

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO I OZNAWANIA

na czas prowadzenia robót związanych z
budową kanalizacji sanitarnej
na ul. Ostaszewskiego i ul. Akacjowej w Mławie.

Opracował:
Artur Hausman

MŁAWA, 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z wykonaniem kanalizacji sanitarnej na ul. Józefa Ostaszewskiego w m. Mława.

W zakres robót budowlanych wchodzić będzie ułożenie głównego kanału, studzienek oraz przyłączy oraz odnowienie nawierzchni bitumicznej po ułożeniu kanalizacji sanitarnej.

II. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Celem opracowania jest zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych w związku z wykonywaniem prac w pasie drogowym.

Prace wykonywane będą w pasie drogowym ul. Józefa Ostaszewskiego i ul. Akacjowej, które w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Czasowa organizacja ruchu opierać się będzie na schematach powtarzalnych, które zostały przedstawione na rys. 3.1-3.4. Zakres obowiązywania powtarzalnych schematów przedstawia plan sytuacyjny na rys. 2.1-2.3, na którym została również naniesiona istniejąca stała organizacja ruchu.

Na wszystkich barierach drogowych zastosować światła ostrzegawcze U-35.

Przewidywane znaczne utrudnienia w ruchu – zamknięcie na czas budowy połowy jezdni wymusza stosowanie na tym odcinku ruchu wahadłowego, którego koordynacja odbywać się będzie przez osoby posiadające odpowiednie ku temu uprawnienia, używające między sobą komunikacji radiowej, które to powinny być usytuowane na początku i końcu każdego odcinka powtarzalnego.

W trakcie prac przy skrzyżowaniach z ul. Górną, ul. Napoleńską i ul. Cmentarną znaki pionowe ustawić na początku łuków.

W trakcie wykonywania robót należy zapewnić możliwość dojazdu do posesji oraz zabezpieczyć na noc wykopy pod kanalizację.

Po zakończeniu realizacji robót należy przywrócić poprzednią stałą organizację ruchu, teren uporządkować.

III. PRZEWIDYWANY TERMINY OBOWIĄZYWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: czas realizacji 60 dni

IV. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki duże i folię odblaskową typu II. Wysokość ustawienia znaków 2,00 m.

Zapory drogowe, tablice prowadzące i konstrukcje wsporcze winny zapewniać stabilność i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (od strony ruchu pojazdów lub pieszych) powinny być odblaskowe.

- znak A-14 stosuje się w celu uprzedzenia kierujących pojazdami o zbliżaniu się do miejsc, w których są odbywane roboty drogowe.

- znaki A-14 i A-12c i A-14 i A-12b umieszczamy na jednym słupku w układzie pionowym.

- na omawianym odcinku obowiązuje teren zabudowany, więc ograniczenie prędkości wynosić będzie 40 km/h.

Znaki, tablice prowadzące, zapory drogowe należy ustawić w sposób zapewniający ich widoczność w dzień i w nocy. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi.

