



URZĄD MIASTA MŁAWA

06-500 Mława, Stary Rynek 19
tel. 23 654 33 82, fax. 23 654 36 52
sekretariat@mlawa.pl, www.mlawa.pl

Mława, 18.06.2014r.

WRI.152.2.2013
BURMISTRZ
MIASTA MŁAWA

Pan
Remigiusz Paszkiewicz
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Dotyczy: Przejścia nad magistralą kolejową E-65 Warszawa – Gdynia w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki w Mławie

W imieniu własnym i mieszkańców Miasta Mława wyrażam zaniepokojenie brakiem istotnych postępów w kwestii wprowadzenia rozwiązań, umożliwiających bezpieczne przekraczanie torów kolejowych przez pieszych w ciągu ulicy Kościuszki na linii Warszawa - Gdynia w km 129.055, gdzie obecnie usytuowany jest przejazd kolejowy kategorii A, wyposażony w chodnik dla pieszych.

Uważamy, że należy dążyć do rozwiązań określonych w §4 ust2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.

Nasz niepokój spowodowany jest obserwacją finalizowania prac, związanych z budową dwóch wiaduktów drogowych na naszym terenie oraz brakiem informacji w zakresie postępów przy rozwiązaniu przedmiotowego problemu. Budowane wiadukty w istotnym stopniu rozwiązują problemy transportowe Miasta Mława, lecz nie rozwiązują problemu poruszania się pieszych w tym osób niepełnosprawnych.

Moja wizyta w 2012 roku u Prezesa PKP PLK S.A Pana Zbigniewa Szafrąńskiego i rozmowy tam przeprowadzone dawały nadzieję, że problem ten zostanie rozwiązany poprzez wybudowanie przejścia podziemnego lub obiektu inżynierskiego nad torami, co reguluje §4 ust1 i 2 przytoczonego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. Przykład ościennych miejscowości Województwa Mazowieckiego i Warmińsko Mazurskiego, wskazuje, że takie zadania są realizowane w stanie zawansowanym. Niestety nie dotyczy to Miasta Mława. Nie wiemy, z jakich powodów to zaniechanie wynika.

Mając na względzie bezpieczeństwo naszych mieszkańców, oczekuję istotnych rozwiązań tego problemu społecznego.

Dotychczasowa współpraca z Państwem jednostkami organizacyjnymi takimi jak Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie czy Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie układała się dobrze.



W wyniku otwarcia samorządu na potrzeby Zarządu PKP PLK wykonano chodniki dla pieszych w ciągach komunikacyjnych, położonych na obszarach kolejowych, a obecnie budowane są sieci kanalizacji deszczowej, umożliwiające odwodnienie nowobudowanych wiaduktów PKP w rejonie ul. Sienkiewicza i ul. Podmiejskiej oraz ul. Działdowskiej i ul. Turystycznej w Mławie. Realizacja tych inwestycji wymaga od Miasta Mława zaangażowania wielomilionowych środków publicznych.

Jesteśmy zaniepokojeni sygnałami, jakie do nas docierają odnośnie planów likwidacji przedmiotowego przejazdu.

Jesteśmy przekonani, że przejście dla ruchu pieszych jest w tym miejscu niezbędne, do czasu zastosowania innych rozwiązań, które będą zapewniały dotychczasowy poziom bezpieczeństwa naszych mieszkańców. Regulacje w tym zakresie określa § 22 ust 1. przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

Budowane obecnie obiekty są w odległości 2,324 km i mają być wyposażone w chodniki dla pieszych. Jednak sumaryczna odległość, jaką musi pokonać pieszy w wyniku nowej organizacji ruchu, spowodowanej propozycją zamknięcia przejazdu, komunikując się z jednej strony Miasta na drugą, w celu załatwienia podstawowych spraw życiowych, jest o wiele większa i stanowi już istotną barierę w komunikacji lokalnej.

W obecnym stanie faktycznym mamy trzy przejazdy kolejowe, wyposażone w chodniki dla pieszych. Przez dziesiątki lat Mława rozbudowała się, naturalnie adaptując powstającą substancję mieszkaniową i infrastrukturalną do lokalizacji przejazdów w poziomie szyn.

Zastąpienie dotychczasowych rozwiązań dwoma wiaduktami jest nie do przyjęcia, gdyż taki stan w istotnym stopniu pogarsza warunki życia mieszkańców i obniża poziom bezpieczeństwa. Mieszkańcy, szukając dawnych skrótów oraz chcąc uniknąć kilku kilometrowej wędrówki po Mławie, będą przechodzili przez tory kolejowe w miejscu niedozwolonym.

Wybudowane przejście pod torami na stacji Mława jest infrastrukturą służącą do obsługi podróźnych i wynika §101 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Zabezpiecza ono potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa osób korzystających z dworca PKP. Zastosowanie podobnego urządzenia w rejonie skrzyżowania magistrali kolejowej E-65 z ul. Kościuszki, zlikwidowałoby powstały problem.

Z uwagi na fakt dużego zaangażowania środowisk lokalnych, będę wdzięczny za pomoc w szybkim rozwiązaniu powstałego konfliktu.

