



**Opublikowane na:** Mława (mlawa.pl)

**Autor:** Magdalena Grzywacz

---

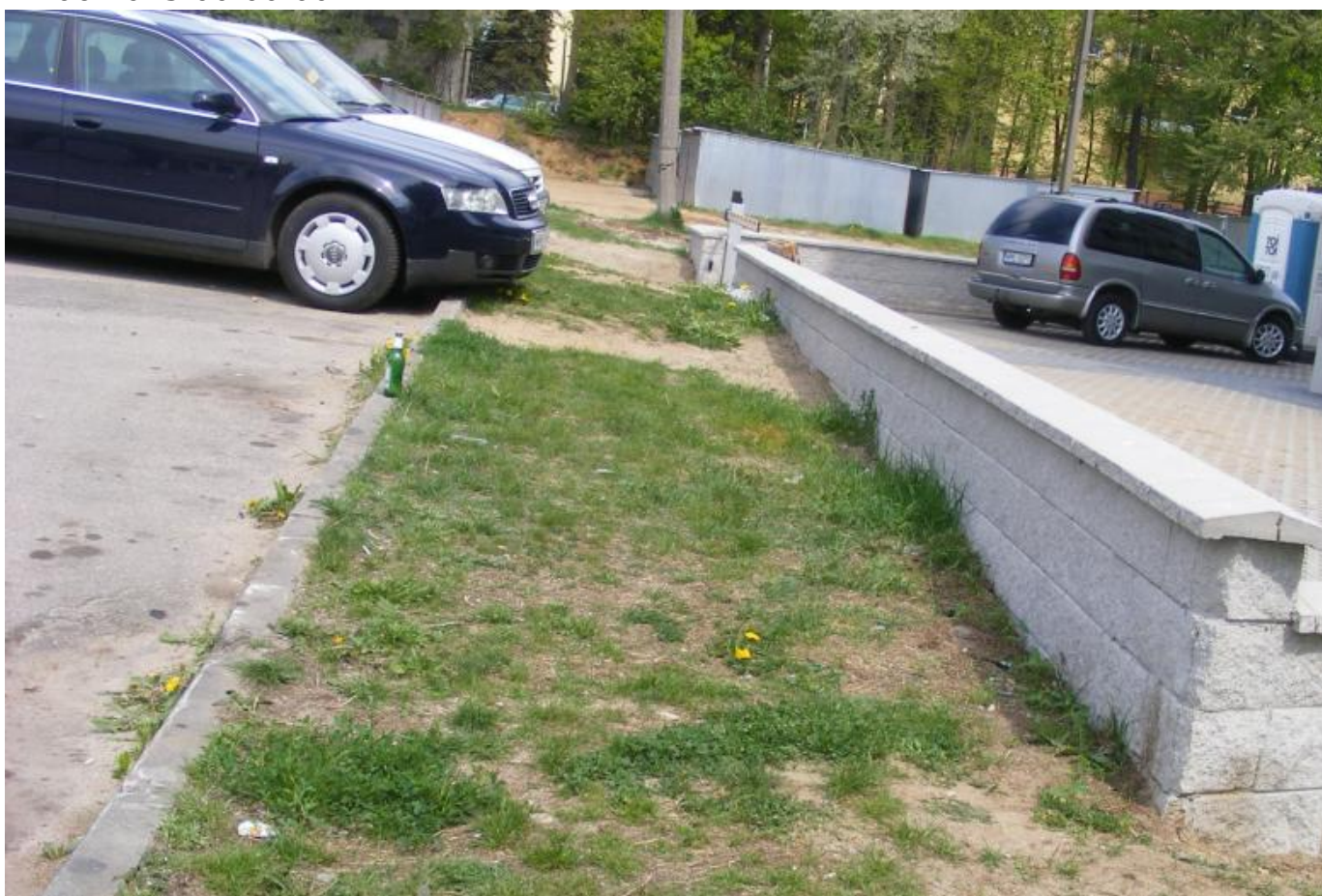
## Kilometr nowych chodników

Publikowane od

22.05.2015 00:00:00

Publikowane do

22.06.2015 00:00:00



Zgodnie z kalendarzem miejskich inwestycji rozpoczynają się prace związane z budową lub przebudową chodników i nawierzchni. W najbliższym czasie Mławskie

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe położy nowe nawierzchnie na chodnikach o blisko kilometrowej długości. Chodniki powstaną na ulicach: Sportowej, 20 Dywizji Piechoty WP, Płockiej, Sądowej oraz na Osiedlu Młodych.

Prace rozpoczną się od przebudowy chodnika na Osiedlu Młodych. Do 15 czerwca br. zgodnie z harmonogramem ma być zmieniony trotuar w rejonie budynków 9 i 9A. Długość chodnika to ponad 150 metrów, szerokość – 1,5, a koszt tego przedsięwzięcia to 47 tys. zł. Do końca czerwca potrwać natomiast prace przy przebudowie istniejącej nawierzchni chodnika i zjazdu z ulicy na teren cmentarza w pasie drogowym ul. 20 Dywizji Piechoty Wojska Polskiego. Koszt tej inwestycji wyniesie 22 tys. zł.

Miesiąc dłużej, do końca lipca 2015 r., ekipa Mławskiego Przedsiębiorstwa Drogowo-Mostowego będzie wykonywała równoległe prace na ulicach: Sportowej, Płockiej oraz Sądowej.

Na ul. Sportowej planowana jest przebudowa chodnika i zjazdów z ulicy na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Bagno, po lewej stronie traktu. Ogółem wykonane zostanie 300,00 metrów bieżących nawierzchni o szerokości do 1,50m. Budżet miasta przeznaczył na ten cel 66 tys. zł.

Na ul. Płockiej zaplanowana jest przebudowa 40 metrów chodnika wzdłuż budynku nr 50 wraz z odwodnieniem. Szerokość nowej nawierzchni wyniesie 5 metrów, a koszt inwestycji – 65 tys. zł.

Do przebudowy zakwalifikował się także chodnik po lewej stronie ul. Sądowej, na całej długości - od ul. Żwirki do ul. Reymonta. Inwestycja na 150-metrowym odcinku o szerokości 2 metrów będzie kosztowała miasto 40 tys. zł.

- Proszę Państwa o cierpliwość i wyrozumiałość, gdy w trakcie przebudowy pojawią się uciążliwości oraz utrudnienia w ruchu drogowym i komunikacji pieszej. Pamiętajmy, że po realizacji tych zadań nam wszystkim będzie żyło się lepiej – apeluje burmistrz Sławomir Kowalewski.

Przebudowa nawierzchni chodników ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, szczególnie warunki pieszych. Nowe nawierzchnie podniosą walory użytkowe i estetyczne naszego miasta.

**Magdalena Grzywacz/Rzecznik Prasowy UMM**

Na fo





---

**Adres źródłowy:** <https://mlawa.pl/arttykul/kilometr-nowych-chodnikow>