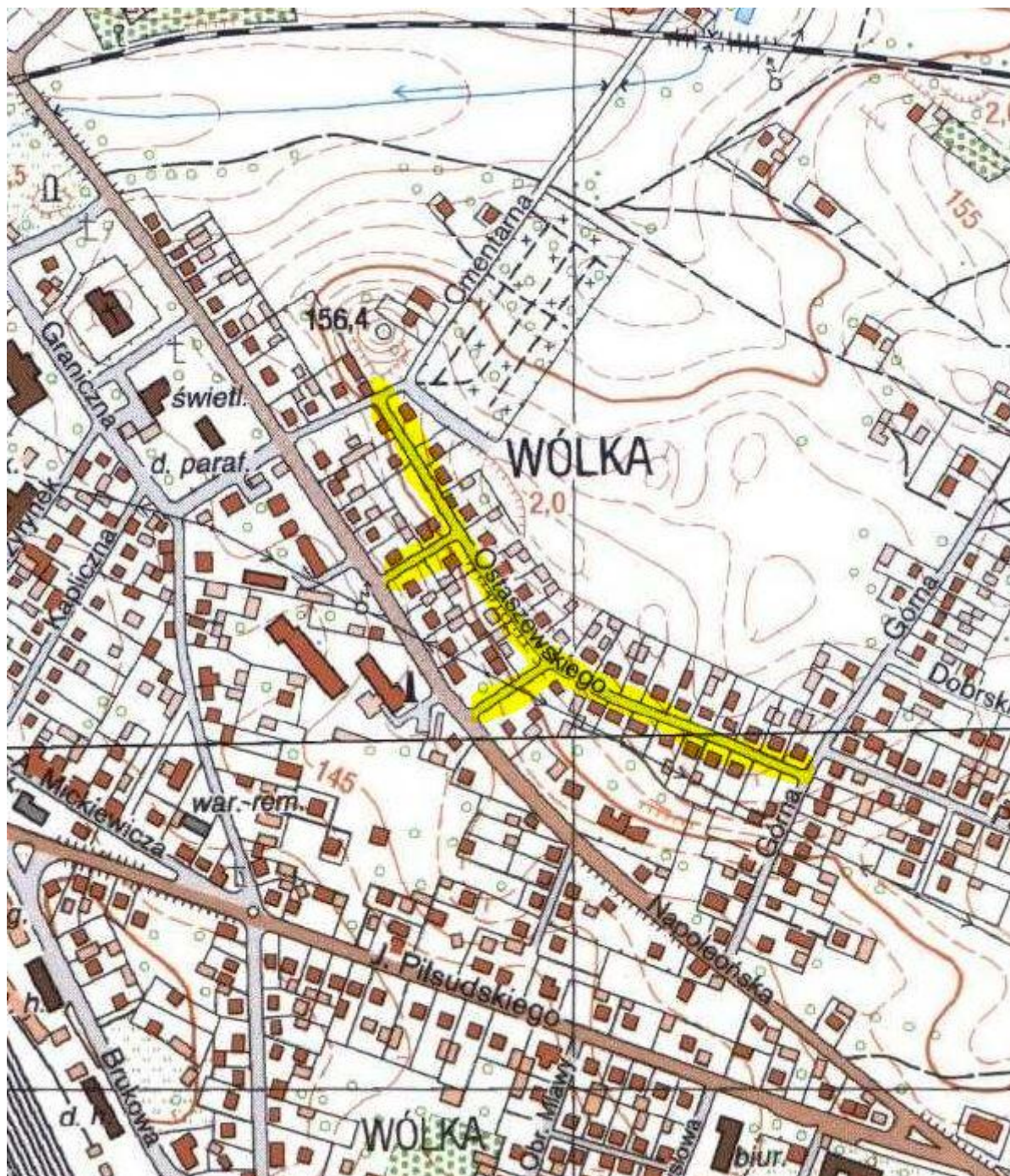
Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być wyposażony w światła pulsujące ostrzegawcze barwy pomarańczowej.

V. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. Nr 19 z 2007 r. poz. 115 wraz z późniejszymi zmianami)- [5]
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r Nr 108 poz. 908 z póź. zm.)

