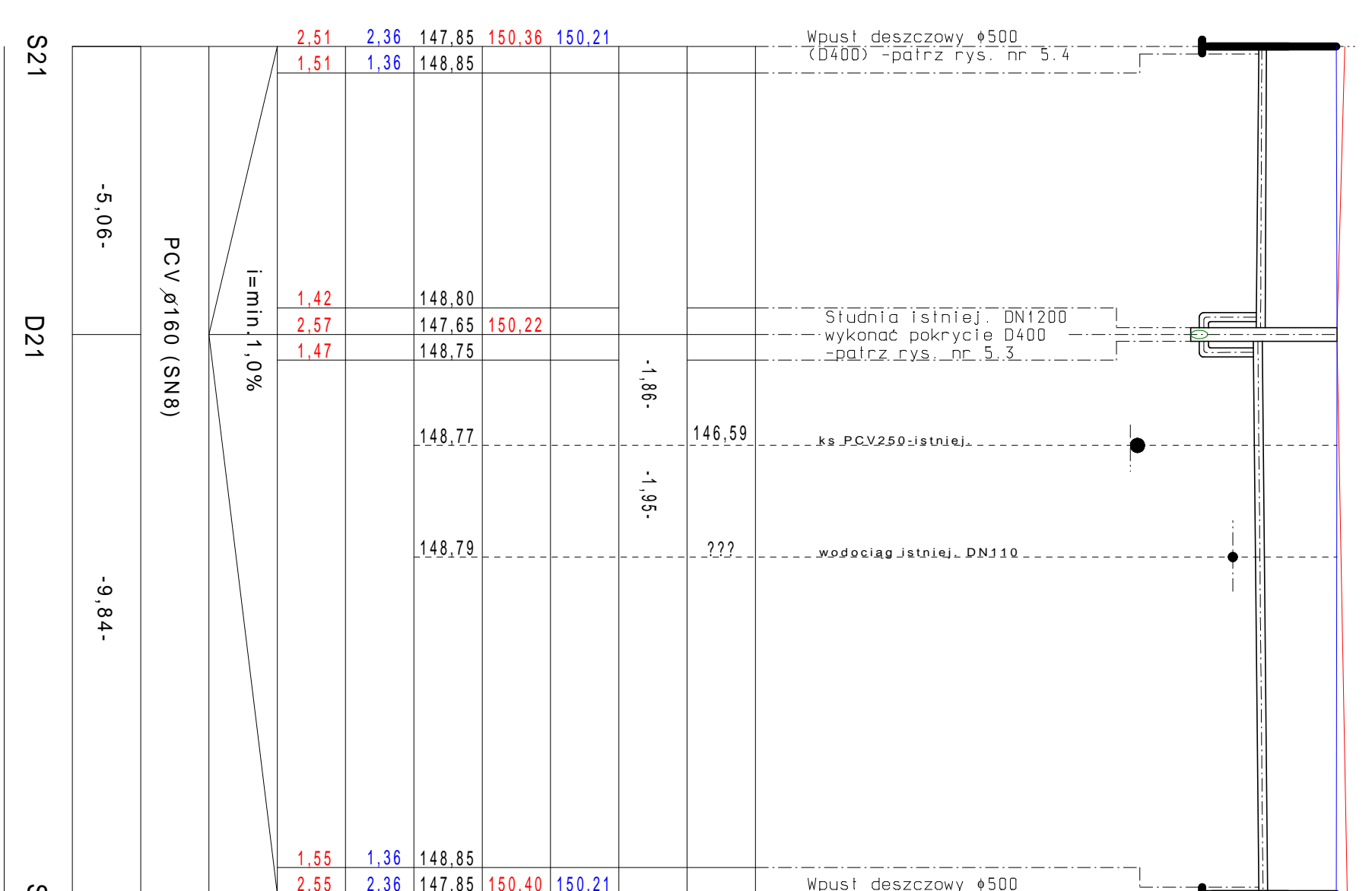
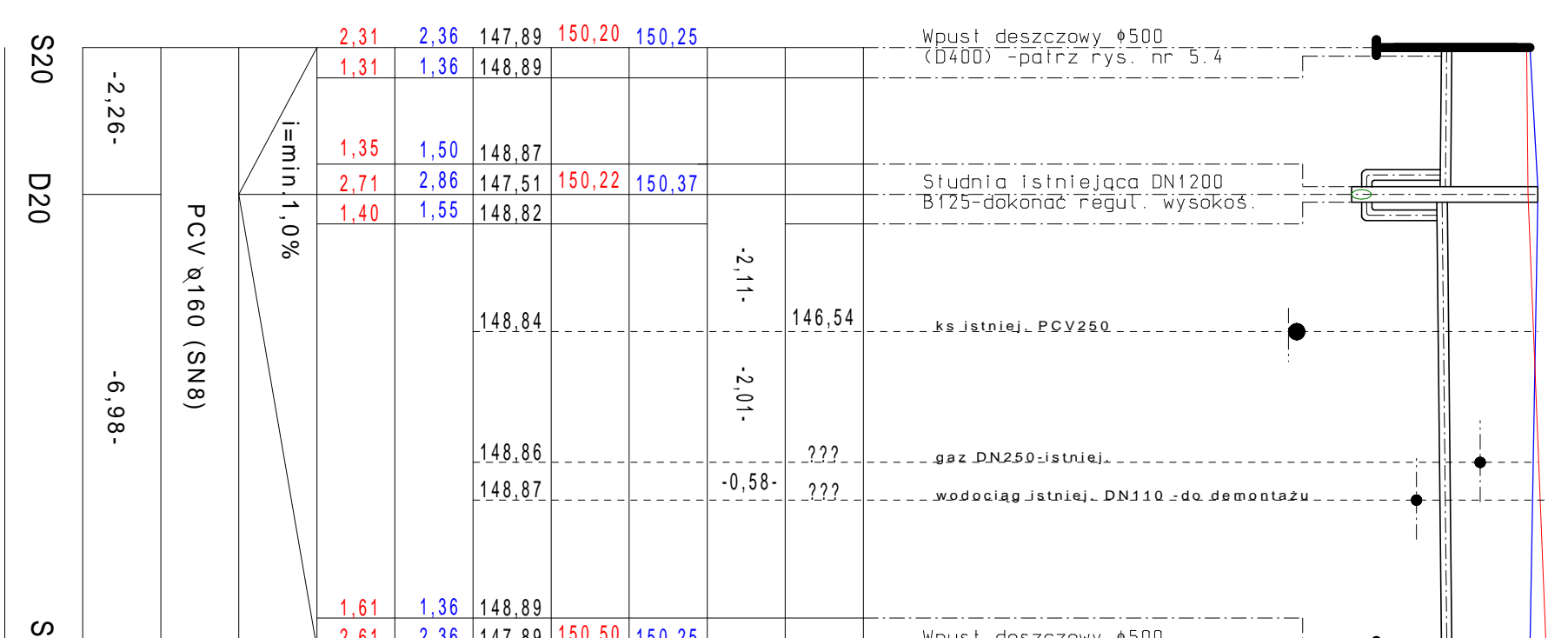
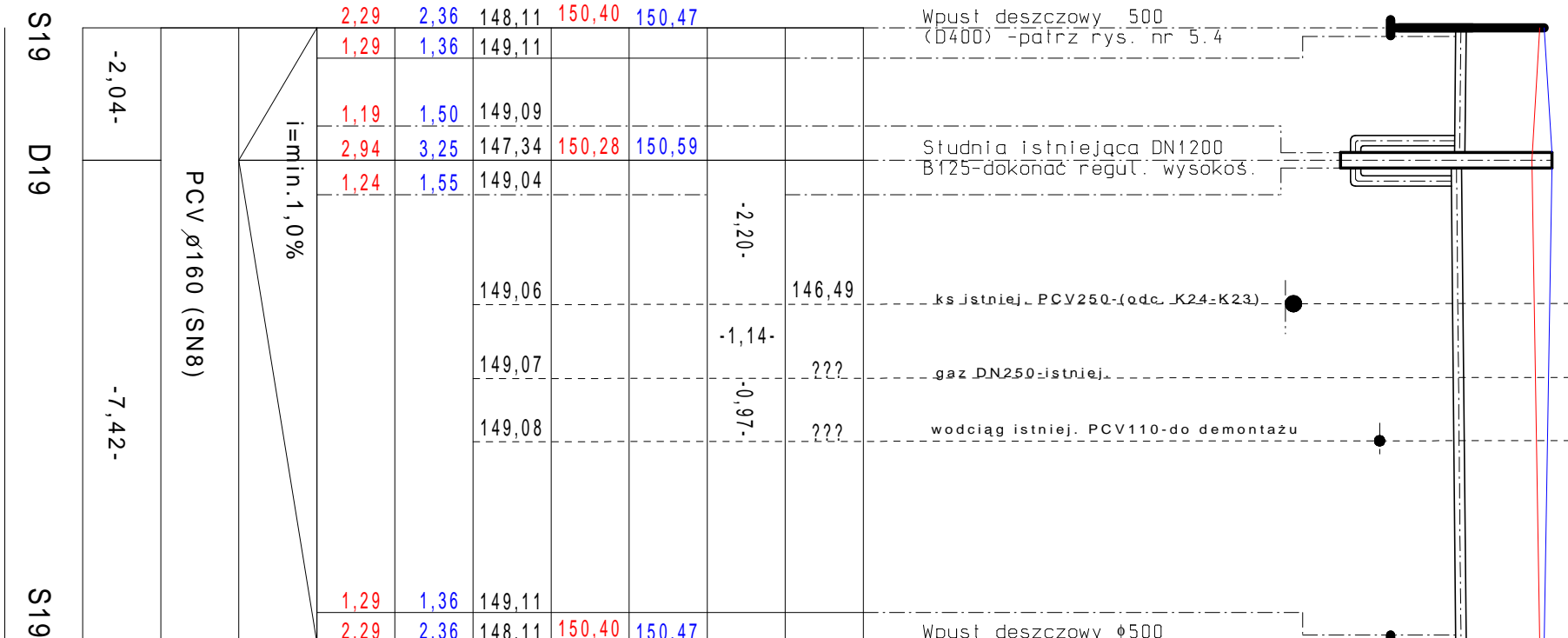
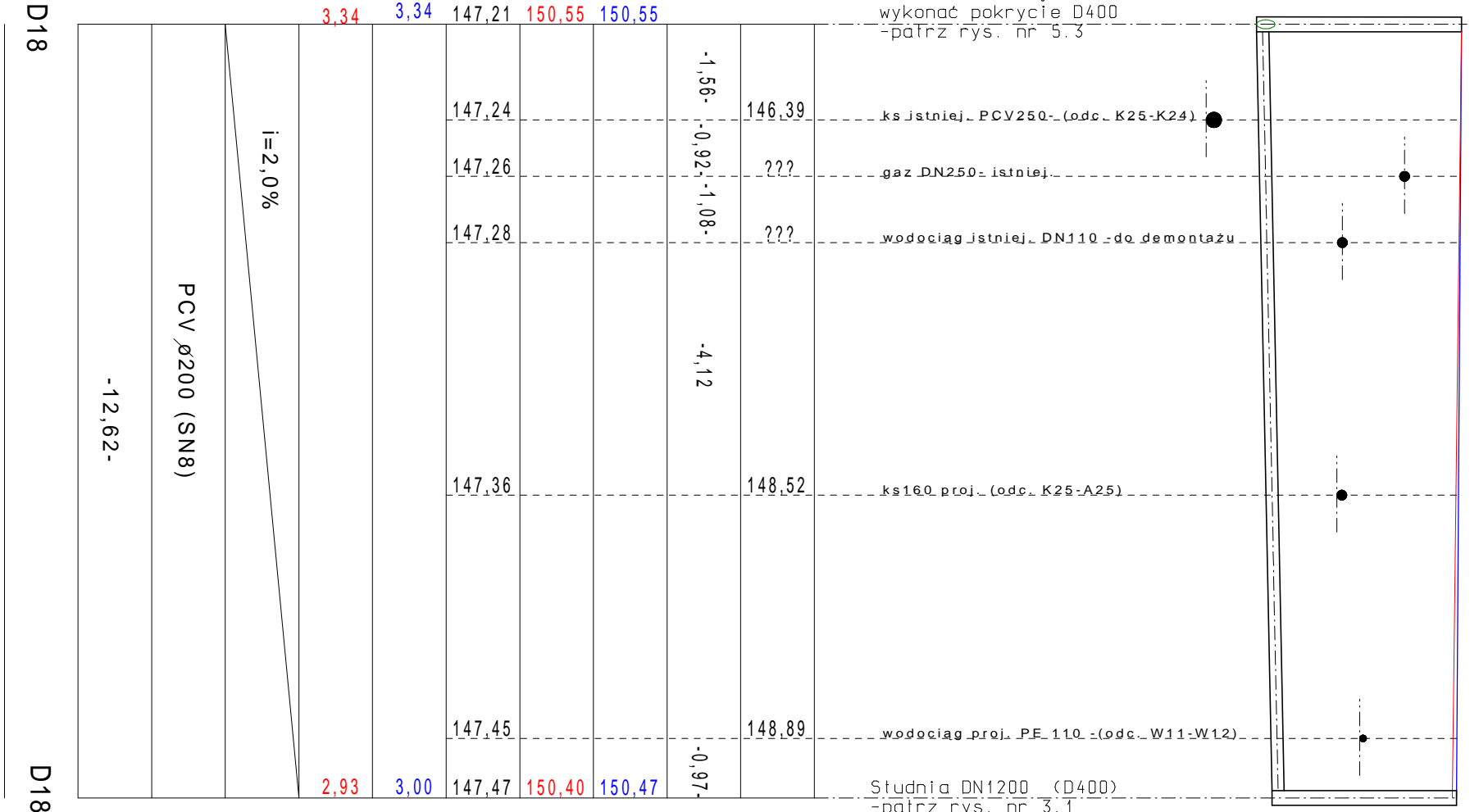
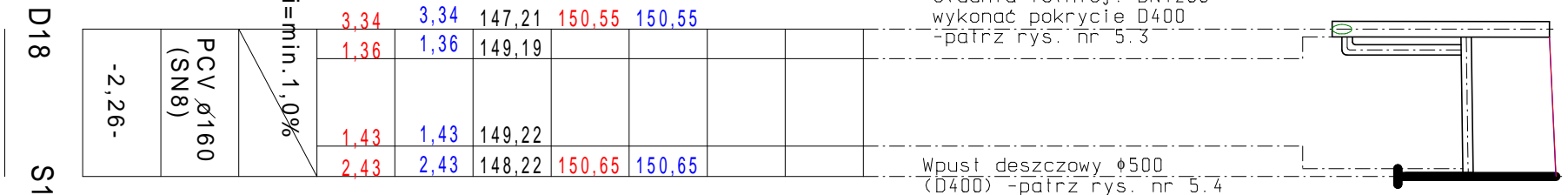
