działania i zaniechanie osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie.

#### § 10

Strony ustalają następujące obowiązki szczegółowe:

- 1) Wykonawca /Jednostka Projektowa/ ceduje na Zamawiającego wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego w stosunku do wykonanego przedmiotu umowy.
- 2) Zamawiający ma prawo do używania i sporządzania kopii wykonanego przedmiotu umowy do wszystkich czynności związanych z realizacją inwestycji.
- 3) Strony ustalają, że w trakcie trwania realizacji inwestycji objętych przedmiotem umowy pełnienie nadzoru autorskiego wykonywane będzie przez Wykonawcę na każde uzasadnione wezwanie Zamawiającego w ramach ceny ustalonej w ofercie.

#### § 11

Wady projektowe stwierdzone przez Zamawiającego również w trakcie realizacji zadania, Wykonawca usunie w terminie 14 dni od daty powiadomienia o ich stwierdzeniu.

#### § 12

1. Wykonawca udziela Zamawiającego gwarancji na przedmiot umowy.
2. Termin gwarancji wynosi 3 lata i liczy się od daty odbioru przedmiotu umowy.

#### § 13

1. Zmiana postanowień umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej, w drodze aneksu, pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmian nieistotnych treści umowy oraz zmian dotyczących:  
w szczególności:  
przedłużenia terminu realizacji ze względu na wydłużające się procedury związane z:  
a) uzgodnieniami, wydaniem warunków, opiniami z Zarządców sieci i infrastruktury kolejowej oraz dróg,  
b) uzyskaniem w imieniu Inwestora koniecznych odstępstw od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 Ustawy z dn. 28 marca o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94, z późn. zm.) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008r. Nr 153, poz. 955).
3. Wszelkie zmiany treści umowy, o których mowa w pkt.2 wymagają powiadomienia Wykonawcy i uzgodnienia z nim warunków wdrożenia.
4. Nieważna jest zmiana postanowień umowy oraz wprowadzanie nowych postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść ofert, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba, że konieczność tych zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

#### § 14

1. Kwestie sporne wynikłe na tle niniejszej umowy będzie rozstrzygać sąd właściwy dla Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz właściwe przepisy.

#### § 15

Umowę spisano w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**