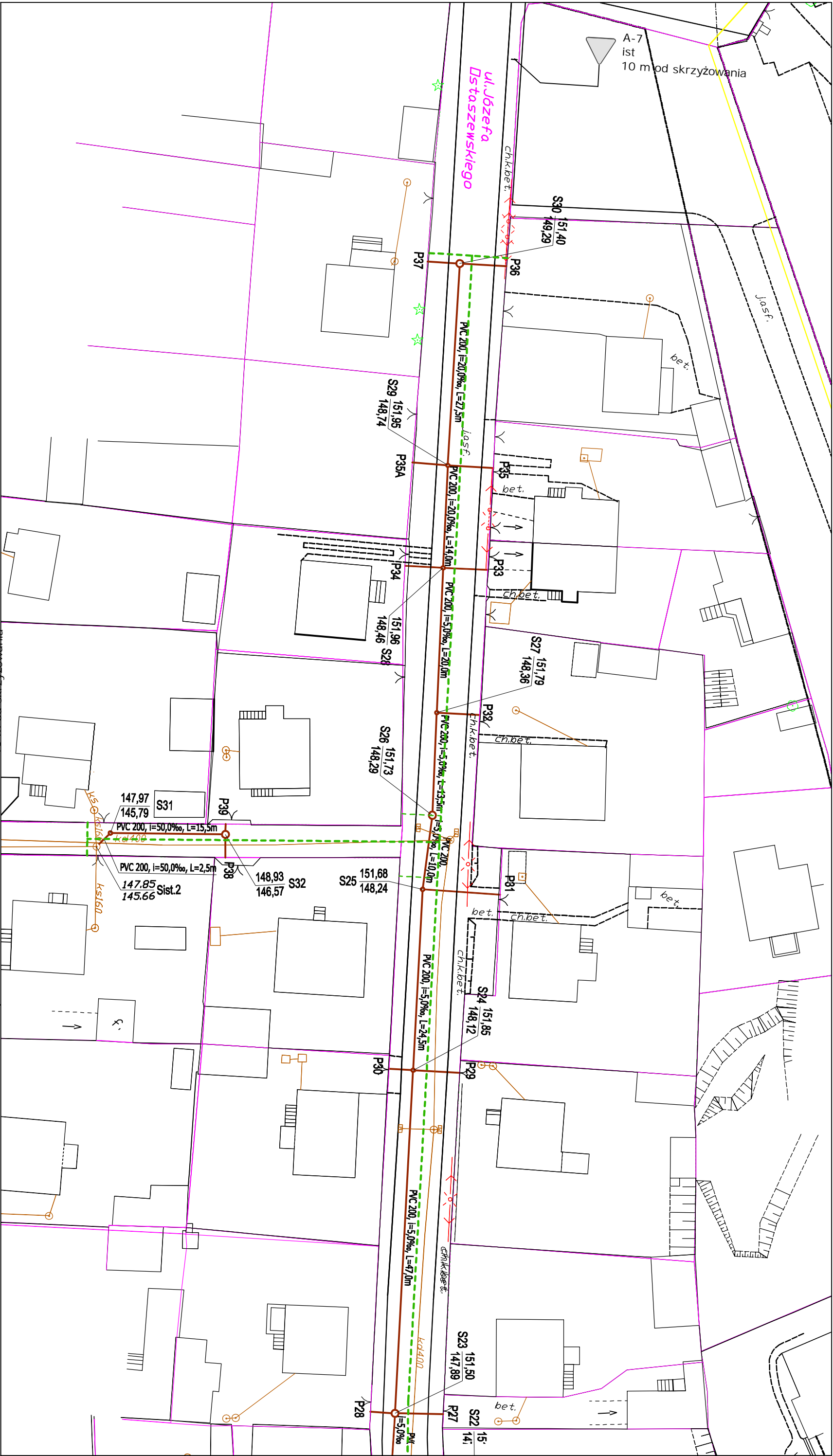
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r Nr 170 poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U z 2003r. Nr 220 poz. 2181)
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729.).
7. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, Załącznik Nr 1 do Zarządzenia MTiGM oraz Spr. wew. z dnia 26.06.1990r. (MP Nr 24 z 1990r.).

Opracował:



RYS nr 1. – LOKALIZACJA OPRACOWANIA

Skala 1:5 000



Krawężarz drogi

Projektowana kanalizacja sanitarne

Istniejąca kanalizacja sanitarne

ks.200

A-7
Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Proponowana granica rozstawienia barier drogowych