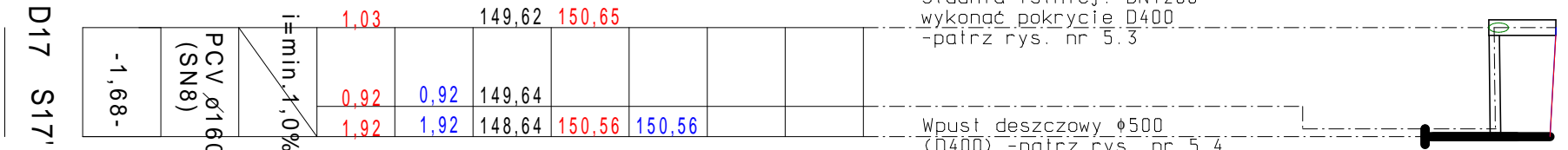
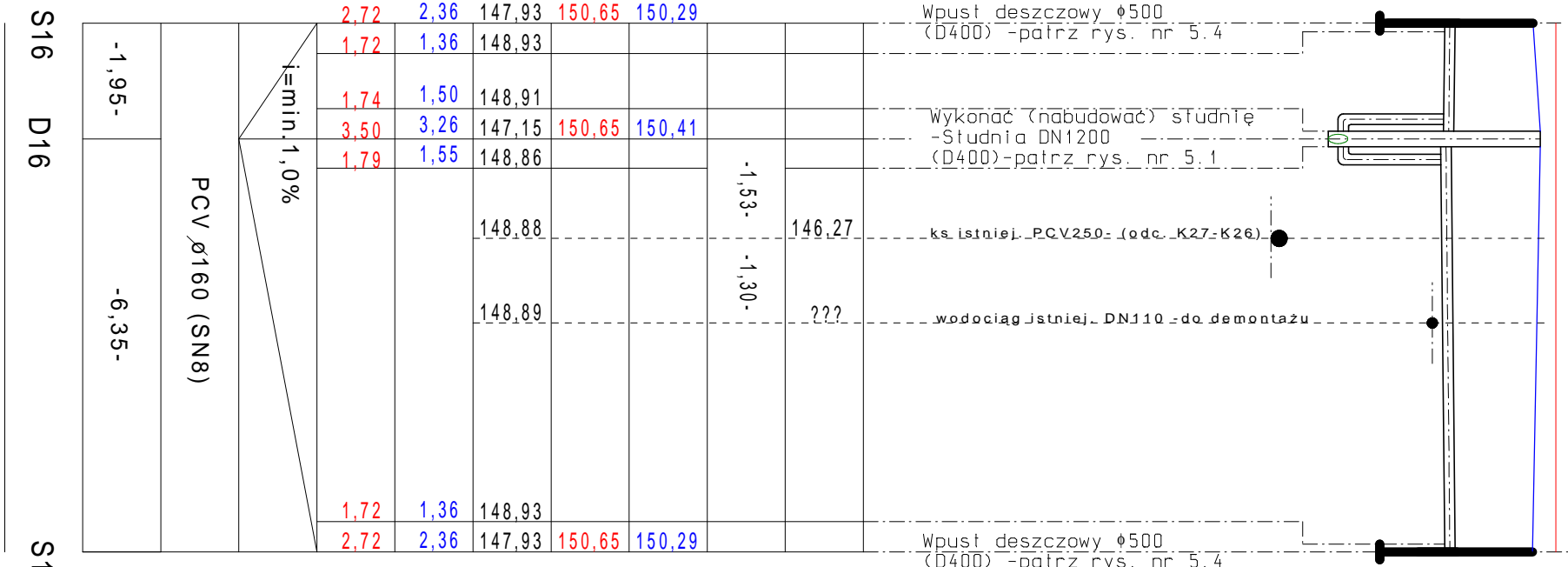
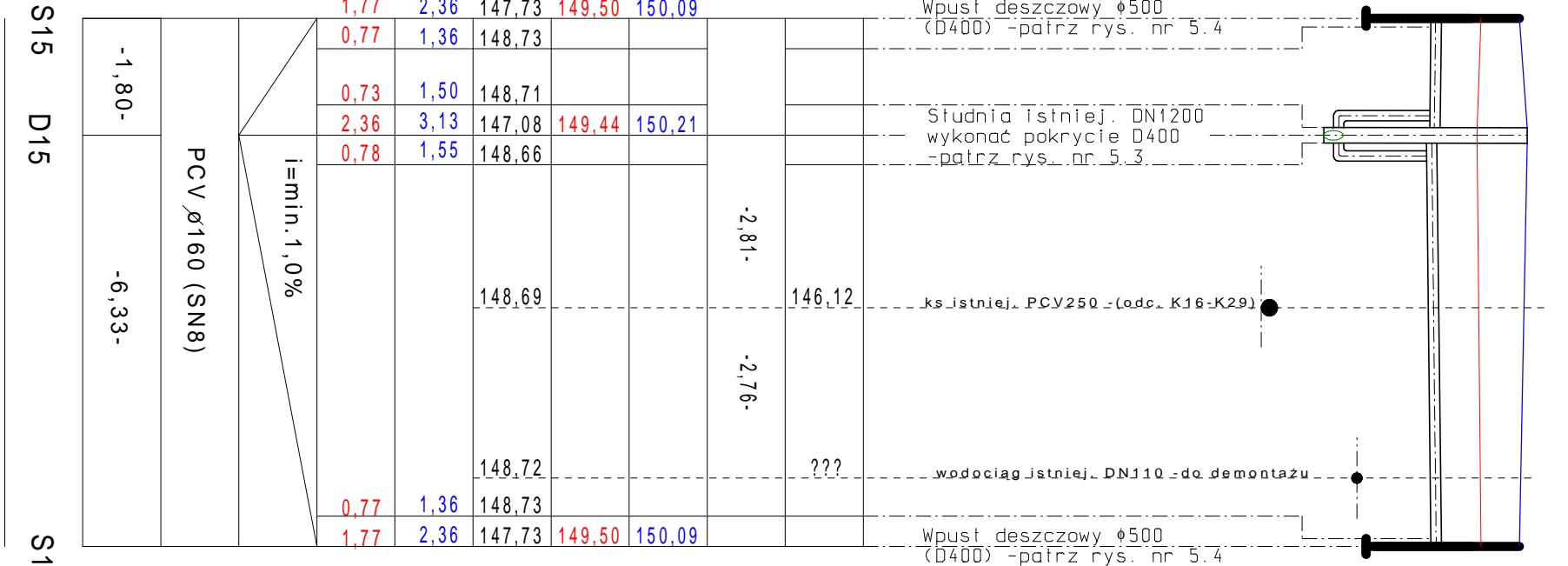


P.P. = 140.00 m n.p.m.	
Rzędna elementu uzbrojenia istniej. [m n.p.m.]	
