



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Andrzej Porzeziński

Zakup pojazdu służbowego

Publikowane od

07.08.2017 00:00:00

Publikowane do

07.09.2017 00:00:00

Przedmiotem postępowania jest zakup pojazdu służbowego.

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa fabrycznie nowego samochodu typu VAN z adaptacją na pojazd specjalny na potrzeby Straży Miejskiej w Mławie:

Wykonawca zapewni sprzedaż oraz dostawę fabrycznie nowego samochodu oraz - adaptację na pojazd specjalny zgodnie z wymaganiami polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, tj.: ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.1260 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).

Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.1260 z późn. zm.).

Zmiany, dokonywane w samochodzie nie mogą powodować utraty świadectwa zgodności (homologacji), ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji samochodu bazowego.

2. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

3.1. Przedmiot zamówienia należy realizować w dwóch etapach.

Etap I - zakup pojazdu bazowego z możliwością adaptacji na pojazd specjalny;

Etap II - adaptacja pojazdu bazowego na pojazd specjalny:

Pojazd musi spełniać wymagania polskich regulacji prawnych w zakresie przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Oferowany przedmiot zamówienia musi posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części(t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475) oraz spełniać wymogi minimum Dyrektywy CEE EURO 5 (2007/715/EC) w zakresie emisji spalin.

3.2. Oferowany pojazd musi spełniać wszystkie parametry określone w specyfikacji warunków technicznych i użytkowych zamówienia, w tym:

ETAP I - Minimalne wymagania techniczno - użytkowe pojazdu bazowego przeznaczonego do adaptacji na pojazd specjalny.

Lp. Minimalne wymagane warunki techniczne

1. Rok produkcji - 2017 fabrycznie nowy
2. Ilość miejsc - przedział osobowy pozwalający na przewóz 5 osób (część pasażerska wyposażona w pięć foteli w układzie 1+1+3), przedział dla osób zatrzymanych 2 osoby

3. Silnik benzynowy o mocy od 95 KM o pojemności od 1300cm³ spełniający normy Euro5
4. Napęd na oś przednią
5. Skrzynia biegów manualna
6. Wymiary pojazdu:
 - wysokość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 1800 mm i nie większa niż 2300 mm (wzrost kierowcy, sygnalizacyjną, wentylatorem i dodatkowymi lampami błyskowymi)
 - szerokość pojazdu nie mniejsza niż 1700 mm i nie większa niż 2400 mm (bez lusterek)
 - długość pojazdu nie mniejsza niż 4300 mm i nie większa niż 5000 mm
7. Kolor – srebrny metalizowany

Wyposażenie pojazdu

1. Światła do jazdy dziennej
2. Światła przednie przeciwmgielne
3. Klimatyzacja
4. Radioodtwarzacz z głośnikami
5. Wspomaganie kierownicy
6. Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera

7. Fabryczny centralny zamek sterowany zdalnie pilotem na drzwi kierowcy, pasażera i przedziały 2 przedziale
8. Fabryczny immobiliser
9. Systemy ABS i inne
10. Pokrowce na siedzenia materiałowe (ciemne kolory)
11. Samochód na oponach letnich, koło zapasowe pełnowymiarowe
12. Ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika (typu webasto)

ETAP II - adaptacja pojazdu bazowego na pojazd specjalny.

Zmiany w samochodzie nie mogą powodować utraty świadectwa zgodności (homologacji), ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji samochodu bazowego.

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla adaptacji pojazdu bazowego na pojazdy specjalne.