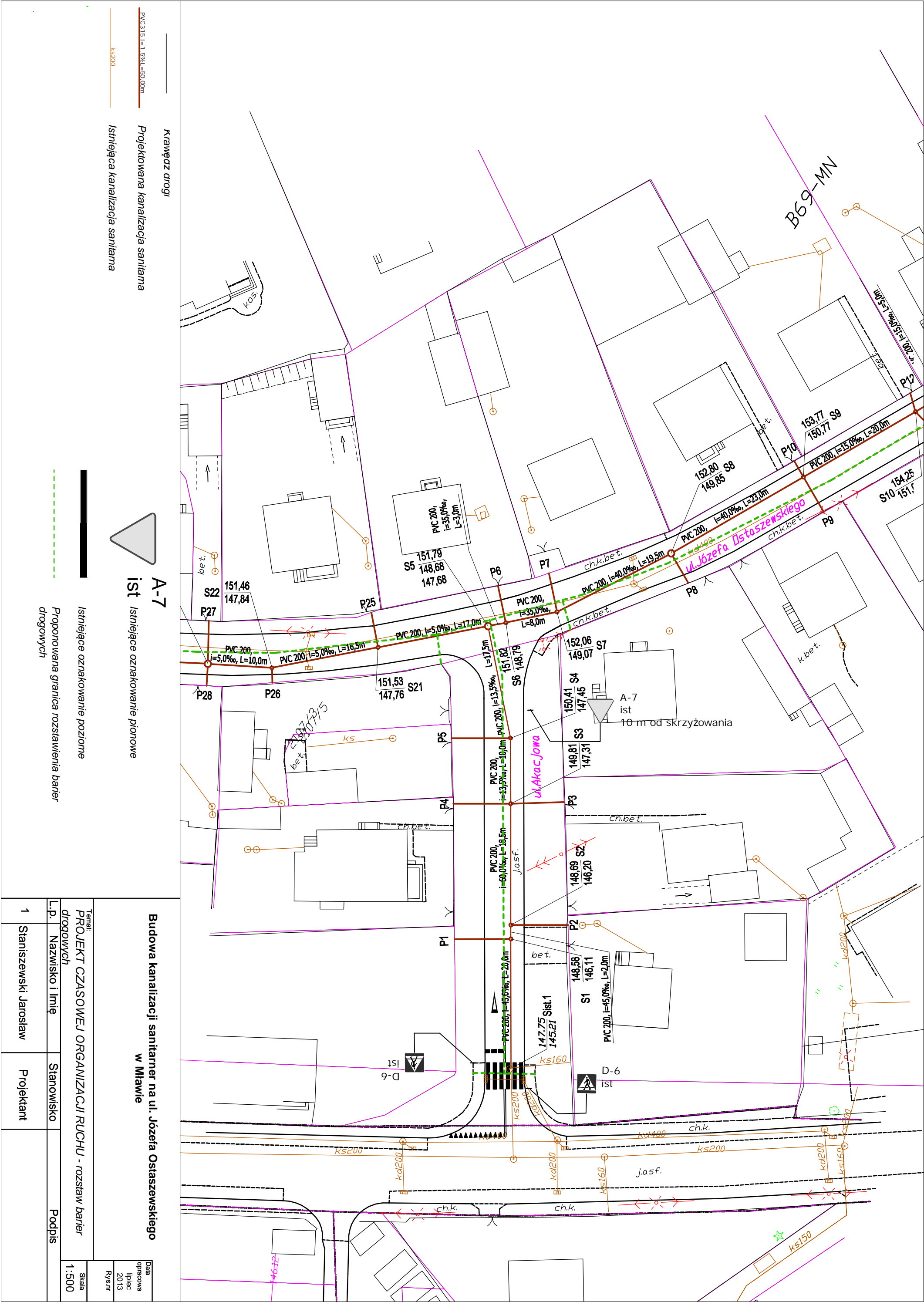
Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Józefa Ostaszewskiego
w Mławie

