

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU BUDOWY
PUNKTÓW ŚWIETLNYCH W CIĄGU UL. KRYSZKIEWICZA
W MŁAWIE**

Budowa punktów świetlnych

(obszar zabudowany)

Sporządził:

Czerwiec 2016

tech. elek. Leonard Witkowski
uprawniony projektant oraz kierownik
budowy i robót w spec. instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie instalacji elektrycznych
Nr ewid. Cie 18/84
06-500 Mława, ul. Rep. Pińczowskiej 4

Podstawa opracowania

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),
- [5] katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r.)

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi

- Dane techniczne

- * kategoria drogi – gminna
- * klasa drogi – D
- * kategoria ruchu – KR 1
- * nawierzchnia – gruntowa
- * szerokość jezdni – 4,4 m,
- * ciągi piesze – brak,
- * oznakowanie pionowe – brak
- * oznakowanie poziome – brak

Odcinek drogi, na którym zlokalizowane będą roboty drogowe przebiega przez obszar zabudowany w msc Mława. Obszar robót zlokalizowany będzie wzdłuż ulicy Kryszkiewicza. Strefa robót zlokalizowana będzie poza jezdnią jak i częściowo w jezdni. Strefa robót zostanie wygradzona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Roboty będą prowadzone w 1 etapie zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Charakterystyka ruchu na drodze

Niewielkie ruch lokalny do zabudowań. Dopuszczalna prędkość maksymalna na odcinku występowania robót wynosi 50 km/h.

Zakres planowanych robót

Roboty drogowe polegać będą na wykonaniu punktów świetlnych wzdłuż ul. Kryszkiewicza (zgodnie z projektem budowlanym) w jednym etapie. W związku z tą budową zostaną wykonane następujące czynności:

- wygradzenie strefy robót (urządzenia brd),
- budowa punktów świetlnych,
- usunięcie strefy robót.

Oznakowanie robót

Strefa robót wygradzona będzie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego takimi jak:

- Do wygradzenia strefy robót – zaporą drogową U-20b ,
- Znaki ostrzegawcze zgodnie z załączonym planem,

Wstępujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożenia

- ruch samochodowy – prowadzone roboty nie będą zagrażać ruchowi kołowemu ani pracującym ludziom.
- ruch pieszy – brak,

Utrudnienia

- ruch samochodowy – brak
- ruch pieszy – brak

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu etapu robót pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Powstanie oświetlenie uliczne

Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu

Od dnia do dnia

Uwagi

- zastosować oznakowanie z grupy wielkości średnie (S) z zastosowaniem lica z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej, urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonane z folii odbłaskowej,
- wszystkie zastosowane elementy muszą spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu [2],
- odległości podane na elementach czasowych podano od krańca miejsca niebezpiecznego (strefy robót) lub innych wskazanych.
- znaki pionowe ustawić na wysokości (dolna krawędź znaku) 2,2 m; odległość ustawienia znaku od krawędzi jezdni (najbliższa krawędź znaku) musi mieścić się w granicach 0,5÷2,0 m.

Burmistrz
Miasta Mława

Opinie i zatwierdzenie

Opinię pozytywną

Mława, dn. 27.06.2016.

up. BURMISTRZA

inż. Urszula Aptowicz
WICEMARSZAŁEK WYDZIAŁU
DROGI KOMUNALNEJ, MIESZKANIOWEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie

Opinię pozytywną
- proszę ponownie
KPP w Mławie o terminie
przebiegu czasowej
organizacji ruchu

KIEROWNIK
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mławie

asp. Krzysztof Bystry

30.06.2016r.

ZATWIERDZAM

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu
nr ewid. *601/2016* ... *30.10.2016*
w całości/ze zmianami ... na projekt

Termin wprowadzenia ... **główny**
zgłosić do tutejszego Wydziału

Mława, *21.07.2016*

WZ STAROSTY
Barbara Gutowska
WICESTAROSTA