Lp. Minimalne wymagane warunki techniczne i inne

Przedział służący do przewożenia osób zatrzymanych dwuosobowy

1. Ściany wewnętrzne przestrzeni dla osób zatrzymanych wykonane z materiału wodoodpornej wzmocnionej konstrukcji szkieletowej, pokryte wzmocnionym laminatem, bez łączeń, całego przedziału wraz z sufitem) zapewniające szczelność i możliwość mycia myjką. Wykonanie wodoszczelnej wzmocnionej ściany działowej z okienkiem rozsuwanym z przodu przedziału dla pasażerów i okratowanym od strony przedziału dla przewożenia osób zatrzymanych. Ściana działowa wyłożona wykładziną od strony przedziału dla strażników, podłoga z wykładziną i warstwą laminatu. W podłodze zainstalowany korek spustowy - umożliwiający odprowadzenie wody z przedziału. Kształt podłogi umożliwiający odpływ wody - np. koperta.
2. Siedzenia z laminowanym siedziskiem i oparciem dla 2 osób i możliwością przypięcia pasów bezpieczeństwa zapewniająca przewóz osób zatrzymanych tyłem do kierunku jazdy, od tyłu zabezpieczony kratą z drzwiami dwuskrzydłowymi. Drzwi kraty zamykane zamkiem zabezpieczonym przed otwarciem na klucz, ogranicznik otwierania drzwi kraty na zawiasach. Ukośne wzmocnienie w konstrukcji zapobiegające uszkodzeniu krat, krata od strony drzwi zewnętrznej zabezpieczona przezroczystą płytą typu pleksi, oświetlenie wewnętrzne ledowe oraz elektryczny wentylator nawiewowo - wywiewny (zamontowany na dachu) sterowane z przedziału kierowcy, pokrywa wentylatora w kolorze nadwozia samochodu. Oświetlenie oraz wentylator zabezpieczone kratką z siatki metalowej. Zmiany adaptacyjne przedziału dla zatrzymanych muszą umożliwiać dopuszczenie pojazdu do rejestracji na terenie Polski na podstawie przepisów zawartych w ustawie o ruchu drogowym - ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.2360 z późn. zmianami).
3. Pod tylnymi drzwiami przy zderzaku zamontowany podest z kraty pomostowej umożliwiający wsiadanie i wysiadanie osób zatrzymanych.
4. Monitoring GPS do lokalizacji pojazdu.

Sygnalizacja uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym wraz z możliwością komunikatów głosowych

1. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) specjalnego w ruchu drogowym. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych z głośnikiem o mocy min. 150 W. Lampa zespolona o długości odpowiadającej szerokości proponowanego pojazdu z podświetlanym napisem „**STRAŻ MIEJSKA**” na białym tle - (załączana wraz ze światłami pozycyjnymi), płaska z lampami LED koło czego najmniej dwoma punktami świetlnymi umieszczona na dachu kabiny w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, lampa nie może wysłania oświetlenia obrys pojazdu. Na bokach lampy zespolonej zamontowane reflektory boczne oświetlenia prac. Wszystkie elementy powinny pochodzić od tego samego producenta.

Oznakowanie pojazdu

1. Samochód oznakowany znakami STRAŻ MIEJSKA zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022).

Wzór emblematu, o którym mowa w rozporządzeniu udostępni Zamawiający.

Instalacja łączności radiowej

1. Wyposażenie i montaż w kabinie kierowcy radiostacji przenośnej (analogowo/cyfrowej) z anteną na dachu dostosowaną do pracy w paśmie radiowym 136.00 MHz do 174.00 MHz.

Warunki gwarancji

1. Minimum 36 miesięcy na pojazd bazowy bez limitu przebiegu km
2. Minimum 36 miesięcy na zabudowę specjalną
3. Minimum 120 miesięcy na perforację nadwozia

4. Minimum 36 miesięcy na powłokę lakierniczą
5. Minimum 36 miesięcy na urządzenia pojazdu specjalnego
6. W przypadku naprawy gwarancyjnej wymagającej unieruchomienia samochodu powyżej 24 godzin, serwis zapewni nieodpłatnie samochód zastępczy.

Dodatkowe wyposażenie

1. Gaśnica typu samochodowego o pojemności ok. 2 kg zamontowana w pojeździe
2. Trójkąt ostrzegawczy
3. Zestaw podręcznych narzędzi będących na wyposażeniu fabrycznym pojazdu
4. Komplet dywaników gumowych do przedziału kierowcy i pasażerów
5. Przenośny Zestaw Pierwszej Pomocy typ B w walizce zamontowany w pojeździe

Dodatkowe wymagania

1. **Wraz z pojazdem należy dostarczyć:**

- 1) Książkę gwarancyjną zabudowy przedziału dla osób zatrzymanych,
- 2) Karty gwarancyjne elementów zabudowy posiadających odrębną gwarancję,
- 3) Instrukcje obsługi w języku polskim urządzeń i sprzętu stanowiących wyposażenie p
- 4) Karty gwarancyjne urządzeń i sprzętu stanowiących wyposażenie pojazdu,
- 5) Dokumenty umożliwiające zarejestrowane pojazdu jako specjalny,
- 6) Homologację pojazdu bazowego,
- 7) Dokumenty informujące o siedzibach serwisów gwarancyjnych i pogwarancyjnych,
- 8) Dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin,
- 9) Kartę pojazdu

Do pobrania

[SIWZ.pdf 108.62 KB](#)

[Formularz.pdf 125.97 KB](#)

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/arttykul/zakup-pojazdu-sluzbowego>