



Opublikowane na: Mława (mlawa.pl)

Autor: Magdalena Grzywacz

Nowa droga - nowe możliwości komunikacyjne dla Mławian

Publikowane od

04.12.2013 00:00:00

Publikowane do

04.01.2014 00:00:00



Na uroczyste otwarcie nowego odcinka ul. Szpitalnej oraz przebudowanej ul. Zuzanny Morawskiej przybył Wojewoda Mazowiecki Jacek Kozłowski. Pogratulował Mławie kolejnej inwestycji zrealizowanej w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój.

- To dobrze, że Mława i Powiat Mławski potrafią korzystać z możliwości, jakie stwarza im państwo... Tutaj w Mławie, wraz z otwarciem tej drogi mamy już tysiąc trzysta kilometrów „schetynówek” w województwie mazowieckim - powiedział wojewoda Jacek Kozłowski. Podkreślił, że zbudowany łącznik między dotychczas istniejącą ul. Szpitalną a Aleją Marszałkowską oraz ul. Zuzanny Morawskiej są przykładami bezpiecznych rozwiązań drogowych, a właśnie kwestia bezpieczeństwa przy ocenie wniosków samorządów jest ceniona najwyżej.

Na otwarcie drogi przybyli: Mirosław Koźlakiewicz - Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Jacek Kozłowski - Wojewoda Mazowiecki, ks. proboszcz Sławomir Kowalski, Włodzimierz Wojnarowski - Starosta Mławski, Michał Danielewicz - Przewodniczący Rady Powiatu, Krzysztof Wasiłowski - Przewodniczący Rady Miasta, przedstawiciele wykonawcy prac - Przedsiębiorstwa Robót Drogowo-Inżynieryjnych - prezes Radosław Rutyna oraz jego zastępca Maciej Beniuk, Krzysztof Dubojski - Inspektor Nadzoru, Andrzej Dusiński - projektant drogi, Małgorzata Oleszczuk - Dyrektor Wydziału Certyfikacji i Wdrażania Funduszy Europejskich, Radosław Michalski - opiekun projektu, Włodzimierz Moszczyński - Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, mł. insp. Jarosław Hofman - Komendant Powiatowej Policji w Mławie i jego zastępca podinspektor Artur Ryfiński oraz Ewa Sztuba, dyrektor powiatowej stacji SANEPID.

Burmistrz Sławomir Kowalewski przypomniał determinację władz miasta w staraniach o uzyskanie dofinansowania rządowego na realizację zadania o nazwie: „Poprawa spójności komunikacyjnej Mławy poprzez przebudowę ul. Zuzanny Morawskiej oraz budowę przedłużenia ul. Szpitalnej”. Miasto czterokrotnie ubiegało się o środki na ten cel równolegle prowadząc prace wstępne - budując kanalizację sanitarną i odwodnieniową.

O sukcesie nowego traktu najlepiej świadczą liczby pojazdów, które się po nim poruszają. 6 i 7 listopada miasto przeprowadziło pomiar ruchu na Alei Marszałkowskiej. Dobowa liczba pojazdów poruszająca się tą trasą wzrosła o 50

procent w stosunku do roku poprzedniego. W analogicznym czasie 2012 roku po Alei Marszałkowskiej jeździło średnio 3056 pojazdów na dobę, w tym roku - 4602 pojazdów.

Fakty związane z realizacją zadania „Poprawa spójności komunikacyjnej Mławy poprzez przebudowę ul. Zuzanny Morawskiej oraz budowę przedłużenia ul. Szpitalnej”:

Wykonawca

Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Inżynieryjnych PRDI S.A. Mława, ul. Stefana Roweckiego „Grota” 8.

Pełnienie nadzoru inwestorskiego wybrano ofertę złożoną przez:

Usługi Inżynierskie Krzysztof Dubojski, ul. Olsztyńska 40a, 06-500 Mława.

Termin realizacji robót;

2 kwietnia 2013 r. - przekazanie wykonawcy placu budowy

II połowa kwietnia 2013 r. - rozpoczęcie robót

14 października 2013 r. - zakończenie robót

Efekty rzeczowe inwestycji:

1. Przebudowa ul. Zuzanny Morawskiej na odcinku od km 0+000 do km 0+498,6
2. Przebudowa i budowa ul. Szpitalnej na odcinku od km 0+040,5 do km 0+220,0

Na ul. Zuzanny Morawskiej wykonano:

- warstwę ścieralną nawierzchni o długości 498,6 mb i szerokości 7 m o powierzchni 3736,7m²,
- 40 zjazdów z kostki brukowej ,
- nawierzchnię obustronnych chodników o łącznej powierzchni 1 815,3 m², o szer. zmiennej od 2,0 do 3 m na odcinku o długości 989,2m,

- 36 miejsc postojowych,
- montaż 7 tablic znaków drogowych,
- poziome oznakowanie jezdni o łącznej powierzchni 83 m², w tym 2 przejść dla pieszych.

Na ul. Szpitalnej wykonano:

- warstwę ścieralną nawierzchni o długości 179,5 mb i szerokości zmiennej od 7 do 10 m o powierzchni 1 265 m² (wraz z włączeniami),
- zjazdy z kostki brukowej ,
- nawierzchnię obustronnych chodników o łącznej pow. 511,5 m², szer.1,5 m i o dł. 179,5m,
- nawierzchnię ciągu pieszo rowerowego o pow. 341 m², na odcinku o dł.179,5 m i szer. 2 m,
- montaż 10 tablic znaków drogowych,
- 6 nowych studni rewizyjnych, i 12 nowych studzienek ściekowych,
- oświetlenie, w tym 24 szt. opraw oświetleniowych i 12 szt. słupów.

Źródła finansowania zakresu zadania objętego umową o dofinansowanie:

1. **Śródki z budżetu Państwa - 643 824,00zł** (Umowa o udzielenie dotacji Nr NPPDL/II/17/2013 z 19 kwietnia 2013r. wraz z aneksem Nr 1/2013 z 3 czerwca 2013 r.)
2. **Środki własne miasta Mława - 689 232,97zł**
3. **Środki przekazane przez Powiat Mławski - 100 000,00zł** (Umowa Partnerska dot. realizacji zadania wspólnie z Powiatem Mławskim z dnia 25 kwietnia 2013 r.)
4. **Koszt ogółem - 1 433 056,97zł**

Adres źródłowy: <https://mlawa.pl/arttykul/nowa-droga-nowe-mozliwosci-komunikacyjne-dla-mlawian>