



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Andrzej Porzeziński

Opracowanie koncepcji projektowej budowy tunelu pieszo-jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E65 w Mławie.

Publikowane od
08.03.2018 00:00:00

Publikowane do
08.04.2018 00:00:00

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji projektowej budowy tunelu pieszo-jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E65 w Mławie.

Opis przedmiotu zamówienia:

Opracowanie koncepcji projektowej budowy tunelu pieszo-jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E65 w Mławie.

1. Przedmiotem zamówienia jest wariantowa koncepcja budowy tunelu pieszo - jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E65 w Mławie. Tunel powinien przenosić ruch pieszych i pojazdów wariantowo pod dwutorową linią kolejową.

1) Zakres opracowania obejmuje wykonanie 3 wariantów tunelu:

a) dla pieszych i rowerzystów,

b) dla pieszych, rowerzystów i samochodów osobowych,

c) dla pieszych, rowerzystów, samochodów osobowych i ciężarowych,

z dokonaniem analizy możliwości realizacji, zalet i wad oraz kosztów realizacji inwestycji.

2) W ramach zamówienia należy uwzględnić:

a) konieczność uwzględnienia wykupu gruntów, podziału i zajętości terenu wskazanego

pod inwestycję oraz kosztów obiektów wskazanych do rozbiórki,

b) podział kosztów do poniesienia pomiędzy PKP i Miasto Mława,

c) wykonanie niezbędnych badań geologicznych wraz z opinią geotechniczną dla warunków posadowienia obiektu (wybranego wariantu).

2. Zakres dokumentacji obejmuje:

1) Koncepcję wariantową architektoniczno-lokalizacyjną (analiza kosztów, porównanie 3 wariantów, uzasadnienie wyboru),

2) Projekt koncepcyjny wybranego wariantu z podziałem kosztów na PKP i Miasto Mława,

3) Pozyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, warunków odpowiednich instytucji, a więc zainteresowanych właścicieli lub zarządców: dróg, kolei (m.in.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Gdańsku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Warszawie) urzędzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych wraz z poniesieniem kosztów wydania warunków, opinii i uzgodnień, opinii do odstępstw.

4) Uzyskanie w imieniu Inwestora odstępstwa o warunków usytuowania budowli i budynków określonych w art. 53 Ustawy z dn. 28 marca o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94, z późn. zm.) jak i wykonywania robót ziemnych

określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U.

z 2008r. Nr 153, poz. 955). O opinie do odstępstwa należy wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie jako Zarządcy z załączeniem 2 egz. map do celów projektowych - po akceptacji koncepcji.

5) Uwzględnienie w opracowaniu usunięcia kolizji w granicach i sąsiedztwie obszaru kolejowego.

6) Pozyskanie map geodezyjnych do celów projektowych z terenu PKP i Miasta Mława.

3. W ramach zadania należy wykonać opracowanie zawierające:

1) Koncepcję wariantową architektoniczno-lokalizacyjną (analiza kosztów, porównanie 3 wariantów, uzasadnienie wyboru) - 3 egz.

2) Projekt koncepcyjny wybranego wariantu - 6 egz.

3) Analiza ekonomiczna z kosztorysem wybranego wariantu - 3 egz.

3) Wykonanie badań z opracowaniem opinii o geotechnicznych warunkach posadowienia

(dla wybranego wariantu) - 3 egz.

4) Niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji.

5) Mapę geodezyjną do celów projektowych z terenu PKP i Miasta Mława.

6) Dokumentację opisującą przedmiot zamówienia oprócz formy tradycyjnej również w formie cyfrowej z zapisem ath i PDF - 2 szt.

2. Termin wykonania zamówienia

Do dnia **30.11.2018r.** należy wykonać kompletne opracowanie.

3. Warunki ubiegania się o zamówienie.

O udzielenie niniejszego zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, którzy **posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień** (w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej wykonawców w ofercie muszą być złożone przedmiotowe dokumenty dla każdego z nich).