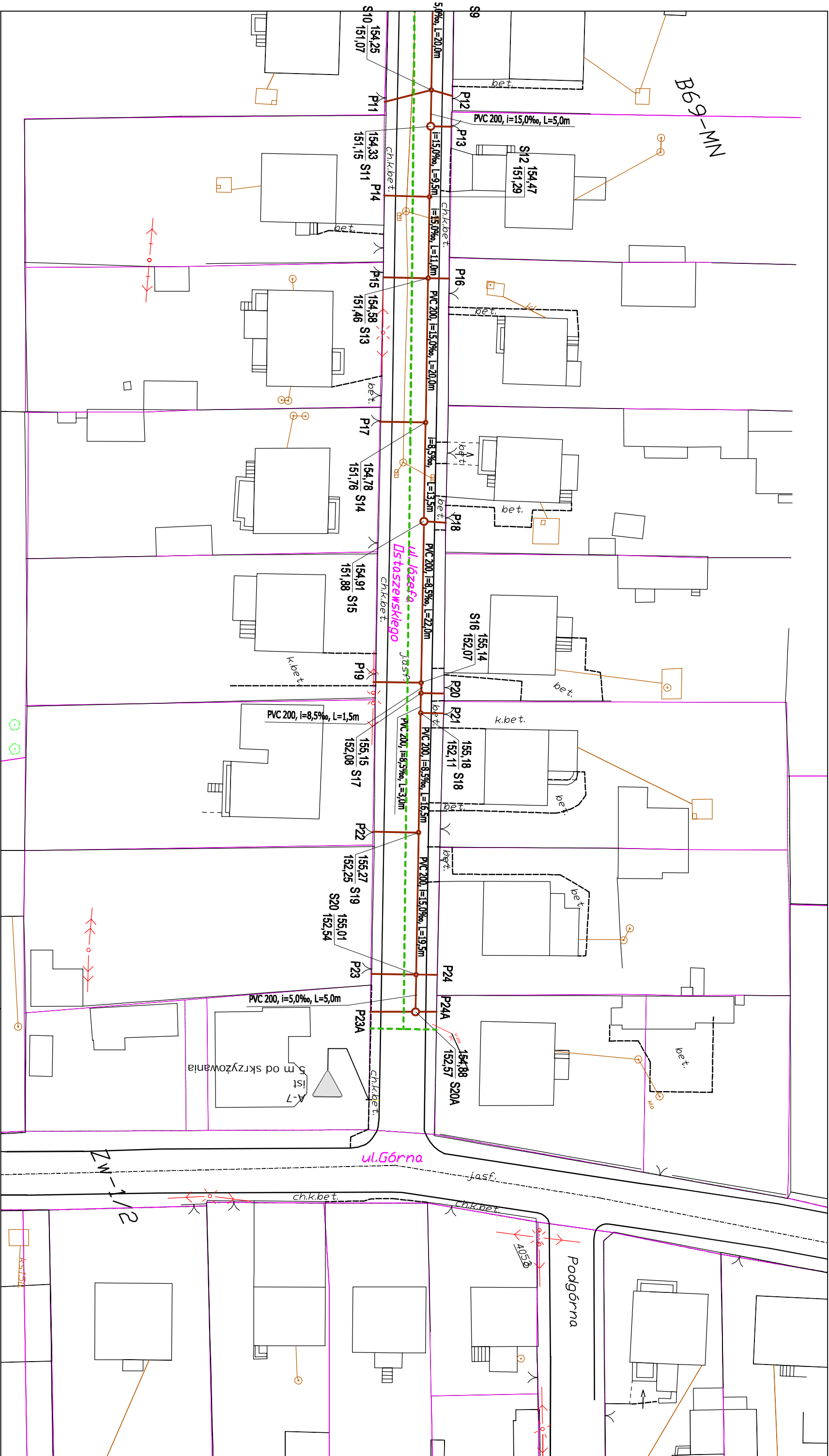
Temat: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - rozstaw barier drogowych

