



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Wioletta Mikucińska

Ogłoszono przetarg na dokumentację techniczną budowy tunelu pieszo-jezdnego w Mławie

Publikowane od
11.03.2025 11:22:01



Miasto Mława ogłosiło przetarg na opracowanie dokumentacji technicznej dotyczącej rozbudowy ul. Stefana Batorego oraz ul. Granicznej, obejmującej budowę tunelu pieszo-jezdnego w rejonie

skrzyżowania ul. Stefana Roweckiego „Grota” i magistrali kolejowej E65. Planowana inwestycja ma na celu poprawę komunikacji w tym rejonie poprzez stworzenie bezpiecznego przejazdu pod dwutorową linią kolejową. Tunel powinien być dostosowany do ruchu pieszych, rowerzystów, samochodów osobowych, karetek pogotowia oraz pojazdów straży pożarnej.

Wszystko zależy będzie jednak od szeregu badań, które w ramach zamówienia wykonawca zobowiązany będzie przeprowadzić. Pozwoli one na określenie warunków posadowienia obiektu. Ponadto konieczne będzie uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii oraz warunków technicznych od właścicieli i zarządców infrastruktury drogowej, kolejowej, wodnej oraz innych obiektów technicznych. Istotnym aspektem opracowania będzie uwzględnienie wymagań dotyczących lokalizacji drzew i krzewów, zabezpieczeń akustycznych oraz warunków prowadzenia robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej. Dodatkowo dokumentacja musi uwzględnić sposób urządzania i utrzymywania pasów przeciwpożarowych oraz zasłon odśnieżnych w obrębie planowanej inwestycji. Po zakończeniu etapu przygotowania dokumentacji technicznej będzie możliwe określenie konkretnej lokalizacji tunelu. Na tej podstawie podjęta zostanie decyzja dotycząca dalszych kroków oraz ewentualnego pozyskania funduszy na realizację inwestycji.

Na ostatniej sesji Rada Miasta Mława zaakceptowała propozycję przeznaczenia na opracowanie wspomnianej dokumentacji 300 tys. zł. Oferty na realizację zamówienia można składać do piątku, 14 marca.

Przypomnijmy, że do 2016 r. w rejonie skrzyżowania ulic Kościuszki i Kolejowej znajdował się przejazd przez tory, zamknięty po modernizacji linii kolejowej E65 i wybudowaniu przez PKP w innych punktach miasta wiaduktów. Likwidacja przejścia utrudniła mieszkańcom tzw. Zatorza komunikację z centrum Mławy. Obecnie, aby się tam dostać, muszą oni nadkładać dodatkowe kilometry, by przejść na drugą stronę torów jednym z dwóch wiaduktów lub kolejowym przejściem podziemnym.

Przetarg na opracowanie dokumentacji technicznej tunelu pieszo-jezdnego w Mławie to ważny krok w kierunku poprawy komunikacji i bezpieczeństwa w mieście. Inwestycja ta ma szansę ułatwić codzienne przemieszczanie się mieszkańców, zwłaszcza tych z rejonu Zatorza, którzy od lat zmagają się z utrudnionym dostępem do centrum.

Mamy nadzieję, że podjęte działania umożliwią realizację tak bardzo oczekiwaną przez mieszkańców inwestycji i doprowadzą finalnie do wybudowania tunelu, który znacząco podniesie ich komfort życia.

WM/WP

fot. ilustracyjna

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/artukul/ogloszono-przetarg-na-dokumentacje-techniczna-budowy-tunelu-pieszno-jezdnego-w-mlawie>