Zi podziękowań
BURMISTRZ MIASTA
mgr Sławomir Kowalewski



URZĄD MIASTA MŁAWA

06-500 Mława, Stary Rynek 19
tel. 23 654 33 82, fax. 23 654 36 52
sekretariat@mlawa.pl, www.mlawa.pl

Mława, 18.06.2014r.

WRI.152.2.2013
BURMISTRZ
MIASTA MŁAWA

Pan
Remigiusz Paszkiewicz
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Dotyczy: Przejścia nad magistralą kolejową E-65 Warszawa – Gdynia w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki w Mławie

W imieniu własnym i mieszkańców Miasta Mława wyrażam zaniepokojenie brakiem istotnych postępów w kwestii wprowadzenia rozwiązań, umożliwiających bezpieczne przekraczanie torów kolejowych przez pieszych w ciągu ulicy Kościuszki na linii Warszawa - Gdynia w km 129.055, gdzie obecnie usytuowany jest przejazd kolejowy kategorii A, wyposażony w chodnik dla pieszych.

Uważamy, że należy dążyć do rozwiązań określonych w §4 ust2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.

Nasz niepokój spowodowany jest obserwacją finalizowania prac, związanych z budową dwóch wiaduktów drogowych na naszym terenie oraz brakiem informacji w zakresie postępów przy rozwiązaniu przedmiotowego problemu. Budowane wiadukty w istotnym stopniu rozwiązują problemy transportowe Miasta Mława, lecz nie rozwiązują problemu poruszania się pieszych w tym osób niepełnosprawnych.

Moja wizyta w 2012 roku u Prezesa PKP PLK S.A Pana Zbigniewa Szafrąńskiego i rozmowy tam przeprowadzone dawały nadzieję, że problem ten zostanie rozwiązany poprzez wybudowanie przejścia podziemnego lub obiektu inżynierskiego nad torami, co reguluje §4 ust1 i 2 przytoczonego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. Przykład ościennych miejscowości Województwa Mazowieckiego i Warmińsko Mazurskiego, wskazuje, że takie zadania są realizowane w stanie zawansowanym. Niestety nie dotyczy to Miasta Mława. Nie wiemy, z jakich powodów to zaniechanie wynika.

Mając na względzie bezpieczeństwo naszych mieszkańców, oczekuję istotnych rozwiązań tego problemu społecznego.

Dotychczasowa współpraca z Państwa jednostkami organizacyjnymi takimi jak Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie czy Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie układała się dobrze.

W wyniku otwarcia samorządu na potrzeby Zarządu PKP PLK wykonano chodniki dla pieszych w ciągach komunikacyjnych, położonych na obszarach kolejowych, a obecnie budowane są sieci kanalizacji deszczowej, umożliwiające odwodnienie nowobudowanych wiaduktów PKP w rejonie ul. Sienkiewicza i ul. Podmiejskiej oraz ul. Działdowskiej i ul. Turystycznej w Mławie. Realizacja tych inwestycji wymaga od Miasta Mława zaangażowania wielomilionowych środków publicznych.

Jesteśmy zaniepokojeni sygnałami, jakie do nas docierają odnośnie planów likwidacji przedmiotowego przejazdu.

Jesteśmy przekonani, że przejście dla ruchu pieszych jest w tym miejscu niezbędne, do czasu zastosowania innych rozwiązań, które będą zapewniały dotychczasowy poziom bezpieczeństwa naszych mieszkańców. Regulacje w tym zakresie określa § 22 ust 1. przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

Budowane obecnie obiekty są w odległości 2,324 km i mają być wyposażone w chodniki dla pieszych. Jednak sumaryczna odległość, jaką musi pokonać pieszy w wyniku nowej organizacji ruchu, spowodowanej propozycją zamknięcia przejazdu, komunikując się z jednej strony Miasta na drugą, w celu załatwienia podstawowych spraw życiowych, jest o wiele większa i stanowi już istotną barierę w komunikacji lokalnej.

W obecnym stanie faktycznym mamy trzy przejazdy kolejowe, wyposażone w chodniki dla pieszych. Przez dziesiątki lat Mława rozbudowała się, naturalnie adaptując powstającą substancję mieszkaniową i infrastrukturalną do lokalizacji przejazdów w poziomie szyn.

Zastąpienie dotychczasowych rozwiązań dwoma wiaduktami jest nie do przyjęcia, gdyż taki stan w istotnym stopniu pogarsza warunki życia mieszkańców i obniża poziom bezpieczeństwa. Mieszkańcy, szukając dawnych skrótów oraz chcąc uniknąć kilku kilometrowej wędrówki po Mławie, będą przechodzili przez tory kolejowe w miejscu niedozwolonym.

Wybudowane przejście pod torami na stacji Mława jest infrastrukturą służącą do obsługi podróżnych i wynika §101 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Zabezpiecza ono potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa osób korzystających z dworca PKP. Zastosowanie podobnego urządzenia w rejonie skrzyżowania magistrali kolejowej E-65 z ul. Kościuszki, zlikwidowałoby powstały problem.

Z uwagi na fakt dużego zaangażowania środowisk lokalnych, będę wdzięczny za pomoc w szybkim rozwiązaniu powstałego konfliktu.

Z podziękowaniem
BURMISTRZ MIASTA
mgr Sławomir Kowalewski

af