4. Opis sposobu przygotowania ofert.

- 1) każdy wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę,
- 2) oferty należy składać w nieprzejrzystych, zaklejonych i nienaruszonych opakowaniach,
- 3) koperta zewnętrzna winna być zaadresowana:

Miasto Mława

Stary Rynek 19,

06-500 Mława

oraz opisana: *Oferta na opracowanie koncepcji projektowej budowy tunelu pieszo-jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki i magistrali kolejowej E65 w Mławie, nie otwierać przed dniem 19.03.2018r. godz. 12:30.*

- 4) koperty z ofertami, w interesie wykonawcy winny być skutecznie zabezpieczone przed ich otwarciem.

Wykonawca, który na etapie sporządzenia oferty zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy, zobowiązany jest do podania tego w ofercie (Załącznik nr 2 do Formularza oferty) wraz z załączeniem podstawowych informacji o podwykonawcy, nazwa, adres, zakres rzeczowy i wartościowy planowany do

realizacji przez podwykonawcę.

W przypadku złożenia przez dwa lub kilka podmiotów oferty wspólnej (konsorcja), muszą być spełnione następujące warunki:

- 1) do oferty musi być dołączone pełnomocnictwo /upoważnienie do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia i zawarcia umowy, wystawione zgodnie z wymogami ustawowymi i podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów,
- 2) oferta winna być podpisana przez każdego partnera lub ustanowionego pełnomocnika,
- 3) ustanowiony pełnomocnik winien być upoważniony do zaciągania zobowiązań i płatności w imieniu każdego partnera, na rzecz każdego z partnerów oraz do wyłącznego występowania w realizacji kontraktu.

5. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1) oferty można składać osobiście lub przesać pocztą za potwierdzeniem odbioru, na adres zamawiającego. W takim przypadku za termin złożenia ofert uznaje się datę i godzinę potwierdzenia odbioru przesyłki przez Zamawiającego.

2) oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego, **w kancelarii Urzędu Miasta Mława przy ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława** w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 19.03.2018r. do godz. 12:00.**

3) Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 19.03.2018r. o godz. 12:30** w siedzibie Zamawiającego:

Urząd Miasta Mława

Wydział Inwestycji

ul. Padlewskiego 13, 06-500 Mława

6. Kryteria oceny ofert.

Przy wyborze oferty zamawiający będzie się kierował następującym kryterium

Cena ofertowa 100%

Oferta spełniająca w najwyższym stopniu wymagania kryterium otrzyma maksymalną ilość punktów.

Pozostałym Wykonawcom przypisana zostanie odpowiednio mniejsza liczba punktów.

1) sposób obliczania wartości punktowej kryterium

Zastosowane wzory do obliczenia punktowego

Nazwa kryterium: cena

Wzór: najniższa cena z ważnych ofert / cena rozpatrywanej oferty x 100 pkt.

Sposób oceny: najkorzystniejsza ta, która otrzyma najwięcej punktów

2) za najkorzystniejszą zostanie wybrana oferta, która zgodnie z powyższymi kryteriami oceny ofert uzyska najwyższą liczbę punktów spośród ofert nie podlegających odrzuceniu.

7. Warunki umowy

1) Umowa w sprawie realizacji zamówienia publicznego zawarta zostanie z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej oferty wraz z załącznikami.

2) Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę.

3) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmian treści umowy po jej podpisaniu.
Zmiany
te mogą dotyczyć w szczególności:

przedłużenia terminu realizacji ze względu na wydłużające się procedury związane z:

- a) uzgodnieniami, wydaniem warunków, opiniami z Zarządców sieci i infrastruktury kolejowej oraz dróg,
- b) uzyskaniem warunków zabudowy, decyzji o lokalizacji celu publicznego.

8. Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:

- 1) Mapa zasadnicza terenu wskazanego pod inwestycję - Załącznik nr 1
- 2) Informacja na temat podwykonawców - Załącznik nr 2
- 3) Wzór umowy, Załącznik nr 3

Uwaga !: w przypadku wystąpienia podwykonawców jedynie **załącznik nr 2** należy załączyć do oferty, pozostałe załączniki stanowią opis do przedmiotu zamówienia i **nie należy ich załączać do oferty.**

Do pobrania

[mapa_poglądowa.pdf 3.42 MB](#)

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/arttykul/opracowanie-koncepcji-projektowej-budowy-tunelu-pieszo-jezdnego-w-rejonie-skrzyzowania-ul>