Data opracowania	lipiec 2013
Rysunek	

Skala 1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	





Krawężarz drogi

Projektowana kanalizacja sanitarne

Istniejąca kanalizacja sanitarne

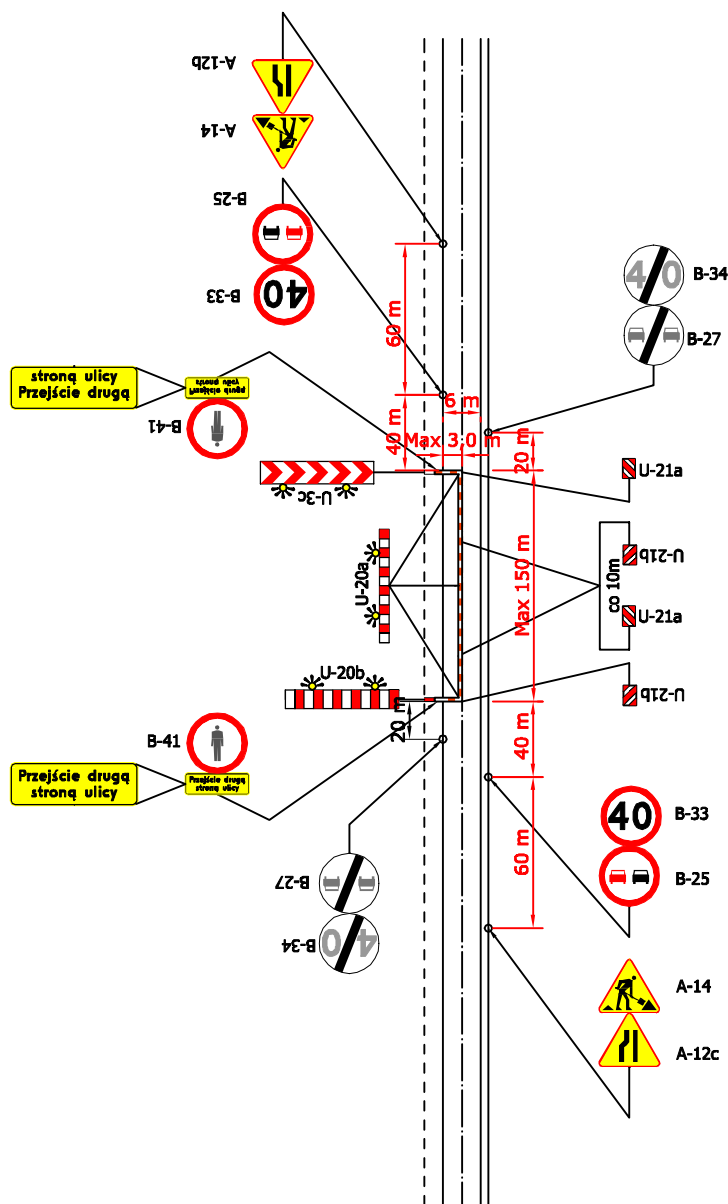
ks.200

A-7
Istniejące oznakowanie pionowe

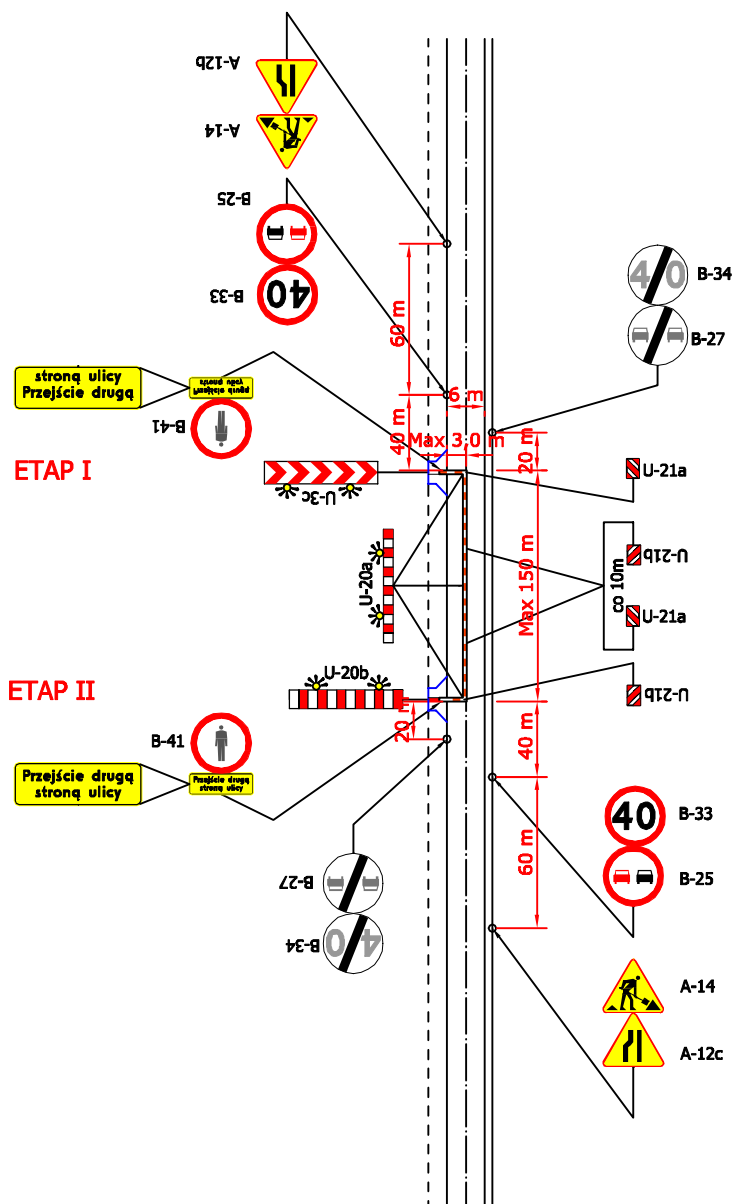
Istniejące oznakowanie poziome

Proponowana granica rozstawienia barier
drogowych

Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Józefa Ostaszewskiego w Mławie			Data opracowa lipiec 2013 Rys.nr	
