



**Opublikowane na:** Mława (mlawa.pl)

**Autor:** Magdalena Grzywacz

## Zmieniamy rozkład Mławskiej Komunikacji Miejskiej

Publikowane od  
27.01.2015 00:00:00

Publikowane do  
27.02.2015 00:00:00

przejechało dotychczas blisko 50 tysięcy pasażerów. Większość z nas podróżuje za darmo - taki przywilej mają mieszkańcy Mławy posiadający „Kartę Mławiaka”. Z wnioskami o jej wydanie zgłosiło się do ratusza około 7 000 mieszkańców Mławy.



Mławska Komunikacja Miejska ułatwiła nam życie. Częściej wychodzimy z domów, szybciej dostajemy się do szkoły, pracy, szpitala, rodziny, przyjaciół, jeździmy na cmentarze i na zakupy. Autobusy MKM są dostępne dla wszystkich, niezależnie od wieku, sprawności czy zasobności portfela.

Na moją prośbę mieszkańcy Mławy przekazali nam uwagi i sugestie dotyczące poprawy funkcjonowania MKM. Wpłynęło ponad 80 wniosków, każdy z nich zawierał ciekawe spostrzeżenia. Wiele z nich wykorzystaliśmy przygotowując nowy rozkład jazdy busów MKM prezentowany w tej broszurze. Dziękuję wszystkim za współpracę.

Z poważaniem  
**Sławomir Kowalewski**  
Burmistrz Miasta Mława

ROZKŁAD JAZDY				
LINIA "B"				
<b>PĘTLA NAPOLEOŃSKA - PĘTLA CEGIELNIA</b>				
Przystanki	D	D	D	D
Pętla Napoleońska	07:24	09:34	13:34	14:34
Napoleońska - Jasna	07:25	09:35	13:35	14:35
Graniczna ZPO nr 2	07:27	09:37	13:37	14:37
Napoleońska - Kościół	07:28	09:38	13:38	14:38
<b>PĘTLA CEGIELNIA - PĘTLA NAPOLEOŃSKA</b>				
Przystanki	D	D	D	D
Pętla Cegielnia	07:50	10:01	14:01	15:01

Po sugestjach mieszkańców Mławy wprowadziliśmy korektę w przebiegu linii Mławskiej Komunikacji Miejskiej oraz w godzinach odjazdu autobusów.

Ze względu na ograniczenia wynikające z obowiązującej umowy z przewoźnikiem nie można uwzględnić wszystkich wniosków mieszkańców. Niektóre z nich wymagałyby diametralnej zmiany przebiegu tras, co wiązałyby się z dodatkowymi kosztami.

Najistotniejszą korektą wprowadzoną od 2 lutego br. jest zmiana przebiegu i charakteru linii „B”. Jej trasa rozpoczyna się na Pętli Napoleońska i przebiega najkrótszą drogą do Starego Rynku. Dalej biegnie po dotychczasowym przebiegu - do Pętli Cegielnia. Oprócz skomunikowania Osiedla Warszawska z Centrum będzie miała za zadanie odciążać pozostałe linie w godzinach szczytu. Zapewni najszybsze połączenie z Centrum, przebiegając w pobliżu niemal wszystkich szkół i instytucji.

Linia nr 1 przejmuje część trasy linii „B”. Nie kończy biegu na Dworcu Autobusowym, ale wiedzie dalej ulicami: Padlewskiego, Szkolną (przy SP nr 6), Wójtostwo, Dobrą i kończy się na Pętli Łąkowa. Jadąc „Jedynką” będziemy mogli dojechać w pobliże techników - budowlanego i gastronomicznego. Autobus nie skręca bowiem z ul. Kościuszki bezpośrednio w ul. Mariacką, ale jedzie dalej aż do ul. Zachodniej. Tu zlokalizowany będzie dodatkowy przystanek. Z Zachodniej przez Sportową autobus wraca na dotychczasowy przebieg trasy - na ul. Mariacką.

Nieznacznej modyfikacji poddana została także linia „A”, której autobusy od 2 lutego będą dodatkowo zatrzymywały się na Starym Rynku.

W załączeniu zamieszczamy nowy rozkład jazdy autobusów w formie pliku do pobrania. Folder w wersji papierowej będzie od piątku dostępny w ratuszu i autobusach.

**Magdalena Grzywacz/Rzecznik Prasowy UMM**

Do pobrania

[folder MKM-2015.pdf 11.18 MB](#)

---

**Adres źródłowy:** <https://mlawa.pl/arttykul/zmieniamy-rozklad-mlawskiej-komunikacji-miejskiej>