Odległości między uzbrojeniem [m]	
Rzędna terenu projektowanego [m n.p.m.]	
Rzędna terenu istniejącego [m n.p.m.]	
Rzędna dna studzienki/ rurociągu [m n.p.m.]	
Zagłębienie dna względem terenu proj. (studzienki/rurociągu) [m]	
Zagłębienie dna względem terenu istniej. (studzienki/rurociągu) [m]	
Spadki [%]	
Materiał, średnice [mm]	
Odległości bieżące [m]	
Odległości [m]	
Oznaczenia:	



PROJEKT		BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ WYSOKĄ Z ULICĄ ANNY DOBRSKIEJ I DROGAMI OSIEDLOWIMI W MŁAWIE	
INWESTOR		MIASTO MŁAWA STARY RYNEK 19. 06-500 MŁAWA	
PROJEKT BUDOWLANO		BRANŻA	SKALA
WYKONAWCZY		ŚWIATŁOWNIA	1:100
RYSEK		Przyłączenia wpustów do studni na trasie: D15-....-D21	
PROJEKTOWAŁ:		NUMER RYSUNKU	
mgr inż. DARIUSZ WIERING		4.5	
upr. prog. CIEŻARSKI/MAZURSKI			
PODPIS			
DATA			
Lipiec 2010			