Temat: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - rozstaw barier drogowych			Skala 1:500	
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis	
1	Staniszewski Jarosław	Projektant		



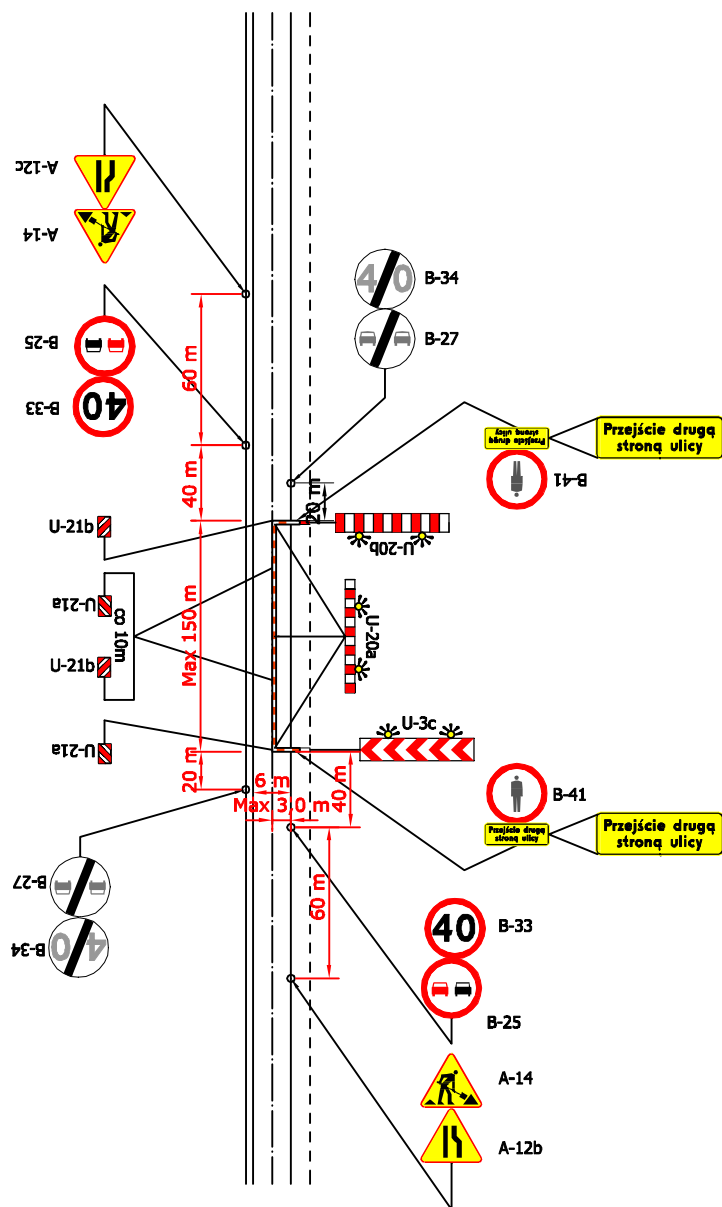
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			Data opracowania:
Nazwa i adres obiektu			lipiec 2014
Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Józefa Ostaszewskiego w Mławie			Rys.nr 3.1
Schemat powtarzalny - odcinek prosty - strona lewa			
L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



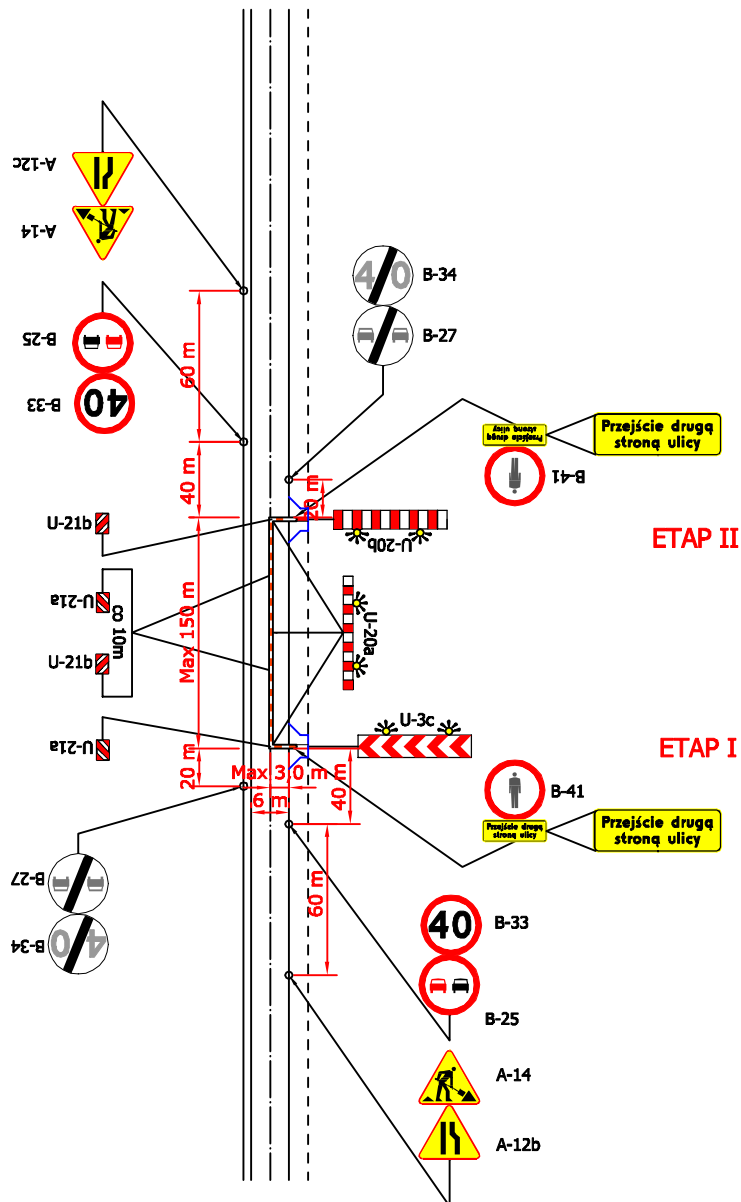
UWAGA: I etap Oznakowanie ustawić maksymalnie do środka zjazdu aby umożliwić wyjazd

II etap W miarę postępu robót zapory przestawić za zjazd zaczynając od środka w celu umożliwienia wyjazdu.

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			Data opracowania:
Nazwa i adres obiektu			lipiec 2014
Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Józefa Ostaszewskiego w Mławie			Rys.nr 3.2
Schemat powtarzalny - przy zjazdach - strona lewa			
L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			Data opracowania
Nazwa i adres obiektu			lipiec 2014
Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Józefa Ostaszewskiego w Mławie			Rys.nr 3.3
Schemat powtarzalny - odcinek prosty - strona lewa			
L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



UWAGA: I etap Oznakowanie ustawić maksymalnie do środka zjazdu aby umożliwić wyjazd

II etap W miarę postępu robót zapory przestawić za zjazd zaczynając od środka w celu umożliwienia wyjazdu.

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			Data opracowania
Nazwa i adres obiektu			lipiec 2014
Budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Józefa Ostaszewskiego w Miawie			Rys.nr 3.4
Schemat powtarzalny - przy zjazdach - strona lewa			
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	